



Warning: filectime(): stat failed for /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/https://www.omal.it./FilesProdotti/Cert.C539822.pdf in /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/prodotto-printable.php on line 65

Warning: filectime(): stat failed for /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/https://www.omal.it./FilesProdotti/UMAH1000-IT-01-21.pdf in /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/prodotto-printable.php on line 65

Warning: filectime(): stat failed for /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/https://www.omal.it./FilesProdotti/RICEVUTADEPOSITOF.T.ATEXN.VS-19.pdf in /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/prodotto-printable.php on line 65

Warning: filectime(): stat failed for /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/https://www.omal.it./FilesProdotti/FE063579885.pdf in /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/prodotto-printable.php on line 65

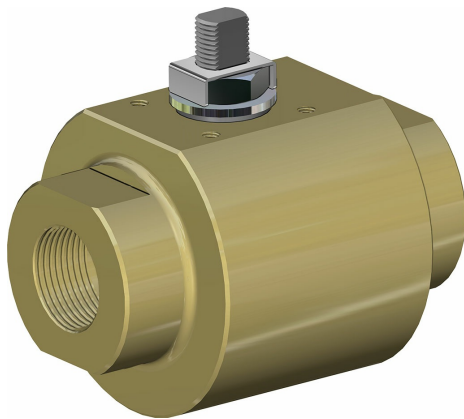
Warning: filectime(): stat failed for /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/https://www.omal.it./FilesProdotti/FE063579886.pdf in /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/prodotto-printable.php on line 65

Warning: filectime(): stat failed for /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/https://www.omal.it./FilesProdotti/81534-KRATOS-IT-EN-DE-ES-0522.pdf in /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/prodotto-printable.php on line 65

Warning: filectime(): stat failed for /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/https://www.omal.it./FilesProdotti/Certificate-202025601-KRATOS.pdf in /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/prodotto-printable.php on line 65

Warning: filectime(): stat failed for /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/https://www.omal.it./FilesProdotti/UKCA-PER-H.pdf in /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/prodotto-printable.php on line 65

KRATOS à cyclicité élevée pour fluides non autolubrifiants acier au carbone

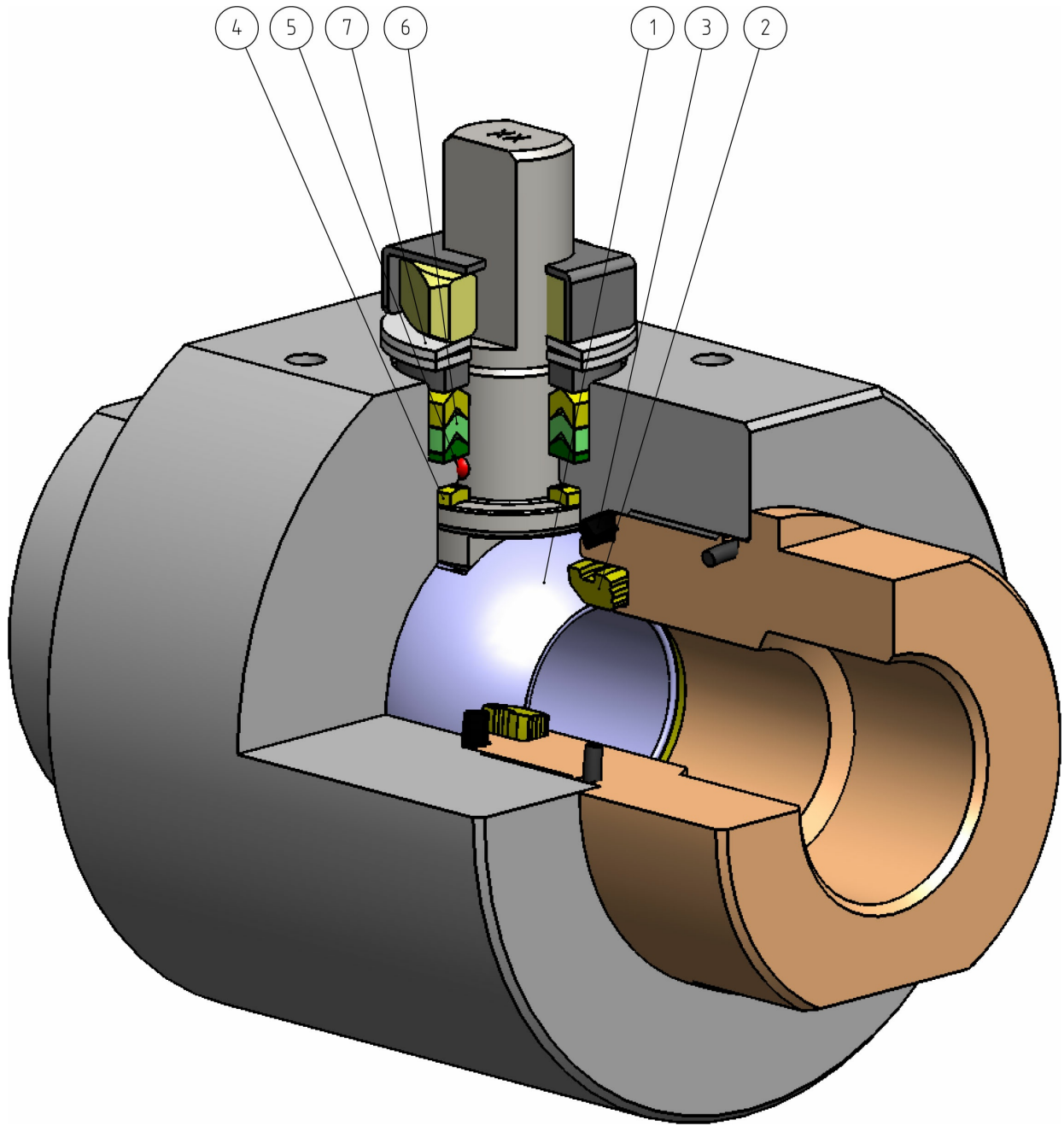


Macro Vannes à boisseau sphérique

Catégorie KRATOS

Sous-catégorie KRATOS à cyclicité élevée pour fluides
non autolubrifiants

avantages





1. Boisseau sphérique en acier inoxydable avec revêtement en chrome dur de 40 µm.

Plus longue résistance grâce à une faible usure du boisseau.

2. Garniture d'étanchéité en « LUBROSEAT ».

Composé de résine acétal avec des additifs autolubrifiants.

Idéal pour véhiculer des fluides non autolubrifiants.

Haute résistance aux charges.

3. Garniture Corps-Manchon en DEVLON.

Garniture d'étanchéité supplémentaire de protection du joint torique.

4. Bague anti-friction en DEVLON.

Moins d'usure que les joints non modifiés.

Haute résistance aux charges.

5. Dispositif anti-statique (continuité électrique entre le boisseau, la tige et le corps).

Les charges électrostatiques qui pourraient provoquer un incendie dans des environnements inflammables et/ou explosibles sont évitées.

Sécurité garantie par le contact pendant toute la durée de vie de la vanne.

6. Empilement de garnitures en « V » avec 3 garnitures

Cela garantit une étanchéité parfaite même après un nombre élevé de cycles.

7. Rondelles ressorts sur la garniture d'étanchéité de la tige.

Elles permettent de récupérer le jeu dû à l'usure causée par le mouvement semi-rotatif de l'arbre évitant les fuites vers l'extérieur.

Elles permettent de maintenir les joints en « chevron » (en V) sous tension, en évitant des fuites vers l'extérieur, y compris en présence d'importantes excursions thermiques.

Plus grande précision dans l'alignement des axes grâce à l'usinage de la pièce brute jusqu'à la pièce finie avec un positionnement unique.

Allongement de la durée de vie de la vanne

Couple d'actionnement plus faible.

Corps de vanne en acier au carbone réalisé en matériau normalisé certifié NACE en exécution standard.

Il garantit une meilleure résistance à la corrosion.

Plus grande ductilité du matériau.

Processus de production entièrement réalisé par OMAL.

Contrôle maximal durant toutes les phases de traitement.

Possibilité de fournir rapidement des exécutions spéciales demandées par le client.

Certificat DESP.

Conformité totale aux normes de sécurité européennes pour les équipements sous pression.

Certificat Émissions fugitives ISO 15848 (ISO FE AH-C03-SSA 0).

Garantit un niveau élevé de sécurité de la garniture d'étanchéité de la tige vers l'extérieur.

Certificat ATEX.

Permet son installation en présence d'un milieu potentiellement explosible.

Certifié jusqu'à SIL 3

Niveau élevé de sécurité fonctionnelle





caractéristiques

EXÉCUTION STANDARD :

- Extrémités filetées EN ISO 228-1 ou NPT.
- Boisseau flottant, passage total.
- Garniture d'étanchéité souple pour siège en LUBROSEAT.
- Garniture d'étanchéité de la tige avec empilement de joints en « V » de série.
- Température de fonctionnement : de -30°C à +80°C.
- Classe d'étanchéité : EN 12266-1 niveau A.
- Dispositif anti-statique EN 12266-2.
- Tige anti-éjection.
- Plan de perçage pour actionneur selon ISO 5211.
- Traitement de surface de galvanisation.
- Fluide véhiculé : fluides liquides ou gazeux à condition qu'ils soient compatibles avec les matériaux de construction.

EXÉCUTIONS SUR DEMANDE :

- Garnitures d'étanchéité en : PTFE chargé de verre (PTFE-GF), PTFE chargé de graphite de carbone (PTFE-CF), Modified PTFE, PEEK. Pour d'autres types de matériel, contactez notre service commercial.
 - Exécution unidirectionnelle avec orifice de compensation de pression dans le boisseau.
 - Levier en acier inoxydable ; écrous et ressorts tige en acier inoxydable. Pour les exécutions avec du matériel (corps/boisseau/tige) autre que la norme, contactez notre service commercial.
- Pour d'autres traitement superficiels, veuillez vous adresser à notre service commercial.
- Marquage et certificat ATEX SUR DEMANDE.

CERTIFICATIONS :

- Conforme à la directive européenne 2014/68/UE DESP.
- Émissions fugitives ISO 15848 (ISO FE AH-CO3-SSA 0) -50 °C/+100 °C.
- **Niveau de sécurité fonctionnelle jusqu'à SIL 3 en accord avec la norme IEC 61508.**
- Conforme à la directive européenne 2014/34/UE ATEX (certificat ATEX SUR DEMANDE).

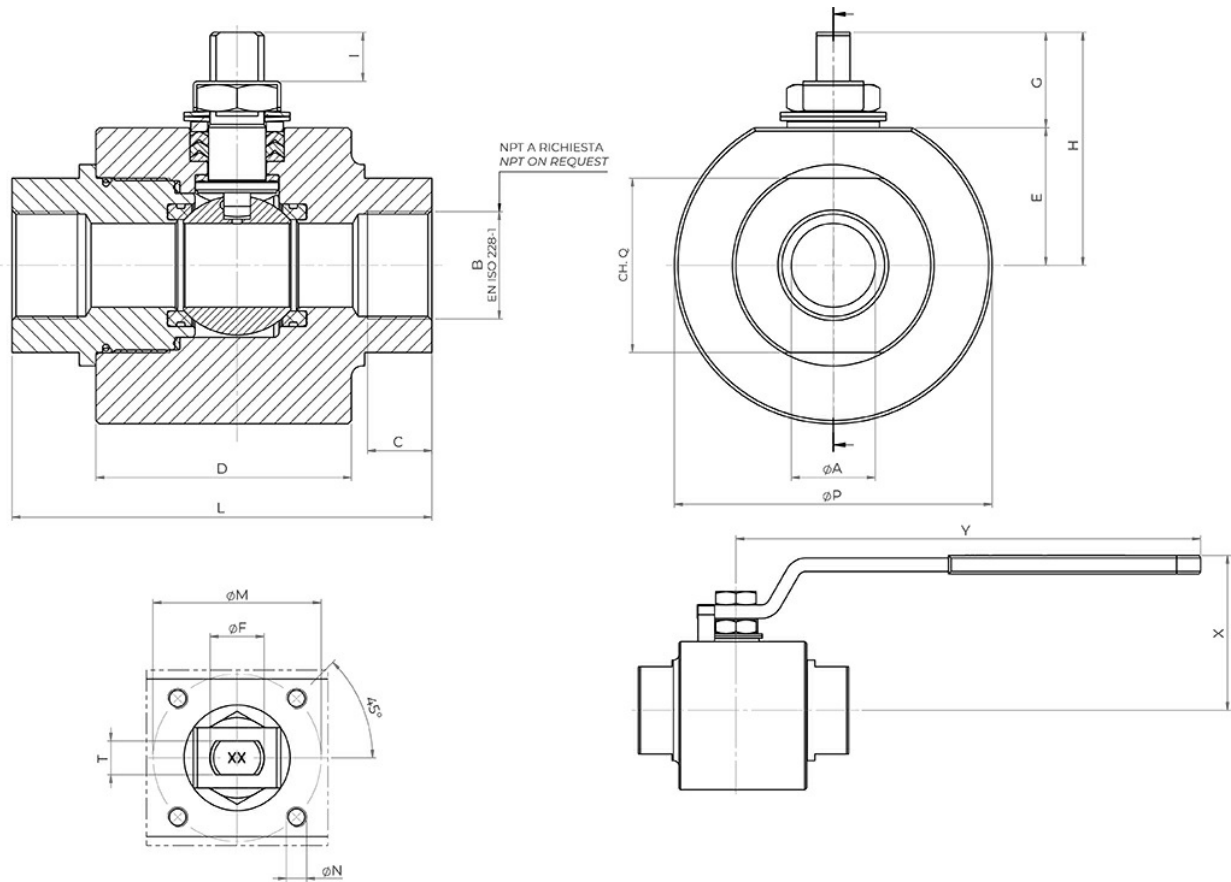
NORMES DE CONCEPTION :

- Épaisseurs corps selon : ASME B16.34, ASME VIII div.1, EN 12516.





dimensions

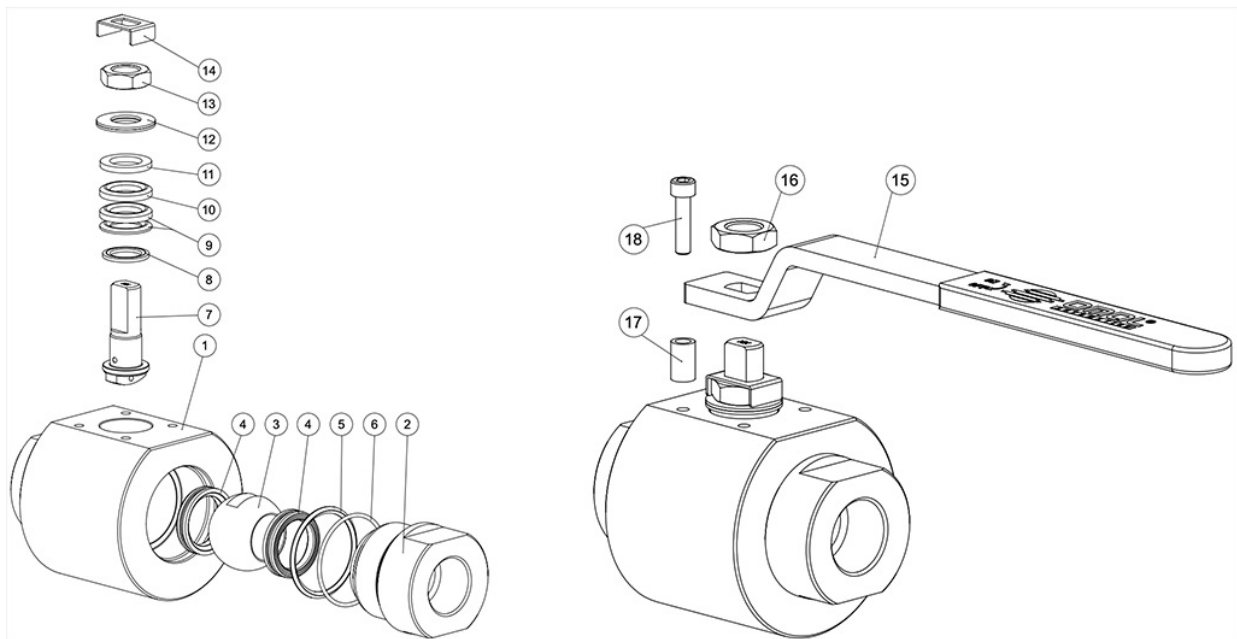


| DIMENSIONS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|----------|----------|--------|------|----------|-----|------|------|-------|------|-----|-----|----------|----------|--------|------|-------|-----|------|
| Mesure | | ϕA | B | C | ϕP | D | E | G | H | I | L | ISO | ϕM | ϕN | T/F | CH.Q | Y | X | Kg* |
| DN [mm] | [pouces] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DN 08 | 1/4" | 9 | 1/4" | 11,5 | 60 | 55 | 25,5 | 20 | 45,5 | 8,2 | 85 | F03 | 36 | M5 | 6/M10 | 32 | 141,5 | 67 | 1,5 |
| DN 10 | 3/8" | 9 | 3/8" | 11,5 | 60 | 55 | 25,5 | 20 | 45,5 | 8,2 | 85 | F03 | 36 | M5 | 6/M10 | 32 | 141,5 | 67 | 1,5 |
| DN 15 | 1/2" | 13 | 1/2" | 15 | 75 | 60 | 32,5 | 22,5 | 55 | 9,8 | 90 | F04 | 42 | M5 | 8/M12 | 38 | 151,5 | 80 | 2,5 |
| DN 20 | 3/4" | 19 | 3/4" | 16,5 | 79 | 60 | 35 | 22,5 | 57,5 | 9,8 | 90 | F04 | 42 | M5 | 8/M12 | 45 | 151,5 | 82 | 2,7 |
| DN 25 | 1" | 25 | 1" | 19,5 | 94,5 | 76 | 41 | 28,5 | 69,5 | 14,6 | 125 | F05 | 50 | M6 | 10/M16 | 52 | 276,5 | 92 | 4,5 |
| DN 32 | 1" 1/4 | 32 | 1" 1/4 | 22 | 104 | 76 | 46,5 | 28,5 | 75 | 14,6 | 125 | F05 | 50 | M6 | 10/M16 | 65 | 276,5 | 98 | 5,5 |
| DN 40 | 1" 1/2 | 38 | 1" 1/2 | 22 | 129 | 90 | 56,5 | 41 | 97,5 | 21,9 | 150 | F07 | 70 | M8 | 14/M22 | 75 | 351,5 | 117 | 9,8 |
| DN 50 | 2" | 51 | 2" | 26 | 149,5 | 104 | 68 | 39,5 | 107,5 | 20,9 | 170 | F07 | 70 | M8 | 14/M22 | 95 | 351,5 | 128 | 14,3 |

* Axe libre.



matériaux



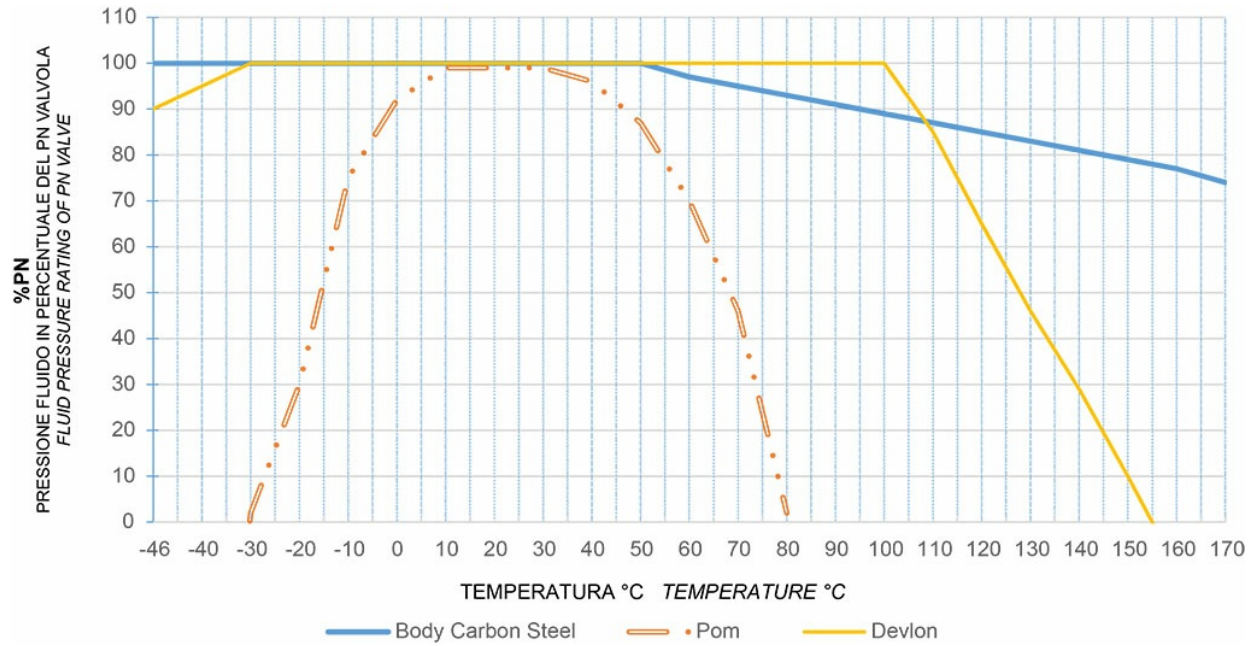
MATÉRIAUX

| | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|---|
| 1 | Corps | ASTM A350 LF2 Galvanisé |
| 2 | Manchon | ASTM A350 LF2 Galvanisé |
| 3 | Boisseau | A217 CA15 / A479 TP.410 / A182 F6A + Chromage dur |
| 4* | Siège | Filled POM |
| 5* | Garniture Corps-Manchon | DEVLON |
| 6* | Joint torique Corps - Manchon | HNBR |
| 7 | Tige | A564 TP.630 (17-4 PH) |
| 8* | Bague anti-friction | DEVLON |
| 9* | Empilement joints en « V » | TFM1600 |
| 10* | Empilement joints en « V » | DEVLON |
| 11 | Bague presse-étoupe | Acier au carbone galvanisé |
| 12 | Rondelles ressort | Acier au carbone galvanisé |
| 13 | Écrou tige | Acier au carbone galvanisé |
| 14 | Butée écrou | 304 S.S. |
| 15 | Levier | Fe37 Galvanisé |
| 16 | Contre-écrou | Acier au carbone galvanisé |
| 17 | Butée de position | Acier au carbone galvanisé |
| 18 | Vis de butée | A2-70 (304 S.S.) |
| * Composants du kit de garnitures | | |



diagrammes et couples de démarrage

Diagramme pression/température



COUPLES DE DÉMARRAGE en Nm

| PN - Mesure | DN 08 1/4" | DN 10 3/8" | DN 15 1/2" | DN 20 3/4" | DN 25 1" | DN 32 1 1/4" | DN 40 1 1/2" | DN 50 2" |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------|-----------------|-----------------|----------|
| 6000 PSI / 413 bar | 25 | 25 | 32 | 42 | 63 | | | |
| 5000 PSI / 344 bar | | | | | | 83 | 126 | |
| 4000 PSI / 276 bar | | | | | | | | 168 |

Les valeurs du couple en Nm peuvent varier en fonction de la température et du fluide. Considérer un facteur de sécurité de 1.4.

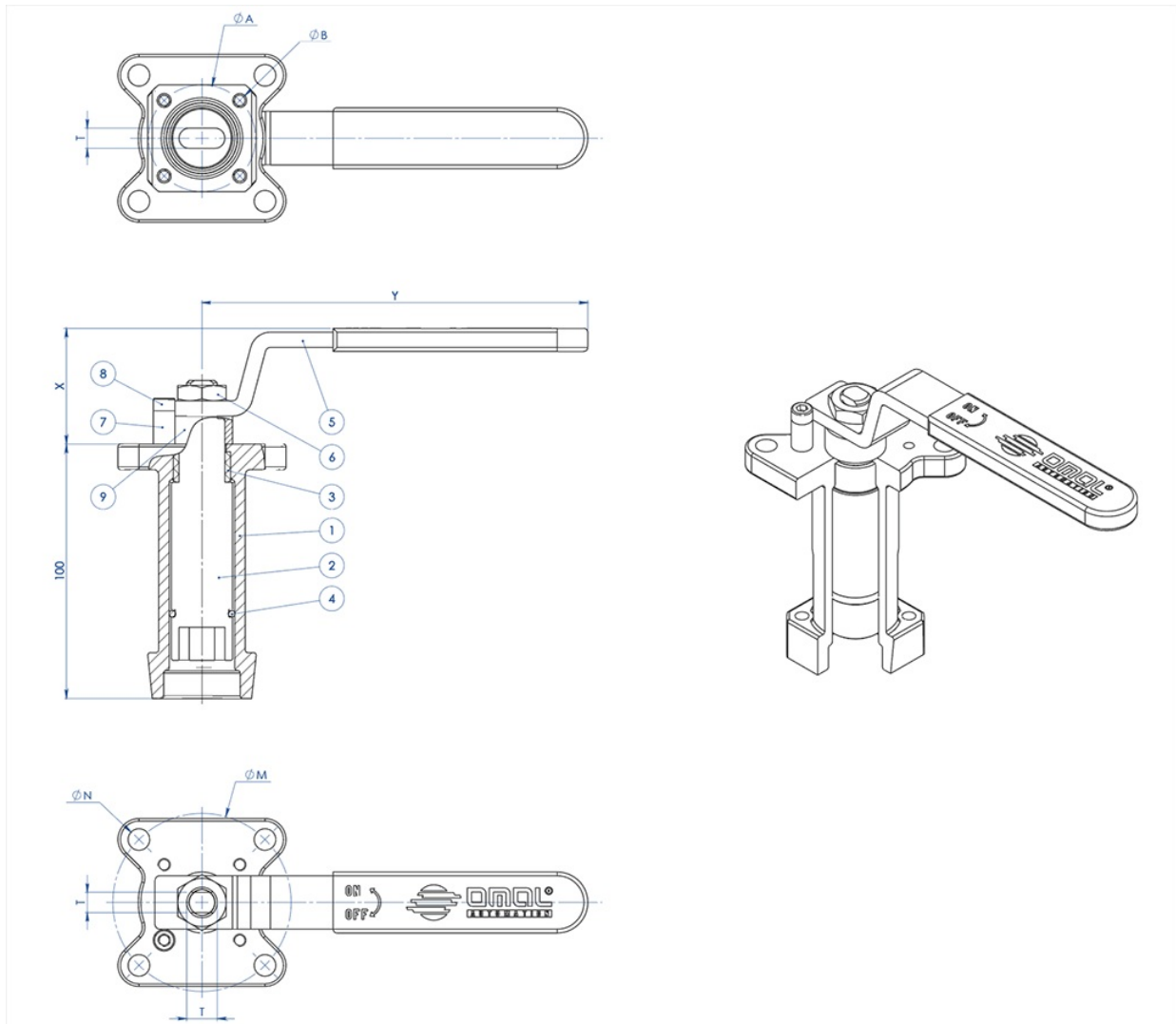
DÉBIT KV m³/h

| | | | | | | | | |
|----------------------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| KV m ³ /h | 10 | 11 | 20 | 60 | 100 | 130 | 170 | 280 |
|----------------------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|

La valeur Kv est la valeur du débit en m³/h (avec de l'eau à 15 °C) qui provoque une chute de pression de 1 bar.



accessoires

RALLONGE GUIDÉE PAR FUSION, AVEC LEVIER**MATÉRIAUX**

| N° PIÈCE | DESCRIPTION | MATÉRIAUX |
|----------|---------------------------|--------------------------------|
| 1 | Rallonge | AISI304 S.S. |
| 2 | Axe | AISI 430 F |
| 3 | Douille | DELRIN |
| 4 | JOINT TORIQUE | NBR |
| 5 | Levier | Fe 37 galvanisé (*) |
| 6 | Écrou | acier au carbone galvanisé (*) |
| 7 | Goupille arrêt levier | acier au carbone galvanisé (*) |
| 8 | Vis goupille arrêt levier | A2-70 |
| 9 | Entretoise | PTFE Chargée carbone |

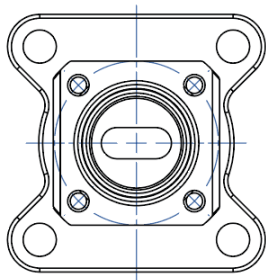
(*) : Sur demande disponibles en 304 S.S.



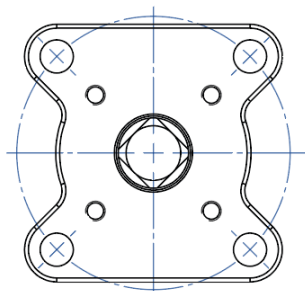
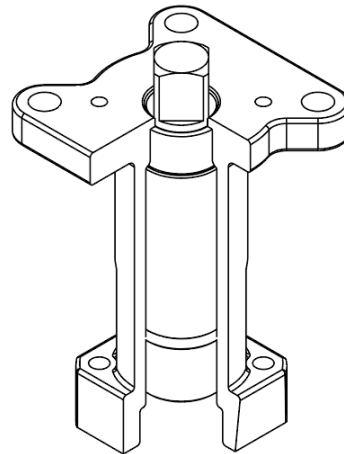
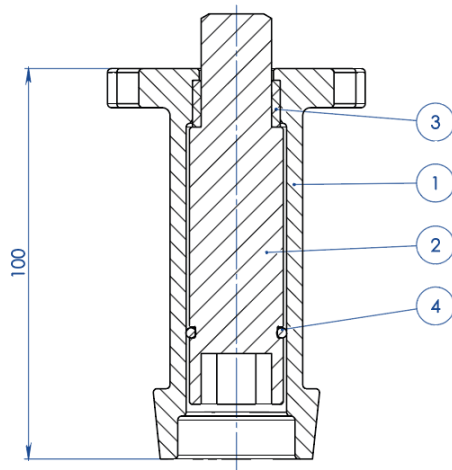
| DIMENSIONS | | | | | | | |
|------------|-----|-----|-----|-----|-------|------|-------|
| ISO VANNE | ØA | ØB | ØM | ØN | F/T | X | Y |
| F03 | 36 | 5,5 | 36 | 5,5 | 10/6 | 38,5 | 141,5 |
| F04 | 42 | 5,5 | 42 | M5 | 12/8 | 45,5 | 151,5 |
| F05 | 50 | 6,5 | 50 | 6,5 | 16/10 | 48,5 | 276,5 |
| F07 | 70 | 8,5 | 70 | 8,5 | 22/14 | 57,5 | 351,5 |
| F10 | 102 | 11 | 102 | 11 | 30/18 | 79,5 | 451,5 |

REMARQUE: Le code de la rallonge dépend du type d'actionnement et du raccord de la vanne ; à demander lors de la commande.

RALLONGE GUIDÉE PAR FUSION, POUR ACTIONNEUR



NOTA: Le dimensioni dipendono dalle dimensioni dell'attacco valvola
NOTE: Dimensions depending from valve's connection



NOTA: Le dimensioni dipendono dalla taglia dell'attuatore
NOTE: Dimensions depending from actuator's size

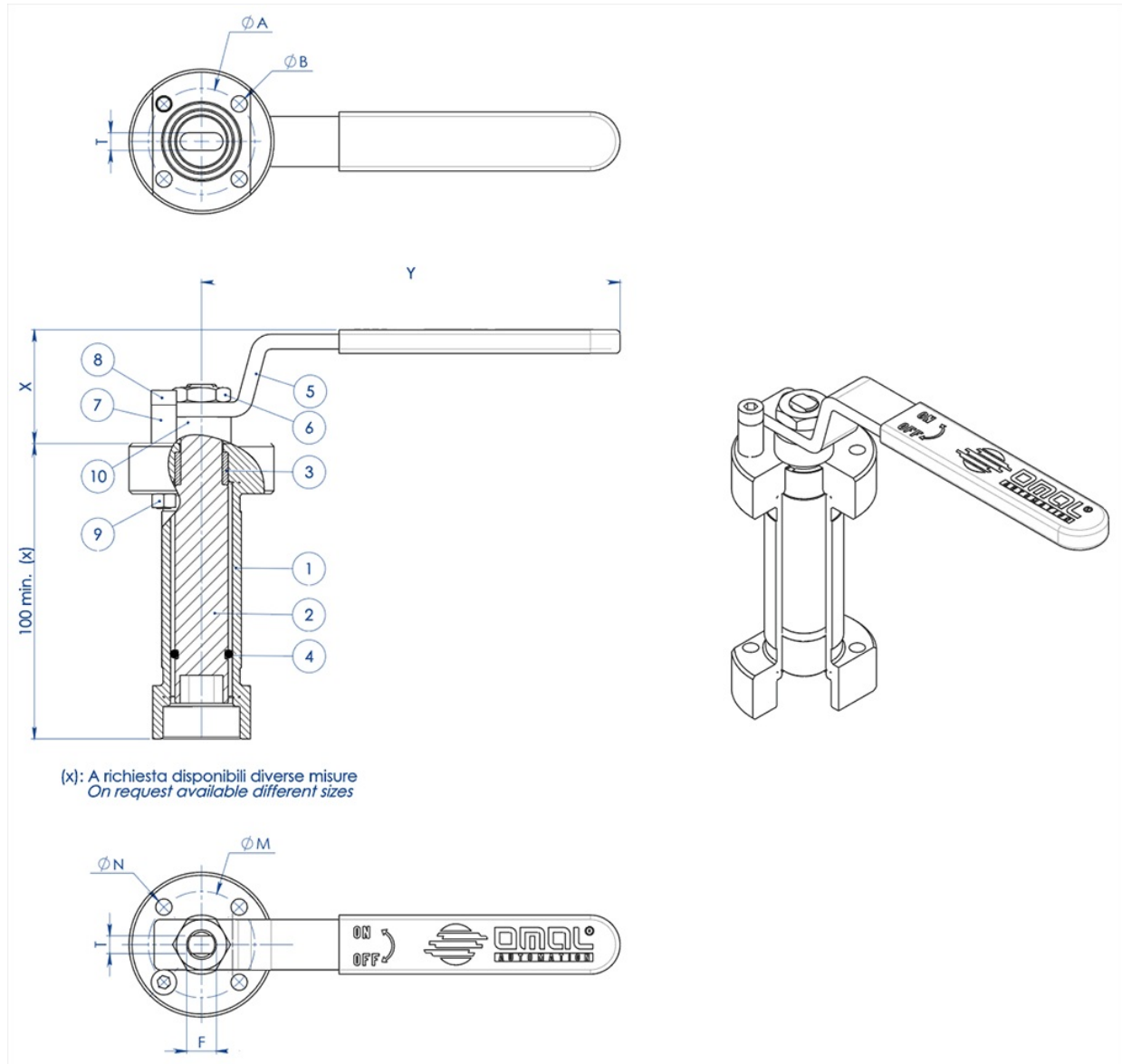


MATÉRIAUX

| N° PIÈCE | DESCRIPTION | MATÉRIAUX |
|----------|---------------|----------------|
| 1 | Rallonge | ASTM A351 CF8M |
| 2 | Axe | AISI 430 F |
| 3 | Douille | DELRIN |
| 4 | JOINT TORIQUE | NBR |

REMARQUE: Le code de la rallonge dépend du type d'actionnement et du raccord de la vanne ; à demander lors de la commande

RALLONGE GUIDÉE SOUDÉE, AVEC LEVIER





| MATÉRIAUX | | |
|-----------|-----------------------------|--------------------------------|
| N° PIÈCE | DESCRIPTION | MATÉRIAUX |
| 1 | Rallonge | 304 s.s. |
| 2 | Axe | AISI 430 F |
| 3 | Douille | DELRIN |
| 4 | Joint torique | NBR |
| 5 | Levier | Fe 37 galvanisé (*) |
| 6 | Écrou | acier au carbone galvanisé (*) |
| 7 | Goupille arrêt levier | acier au carbone galvanisé (*) |
| 8 | Vis goupille arrêt levier | A2-70 |
| 9 | Écrou goupille arrêt levier | A2-70 (**) |
| 10 | Entretoise | PTFE Chargée carbone |

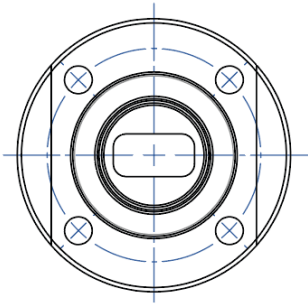
(*) : sur demande disponibles en 304 S.S.

(**) : indisponible sur les vannes avec raccord iso F04.

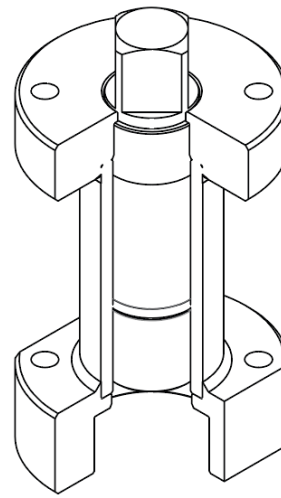
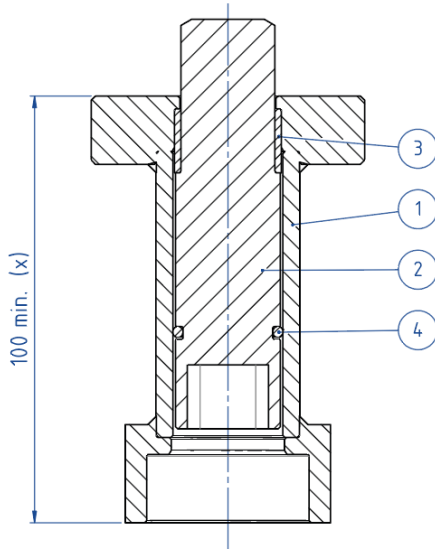
| DIMENSIONS | | | | | | | |
|------------|-----|-----|-----|-----|-------|------|-------|
| ISO VANNE | ØA | ØB | ØM | ØN | F/T | X | Y |
| F03 | 36 | 5,5 | 36 | 5,5 | 10/6 | 38,5 | 141,5 |
| F04 | 42 | 5,5 | 42 | M5 | 12/8 | 45,5 | 151,5 |
| F05 | 50 | 6,5 | 50 | 6,5 | 16/10 | 48,5 | 276,5 |
| F07 | 70 | 9 | 70 | 9 | 22/14 | 57,5 | 351,5 |
| F10 | 102 | 11 | 102 | 11 | 30/18 | 79,5 | 451,5 |

REMARQUE : Le code de la rallonge dépend du type d'actionnement et du raccord de la vanne ; à demander lors de la commande.

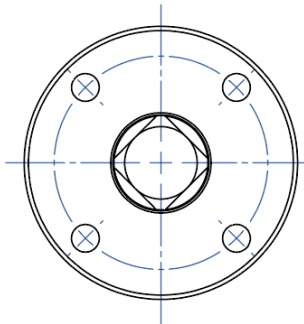
RALLONGE GUIDÉE SOUDÉE, POUR ACTIONNEUR



NOTA: Le dimensioni dipendono dalle dimensioni dell'attacco valvola
NOTE: Dimensions depending from valve's connection



(x): A richiesta disponibili diverse misure
On request available different sizes



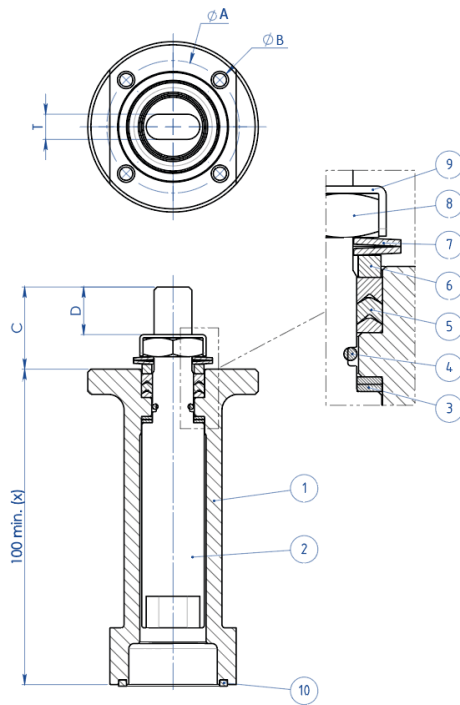
NOTA: Le dimensioni dipendono dalla taglia dell'attuatore
NOTE: Dimensions depending from actuator's size

| MATÉRIAUX | | |
|-----------|---------------|------------|
| PART. N° | DESCRIPTION | MATÉRIAUX |
| 1 | Rallonge | 304 S.S. |
| 2 | Axe | AISI 430 F |
| 3 | Douille | DELRIN |
| 4 | JOINT TORIQUE | NBR |

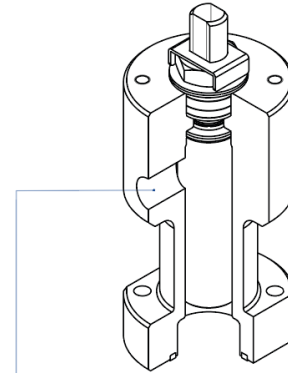
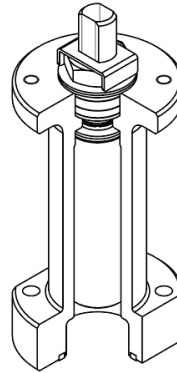
REMARQUE: Le code de la rallonge dépend du type d'actionnement et du raccord de la vanne ; à demander lors de la commande



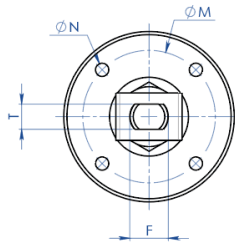
RALLONGE AVEC JOINT SUPPLÉMENTAIRE



(x): A richiesta disponibili diverse misure
On request available different sizes



A richiesta disponibile anche la versione con presa per Sniffer
Stern extension with sniffer also available on request



MATÉRIAUX

| N° PIÈCE | DESCRIPTION | MATÉRIAUX |
|----------|------------------------------|-------------------------|
| 1 | Rallonge | 304 s.s. |
| 2 | Axe | AA564 TP.630 (17-4ph) |
| 3 | Bague antifriction | TFM1600 |
| 4 | Joint torique | FKM |
| 5 | Empilement joints en chevron | TFM1600 |
| 6 | Bague presse-étoupe | 304 s.s. |
| 7 | Rondelles ressort | 50CrV4 galvanisé |
| 8 | Écrou tige | UNI 3740-1 6S galvanisé |
| 9 | Plaque blocage écrou | 304 s.s. |
| 10 | Garniture d'étanchéité | GRAFOIL |



DIMENSIONS

| ISO VANNE | ØA | ØB | ØM | ØN | F/T | C | D |
|--------------|-----|------|-----|-----|-------|------|------|
| F03 | 36 | 5,5 | 36 | M5 | 10/6 | 20 | 10,2 |
| F04 | 42 | 5,5 | 42 | M5 | 12/8 | 26 | 15,1 |
| F05 | 50 | 6,5 | 50 | M6 | 16/10 | 35 | 21,2 |
| F07 | 70 | 8,5 | 70 | M8 | 22/14 | 47,5 | 28,4 |
| F10 | 102 | 10,5 | 102 | M10 | 30/18 | 61 | 35,2 |

REMARQUE: Le code de la rallonge dépend du type d'actionnement et du raccord de la vanne ; à demander lors de la commande.





documents

Certificati

[PED](#)

[ATEX - Ball Valves](#)

[FUGITIVE EMISSION KRATOS - 425bar](#)

[FUGITIVE EMISSION KRATOS - 430bar](#)

[SIL IEC 61508 - KRATOS](#)

[UKCA](#)

Manuali

[MANUALE UMAH1000](#)

Istruzioni

[ISTRUZIONI USO 8_1534](#)

