



**Warning:** filectime(): stat failed for  
/var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/https://www.omal.it./FilesProdotti/RICEVUTADEPOSITOF.T.ATEXN.AP-18.pdf in  
/var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/prodotto-printable.php on line 65

**Warning:** filectime(): stat failed for /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/https://www.omal.it./FilesProdotti/34-Certificate-202029301-OMAL-AttuatoriSRSRNDADAN.pdf in /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/prodotto-printable.php on line 65

**Warning:** filectime(): stat failed for /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/https://www.omal.it./FilesProdotti/TAP00001G5-revision1.pdf in /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/prodotto-printable.php on line 65

**Warning:** filectime(): stat failed for /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/https://www.omal.it./FilesProdotti/UITG0G01-UITG0G01ATX-FogliettoIstruzioniAttuatoriAGO.pdf in /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/prodotto-printable.php on line 65

**Warning:** filectime(): stat failed for /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/https://www.omal.it./FilesProdotti/UMAAPV00-AGOHANDWHEEL-attuatoriconvolantinointegrato-IT.pdf in /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/prodotto-printable.php on line 65

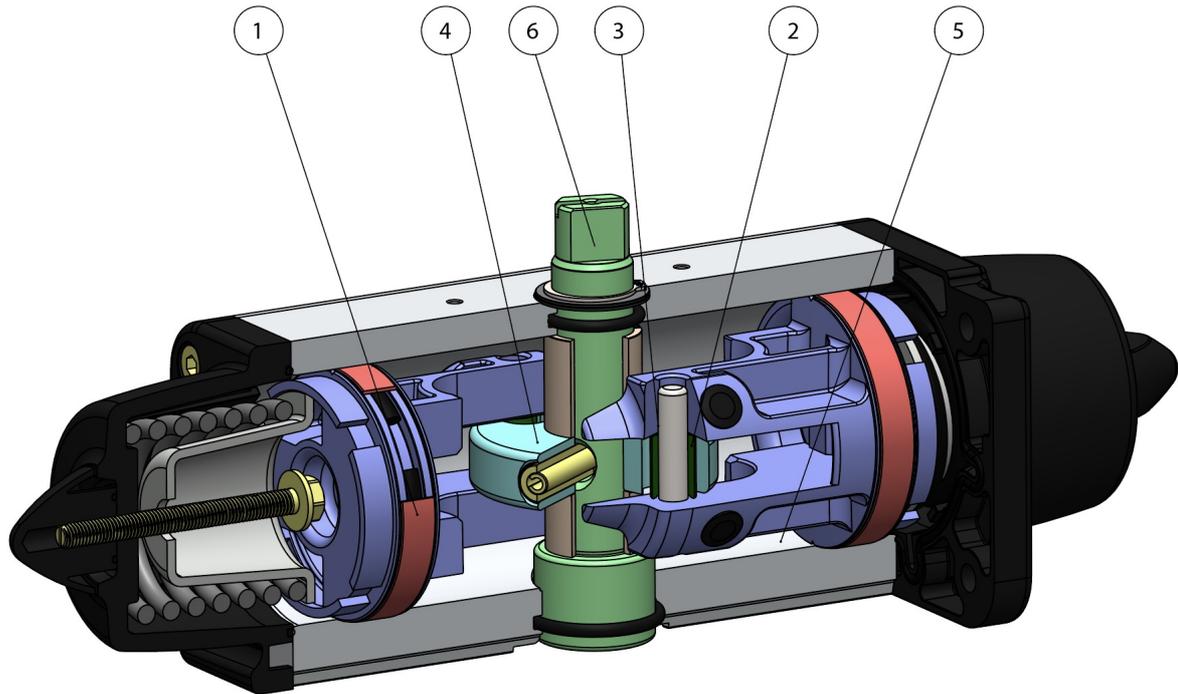
## AGO HANDWHEEL - SR avec commande manuelle intégrée

Macro Actionneurs pneumatiques

Catégorie AGO HANDWHEEL - Actionneurs avec  
commande manuelle intégrée



avantages



**1. Bandes d'étanchéité et de glissement autolubrifiantes sous tension**

Frottement réduit entre le piston et le vérin

Évite que la garniture ne se colle au vérin, même après de longues périodes d'immobilisation

**2. Fentes, douilles et goupilles en acier avec une dureté supérieure à 50 HRC**

Plus grande résistance aux forces à l'intérieur de l'actionneur

**3. Frottement de roulement entre la fente et le piston**

Réduction du frottement

**4. Bielle-manivelle avec frottement de roulement (transformation du mouvement linéaire en mouvement de rotation par piston et arbre sans engrenages).**

Moins de frottement entre le piston et l'arbre, ce qui réduit l'usure des pièces

Moment de torsion accru en phase d'ouverture et fermeture

Encombrement réduit par rapport aux actionneurs à pignon et crémaillère, donc moins d'espace requis

Moins de poids par rapport aux actionneurs à pignon et crémaillère (-30 % Kg/Nm), ce qui entraîne des économies sur la construction de la structure de l'installation

Réduction de la consommation d'air par rapport aux actionneurs à pignon et crémaillère (-40 % air cm<sup>3</sup>/Nm double effet et -20 % air cm<sup>3</sup>/Nm simple effet) avec une charge de travail réduite du compresseur en conséquence ou possibilité d'utiliser un compresseur de dimensions réduites

**5. Vérin laminé**

Usure moindre des bandes sous tension grâce à la faible rugosité de la surface

**6. Stainless Steel shaft**

Higher corrosion resistance

**Plan de pose pour électrovannes NAMUR intégré par le DAN15**

Ne nécessite aucune embase supplémentaire

**Processus de production entièrement réalisé chez OMAL**

Contrôle maximum dans toutes les phases de d'usinage

**Certificat ATEX**

Permet son installation en présence d'un milieu potentiellement explosif

**Certifié jusqu'à SIL 3**

Niveau élevé garanti de sécurité fonctionnelle



## caractéristiques

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Couple compris entre 30 Nm et 1920 Nm.

Bride de raccordement: EN ISO 5211

F05 - F07 - F10 - F12 - F14 - F16.

Conforme à la norme EN 15714-3

Angle de rotation: 92° (-1°, +91°)

Moment de torsion: Le moment de torsion de rappel dépend uniquement de l'action du ressort, indépendamment de la pression d'alimentation. Il existe 4 réglages de ressort différents disponibles ; voir tableau.

La fermeture automatique au moyen des ressorts s'effectue dans le sens des aiguilles d'une montre. Dans chaque actionneur, le chiffre qui suit le sigle SRNV correspond à la valeur du couple de démarrage en Nm à une pression de 5,6 bar.

Version ATEX conformément à la directive 2014/34/UE. Pour la version ATEX, ajouter YX à la fin du code.

### CONDITIONS DE TRAVAIL

Température: de -20°C à +80°C. (Versions spéciales: températures élevées: -20°C + 150°C ; basses températures: -50°C + 60°C)

Pression nominale: 5,6 bar ; maximum de fonctionnement 8,4 bar.

Fluide d'alimentation: air comprimé filtré sec pas nécessairement lubrifié.

En cas de lubrification, utilisez une huile non détergente, compatible avec NBR.

Si nécessaire, notre actionneur pneumatique quart de tour peut être équipé d'un actionnement manuel.

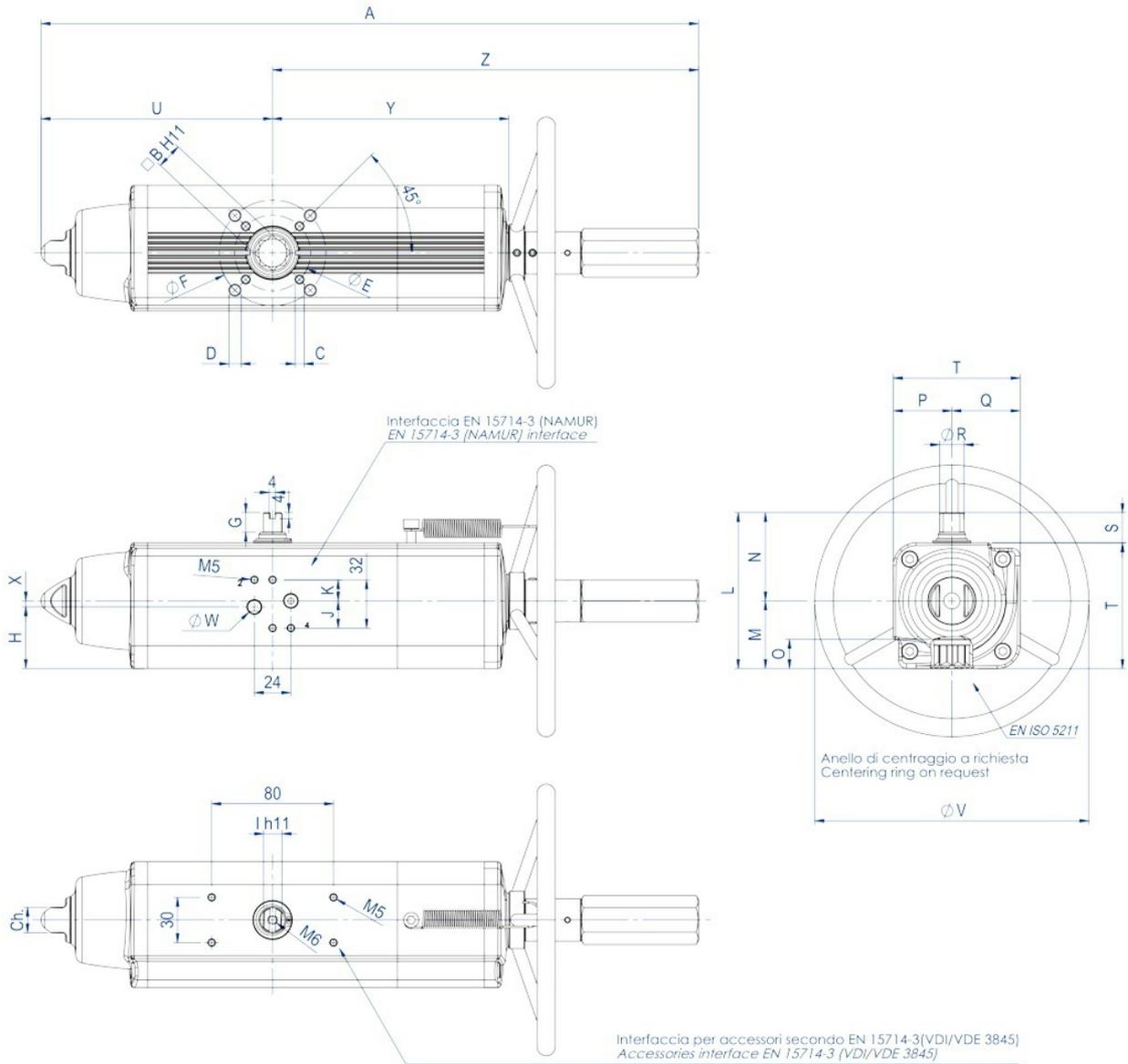
Le dispositif peut être intégré aussi bien à la version double effet qu'à la version simple effet. Pour que le système fonctionne correctement et pour garantir l'intégrité mécanique du dispositif, il est essentiel de s'assurer que l'actionneur pneumatique est débranché des lignes d'alimentation en air comprimé avant d'effectuer toute opération à l'aide du dispositif d'actionnement manuel.

Le dispositif d'actionnement manuel agit sur l'entraînement mécanique primaire de l'actionneur pneumatique et, en présence de couples appliqués au volant conformes à la norme EN 12570, produit des couples de sortie de la même valeur que le couple nominal de l'actionneur même.



dimensions

SRNV 30 ÷ SRNV 960





**FICHE TECHNIQUE SRNV 30 ÷ SRNV 240**

Code	SRNV0030401S	SRNV0030402S	SRNV0053401S	SRNV0060401S	SRNV0090401S	SRNV0120401S
Kit garnitures	KGGI0016VX	KGGI0016VX	KGGI0060VX	KGGI0018VX	KGGI0019VX	KGGI0020
Mesure	<b>SRNV 30</b>	<b>SRNV 30</b>	<b>SRNV 53</b>	<b>SRNV 60</b>	<b>SRNV 90</b>	<b>SRNV 120</b>
ISO	F04	F05/F07	F05/F07	F05/F07	F07/F10	F07/F10
A	392,7	392,7	431,4	457,7	534,9	558,5
B	14	14	17	17	22	22
C x profondeur	M5x8	M6x9	M6x9	M6x9	M8x12	M8x12
D x profondeur	-	M8x12	M8x12	M8x12	M10x15	M10x15
E	42	50	50	50	70	70
F	-	70	70	70	102	102
G	13	13	13	13	16	17
H	33,7	33,7	40,8	42,8	52,5	56,1
J	18	18	18	18	18	18
K	14	14	14	14	14	14
I	10	10	12	12	15	15
L	90,4	90,4	103,3	107	137,5	141,1
M	37,7	37,7	44,8	46,8	56,5	60,1
N	52,7	52,7	58,5	60,2	81	81
O	16,5	16,5	19,3	19,3	24,8	24,8
P	32,7	32,7	38,5	40,2	51	51
Q	37,7	37,7	44,8	46,8	56,5	60,1
R	14,5	14,5	16,2	18	20,2	22,5
S	20	20	20	20	30	30
T	70,4	70,4	83,3	87	107,5	111,1
U	129,4	129,4	152,1	169,3	196,8	204,8
V	180	180	180	180	220	220
W (Gaz)	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"
X	4	4	4	4	4	4
Y	137,6	137,6	154,8	163,9	183,5	199,1
Z	263,3	263,3	279,3	288,4	338,1	353,7
Ch	13	13	17	17	22	22
Nombre de tours*	11	11	13	14	16	18
Poids (Kg)	3,2	3,2	4,5	5,3	6,8	9
Air (dm <sup>3</sup> /cycle)	0,17	0,17	0,3	0,33	0,55	0,8

\* Nombre théorique de tours pour la fermeture/ouverture à partir de la position naturelle.

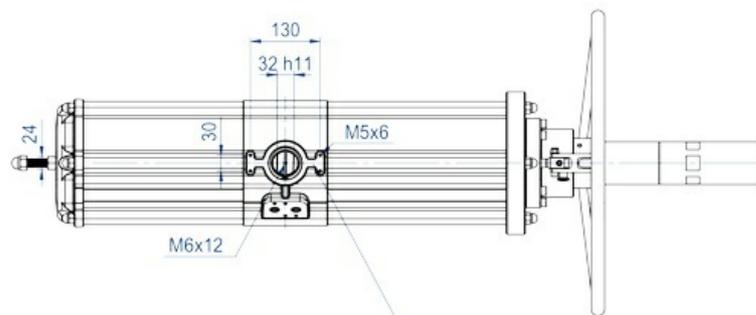
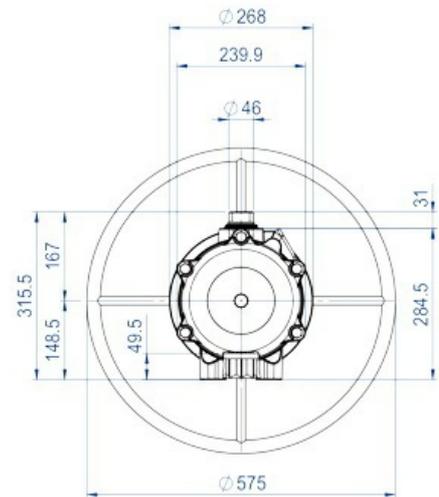
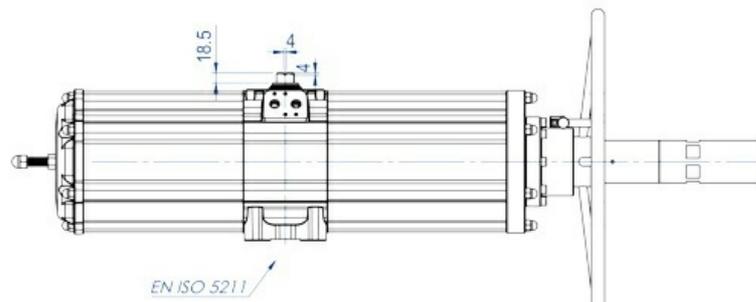
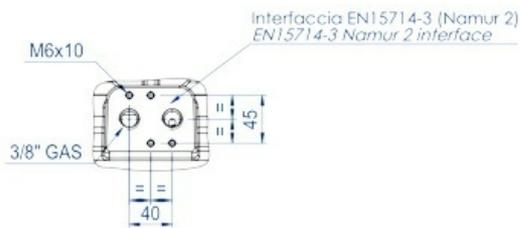
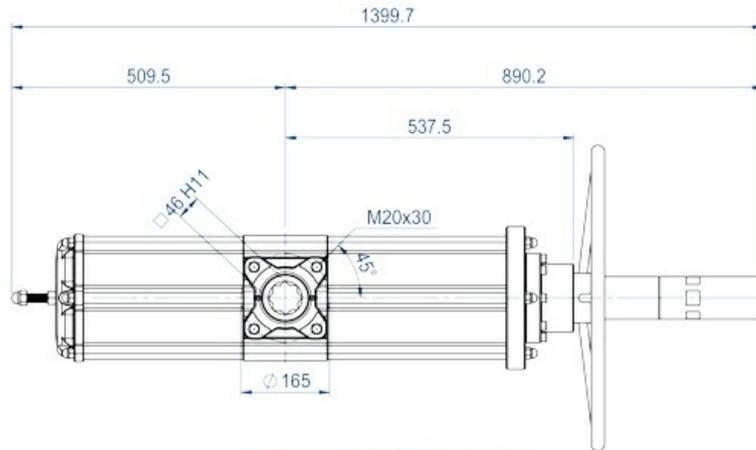


**FICHE TECHNIQUE SRNV 360 ÷ SRNV 960**

Code	SRNV0360401S	SRNV0480401S	SRNV0480402S	SRNV0720401S	SRNV0720402S	SRNV0960
Kit garnitures	KGGI0023VX	KGGI0024VX	KGGI0024VX	KGGI0025VX	KGGI0025VX	KGGI0026
Mesure	<b>SRNV 360</b>	<b>SRNV 480</b>	<b>SRNV 480</b>	<b>SRNV 720</b>	<b>SRNV 720</b>	<b>SRNV 960</b>
ISO	F10/F12	F10/F12	F14	F14	F12	F14
A	810,1	842,4	842,4	1035,4	1035,4	1067,7
B	27	36	36	36	36	46
C x profondeur	M10x15	M10x15	M16x24	M16x24	M12x18	M16x24
D x profondeur	M12x18	M12x18	-	-	-	-
E	102	102	140	140	125	140
F	125	125	-	-	-	-
G	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	18,5
H	61,5	78	78	86,5	86,5	99,2
J	16	16	16	16	16	16
K	16	16	16	16	16	16
I	22	24	24	27	27	32
L	178	198	198	216	216	237,7
M	78,5	93,5	93,5	101,5	101,5	114,7
N	99,5	104,5	104,5	114,5	114,5	123
O	29,5	38,5	38,5	38,5	38,5	48,5
P	69,5	74,5	74,5	84,5	84,5	93
Q	78,5	93,5	93,5	101,5	101,5	114,7
R	31,8	36,5	36,5	41	41	46
S	30	30	30	30	30	30
T	148	168	168	186	186	207,7
U	306,6	324,1	324,1	399	399	414
V	350	350	350	400	400	400
W (Gaz)	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"
X	-	-	-	-	-	-
Y	282,3	297,1	297,1	365,6	365,6	382,9
Z	503,5	518,3	518,3	636,4	636,4	653,7
Ch	27	27	27	36	36	36
Nombre de tours*	19	20	20	25	25	26
Poids (Kg)	19,5	28,1	28,1	38,8	38,8	50,6
Air (dm <sup>3</sup> /cycle)	2	2,8	2,8	4,2	4,2	5,9

\* Nombre théorique de tours pour la fermeture/ouverture à partir de la position naturelle.

**SRNV 1920**



Interfaccia per accessori secondo (EN15714-3 VDI/VDE 3845)  
 Accessories intercate EN15714-3 (VDI/VDE 3845)



**FICHE TECHNIQUE SRNV 1920**

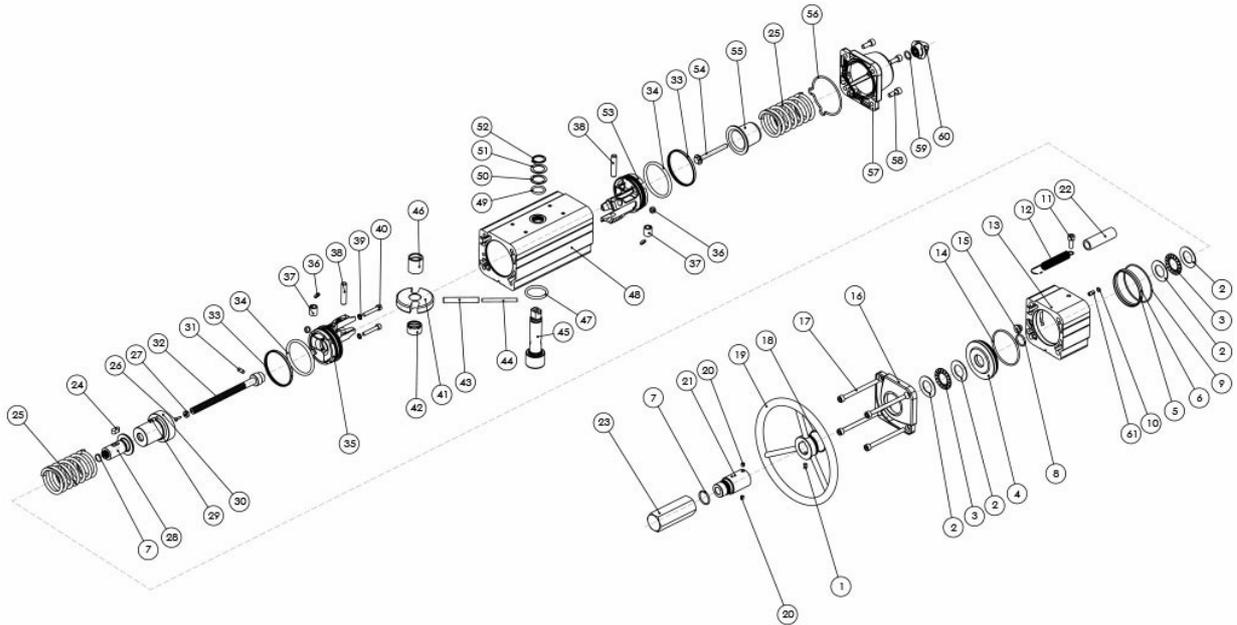
<b>Code</b>	<b>SRNV1920E1608A</b>
Kit garnitures	KGGI0230VX
Mesure	SRNV 1920
ISO	F16
Nombre de tours*	30
Poids (Kg)	91
Air (dm <sup>3</sup> /cycle)	12,5

\* Nombre théorique de tours pour la fermeture/ouverture à partir de la position naturelle.



matériaux

**COMPOSANTS ACTIONNEUR PNEUMATIQUE SIMPLE EFFET À COMMANDE MANUELLE INTÉGRÉE - MESURES:  
JUSQU'À SRNV960**



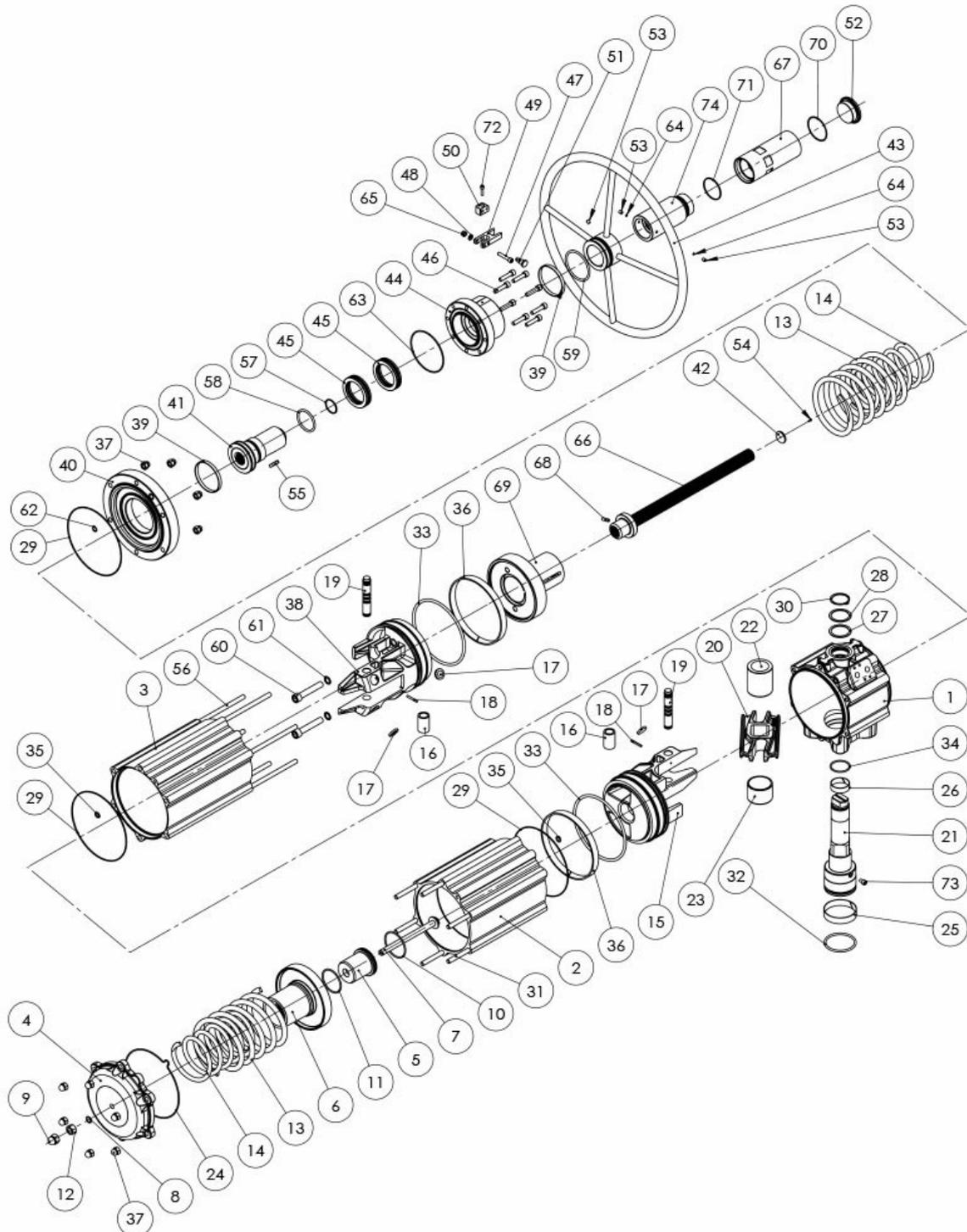
**MATÉRIAUX JUSQU'À SRNV960**

Pos	Désignation	Q.té	Matériau
1	Vis	1	Acier inoxydable
2*	Rondelles pour paliers à roulements	4	Alliage d'acier
3*	Paliers à roulements	2	Alliage d'acier
4	Bride	1	Alliage d'aluminium
5	Bague de centrage (uniquement pour SRNV360)	1	Alliage d'aluminium
6*	Joint torique (uniquement pour SRNV360)	1	Caoutchouc nitrile
7*	Joint torique	2	Caoutchouc nitrile
8*	Joint torique	1	Caoutchouc nitrile
9*	Joint torique	1	Caoutchouc nitrile
10*	Joint torique	1	Caoutchouc nitrile
11	Vis	1	Acier inoxydable
12	Ressort Spring	1	Acier inoxydable
13	Vérin espaceur	1	Alliage d'aluminium
14*	Joint torique	1	Caoutchouc nitrile
15*	Bouchon garniture	1	Laiton+Caoutchouc nitrile
16	Bouchon (modifié)	1	Alliage d'aluminium
17	Vis	4	Acier inoxydable
18*	Joint torique	1	Caoutchouc nitrile
19	Volant de manœuvre	1	Alliage d'acier
20	Vis sans tête	2	Acier inoxydable
21	Tube de protection	1	Alliage d'aluminium
22	Tube transparent	1	PVC
23	Bouchon de protection	1	Alliage d'aluminium
24	Clé	1	Alliage d'acier
25	Ressort	2	Alliage d'acier
26*	Rivet	1	Alliage d'acier



27*	Indicateur	1	Polypropylène
28	Écrou de manœuvre	1	Alliage d'acier
29	Douille filetée (uniquement pour SRNV240)	2	Acier inoxydable
30	Cuvette ressort spécial	1	Alliage d'aluminium
31	Goupille	1	Alliage d'acier
32	Vis de manœuvre	1	Alliage d'acier
33*	Bague d'étanchéité (piston)	2	Polyuréthane
34*	Joint torique piston	2	Caoutchouc nitrile
35	Piston (modifié)	1	Alliage d'aluminium
36*	Disque de support	4	P.T.F.E. carbo-graphite filled
37	Douille	2	Alliage d'acier
38	Axe Rotative sleeve	2	Alliage d'acier
39*	Garniture	2	Alliage d'acier+Caoutchouc nitrile
40	Vis	2	Acier inoxydable
41	Bielle-manivelle	1	Alliage d'acier
42	Support arbre	1	Résine acétal
43	Goupille élastique externe	1	Alliage d'acier
44	Goupille élastique interne	1	Alliage d'acier
45	Arbre	1	Acier inoxydable
46	Douille de guidage	1	Résine acétal
47	Joint torique arbre inférieur	1	FKM
48	Vérin	1	Alliage d'aluminium
49	Joint torique arbre supérieur	1	FKM
50	Bague de support extérieur	1	Résine acétal
51	Rondelle	1	Acier inoxydable
52	Seeger	1	Acier inoxydable
53	Piston (Standard)	1	Alliage d'aluminium
54	Vis de précontrainte du ressort	1	Acier inoxydable
55	Cuvette ressort (standard)	1	Alliage d'acier ou alliage d'aluminium
56*	Joint torique bouchon	1	Caoutchouc nitrile
57	Bouchon (Standard)	1	Alliage d'aluminium
58	Vis	4	Acier inoxydable
59*	Joint torique	1	Caoutchouc nitrile
60	Écrou	1	Alliage d'aluminium
61	Insert pour joint torique (Uniquement pour SRNV53-120-180-360)	1	Acier inoxydable
*Détails du kit des pièces de rechange			

**COMPOSANTS ACTIONNEUR PNEUMATIQUE SIMPLE EFFET AVEC COMMANDE MANUELLE INTÉGRÉE - MESURE:**  
**SRNV1920**



**MATÉRIAUX SRNV1920**

Pos	Désignation	Q.té	Matériau
1	Vérin	1	Alliage d'aluminium
2	Vérin	1	Alliage d'aluminium
3	Vérin	1	Alliage d'aluminium
4	Bouchon (Standard)	1	Alliage d'aluminium
5	Support interne ressorts	1	Alliage d'aluminium
6	Support externe ressorts	1	Alliage d'aluminium



7	Vis de précontrainte ressorts	1	Acier inoxydable
8*	Joint torique	1	Caoutchouc nitrile
9	Écrou borgne	1	Acier inoxydable
10	Joint torique	1	Caoutchouc nitrile
11	Joint torique	1	Caoutchouc nitrile
12	Écrou	1	Acier inoxydable
13	Ressort externe	2	Alliage d'acier
14	Ressort interne	2	Alliage d'acier
15	Piston (standard)	1	Alliage d'aluminium
16	Douille	2	Alliage d'acier
17*	Disque de support	4	Résine acétal
18	Goupille	2	Alliage d'acier
19	Axe	2	Alliage d'acier
20	Bielle-manivelle	1	Alliage d'acier
21	Arbre	1	Acier inoxydable
22	Douille de guidage	1	Résine acétal
23	Support arbre	1	Résine acétal
24*	Joint torique bouchon	1	Caoutchouc nitrile
25*	Douille (arbre inférieur)	1	P.T.F.E. carbo-graphite filled
26*	Douille (arbre supérieur)	1	P.T.F.E. carbo-graphite filled
27*	Bague de support extérieur	1	Résine acétal
28	Rondelle	1	Acier inoxydable
29*	Joint torique	3	Caoutchouc nitrile
30	Seeger	1	Acier inoxydable
31	Vis	6	Acier inoxydable
32*	Joint torique arbre inférieur	1	FKM
33*	Joint torique piston	2	Caoutchouc nitrile
34*	Joint torique arbre supérieur	1	FKM
35*	Joint torique	2	Caoutchouc nitrile
36*	Bague de guidage	2	P.T.F.E. Rempli de carbone de graphite
37	Écrou	12	Acier inoxydable
38	Piston (modifié)	1	Alliage d'aluminium
39*	Palier (volant)	2	Polyuréthane
40	Bouchon (modifié)	1	Alliage d'aluminium
41	Écrou de manœuvre	1	Alliage d'acier
42*	Indicateur	1	Polypropylène
43	Volant de manœuvre	1	Alliage d'acier
44	Bride	1	Alliage d'aluminium
45*	Palier	2	Alliage d'acier
46	Vis	8	Acier inoxydable
47	Vis	1	Acier inoxydable
48	Rondelle	1	Acier inoxydable
49	Fermeture bielle-manivelle	1	Alliage d'aluminium
50	Support bielle-manivelle	1	Alliage d'aluminium
51	Cadenassage	1	Acier inoxydable
52	Bouchon de protection	1	Alliage d'aluminium
53	Vis	3	Acier inoxydable
54*	Rivet	1	Acier inoxydable
55	Clé	1	Acier inoxydable
56	Vis	6	Alliage d'acier
57*	Joint torique	1	Caoutchouc nitrile





58*	Joint torique	1	Caoutchouc nitrile
59*	Joint torique	1	Caoutchouc nitrile
60	Vis	2	Acier inoxydable
61*	Garniture	2	Alliage d'acier+Caoutchouc nitrile
62*	Joint torique	1	Caoutchouc nitrile
63*	Joint torique	1	Caoutchouc nitrile
64*	Bouchon	2	P.T.F.E
65	Écrou	1	Acier inoxydable
66	Vis de manœuvre	1	Acier inoxydable
67	Tube de protection amovible	1	Alliage d'aluminium
68	Goupille	1	Acier inoxydable
69	Cuvette ressort spécial	1	Alliage d'acier
70*	Joint torique	1	Caoutchouc nitrile
71*	Joint torique	1	Caoutchouc nitrile
72	Vis	1	Acier inoxydable
73	Vis de sécurité	1	Acier inoxydable
74	Tube de protection	1	Alliage d'aluminium
* Détails du kit des pièces de rechange			



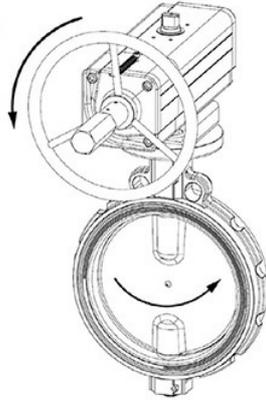


## spécifications

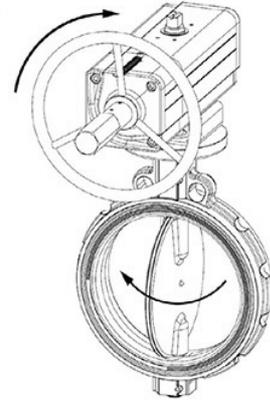
### Schéma de fonctionnement de l'actionneur avec commande manuelle intégrée

**Prima di azionare manualmente, assicurarsi che l'attuatore sia privo d'aria in pressione.**  
*Prior to operate manually, ensure that the actuator is free from pressure.*

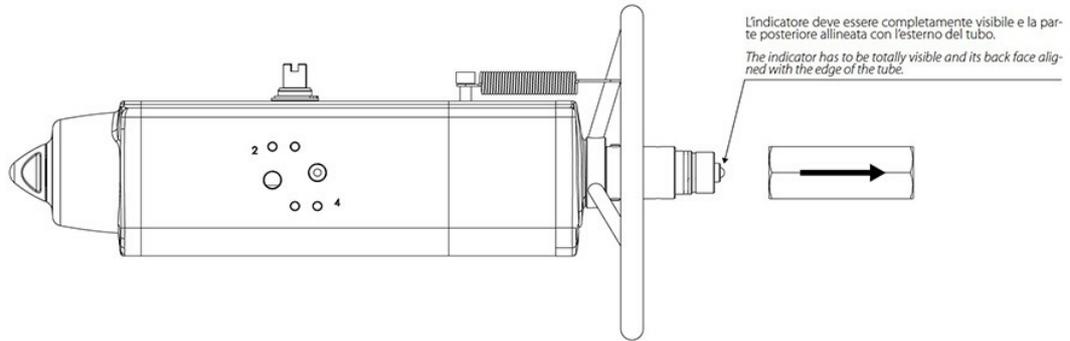
**APRIRE LA VALVOLA**  
**TO OPEN THE VALVE**



**CHIUDERE LA VALVOLA**  
**TO CLOSE THE VALVE**

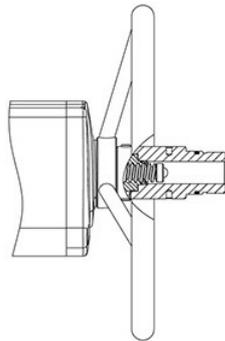


**Dopo che l'attuatore è stato azionato manualmente, ritornare alla posizione neutrale prima di riprendere l'azionamento pneumatico.**  
*When the actuator has been manually operated, return to the neutral position prior to start normal operation.*



### POSIZIONE NEUTRALE NEUTRAL POSITION

Con la vite in posizione neutrale, il pistone può muoversi liberamente e l'attuatore può essere comandato pneumaticamente.  
*Whit the screw in neutral position the piston can move freely and the actuator can be driven pneumatically.*



### AZIONAMENTO MANUALE

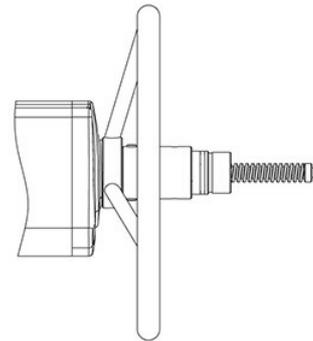
**DANV:** Quando il volantino gira in senso antiorario, spinge la vite e i pistoni verso l'interno. La valvola si apre.

**SRNV:** Quando il volantino gira in senso orario, spinge la vite e i pistoni verso l'interno. La valvola si chiude.

### MANUAL OPERATION

**DANV:** When the handwheel turned counter clockwise, pushes the screw and piston inwards. The valve opens.

**SRNV:** When the handwheel turned clockwise pushes the screw and piston inwards. The valve closes.



### AZIONAMENTO MANUALE

**DANV:** Quando il volantino gira in senso orario, tira la vite e i pistoni verso l'esterno. La valvola si chiude.

**SRNV:** Quando il volantino gira in senso antiorario, tira la vite e i pistoni verso esterno. La valvola si apre.

### MANUAL OPERATION

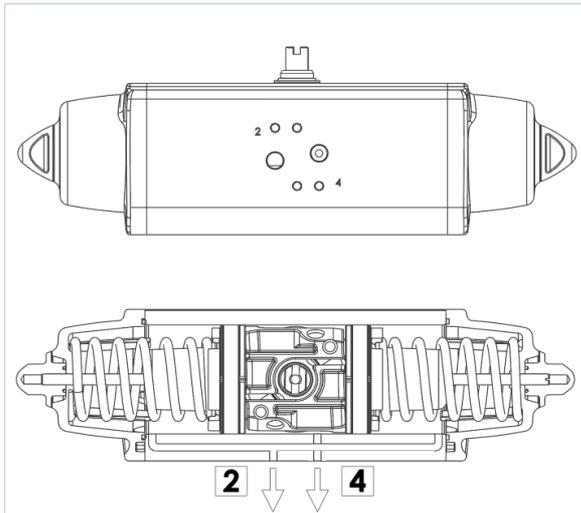
**DANV:** When the handwheel is turned clockwise, the screw and piston are drawn outwards. The valve closes.

**SRNV:** When the handwheel is turned counter clockwise, the screw and the piston are drawn outwards. The valve opens.



**SCHEMA DE FONCTIONNEMENT ACTIONNEUR PNEUMATIQUE "SR"**

**SCHEMA FUNZIONAMENTO ATTUATORE PNEUMATICO AGO "SR"**  
**WORKING PLANE PNEUMATIC ACTUATOR AGO "SR" TYPE**



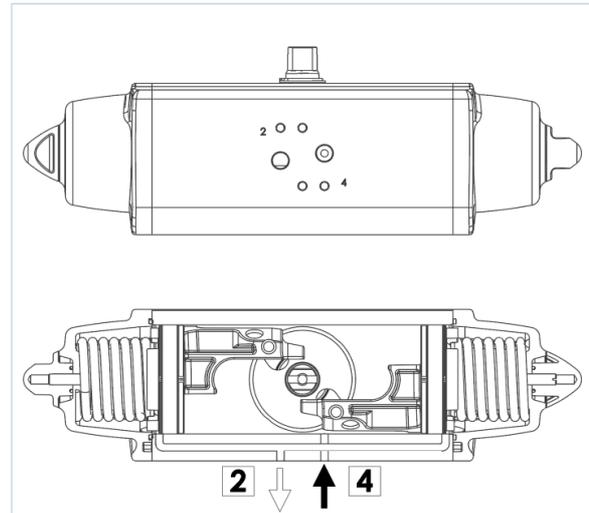
**SCHEMA DI FUNZIONAMENTO**

Senza pressione di alimentazione, nella versione semplice effetto, l'attuatore torna automaticamente in posizione di riposo compiendo una rotazione oraria e la posizione finale è quella rappresentata nel disegno. Sul foro 2 è consigliato montare un filtrino onde evitare che polvere o particelle solide possano entrare nella camera del cilindro senza tuttavia impedire il passaggio dell'aria.

**WORKING PLANE**

Without air supply, the spring return actuator returns to its resting position, rotating in a clockwise direction. The drawing shows its final position.

We assembling a small filter on the air connection 2 to prevent dust and particles into the cylinder chamber without, however, preventing the passage of air.



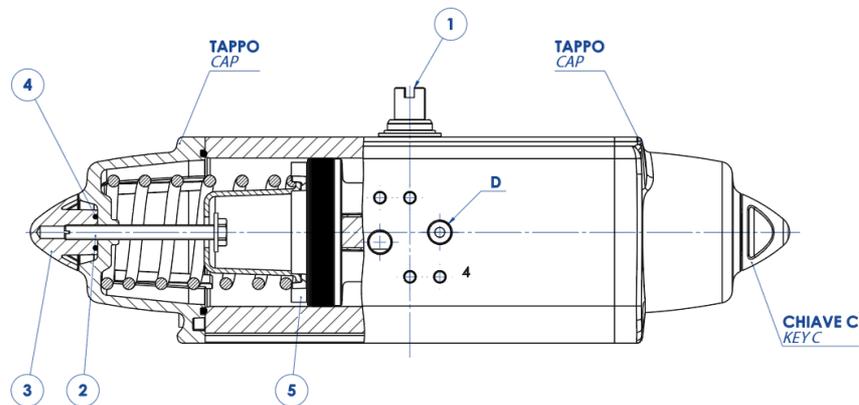
**SCHEMA DI FUNZIONAMENTO**

Immettendo aria nel foro 4 di alimentazione, i pistoni si muovono verso l'esterno comprimendo le molle, si ha una rotazione antioraria e la posizione finale è quella rappresentata nel disegno.

**WORKING PLANE**

Supplying air through the air connection 4, the pistons move outwards pressing the spring. An anticlockwise rotation takes place and the final position is shown above.

**ATTUATORE REGOLABILE-ISTRUZIONI PER L' UTILIZZO ACTUATOR WITH STROKE ADJUSTMENT-INSTRUCTIONS**



**A)** Verificare che le molle siano in posizione di riposo osservando la chiave dell'albero (part. n°1) come da disegno e controllando che nel foro "D" non ci sia pressione.

**B)** Togliere i controdadi (part. n°3) agendo sulla chiave C.

**C)** Con un cacciavite avvitare le viti (part. n°2) in senso orario ed effettuare la limitazione di corsa desiderata.

**N.B.** La corsa può essere limitata per un massimo di 10° da 80° a 90°

**D)** Immettere aria nel foro "D" e verificare che entrambe le viti (part. n°2) siano a battuta contro i pistoni (part. n°5).

**E)** Bloccare i controdadi (part. n°3) muniti di O-ring (part. n°4) per la tenuta tra controdado, tappo e vite.

N.B. queste spiegazioni sono indicative, per le istruzioni operative, vedere il manuale.

**A)** The springs must be at rest position, the shaft (part. 1) must be as shown in the drawing. Air connection D must not be supplied with air.

**B)** Remove the counter-nuts (part. 3), acting on C key.

**C)** By means of a screwdriver turn screws (part. 2) in a clockwise direction until you obtain the requested end-stroke regulation.

**Note:** maximum adjusting stroke 10°, ranging from 80° to 90°.

**D)** Supply connection D with air pressure and check that both adjusting screws (part. 2) stop the pistons (part. 5).

**E)** Screw the counter-nuts (part. 3) and their O-ring (part. 4) to keep nut and cap tight.

N.B. these explanations are indicative, for operating instructions, see the manual.



**OMAL**<sup>®</sup>  
**AUTOMATION**

**OMAL S.p.A. Società Benefit**

Siège social: Via Ponte Nuovo 11, Rodengo Saiano (Brescia) Italie

Site de production: Via Brognolo 12, Passirano (Brescia) Italie

Tél. +39 0308900145 Fax: +39 0308900423





## documents

### Certificati

[ATEX - Pneumatic Actuators](#)

[SIL EN 61508 - Actuators: SR, SRN, DA, DAN](#)

[Type Approval Certificate for Marine and machinery systems and equipment](#)

### Istruzioni

[ISTRUZIONI ATEX UITGOG01ATX](#)

### Manuali

[MANUALE UMAAPV00](#)

