



**Warning:** filectime(): stat failed for /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/https://www.omal.it./FilesProdotti/Certificate-212198201-OMAL-ValvoleserieHercules.pdf in /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/prodotto-printable.php on line 65

**Warning:** filectime(): stat failed for /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/https://www.omal.it./FilesProdotti/RICEVUTADEPOSITOF.T.ATEXN.VS-19.pdf in /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/prodotto-printable.php on line 65

**Warning:** filectime(): stat failed for /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/https://www.omal.it./FilesProdotti/80486-ValvoleasferaATEX-IT-EN.pdf in /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/prodotto-printable.php on line 65

**Warning:** filectime(): stat failed for /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/https://www.omal.it./FilesProdotti/UMAH1000-IT-01-21.pdf in /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/prodotto-printable.php on line 65

**Warning:** filectime(): stat failed for /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/https://www.omal.it./FilesProdotti/81095-Hercules-IT-EN-0522.pdf in /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/prodotto-printable.php on line 65

## Vanne à boisseau sphérique HERCULES pour fluides non autolubrifiants acier au carbone

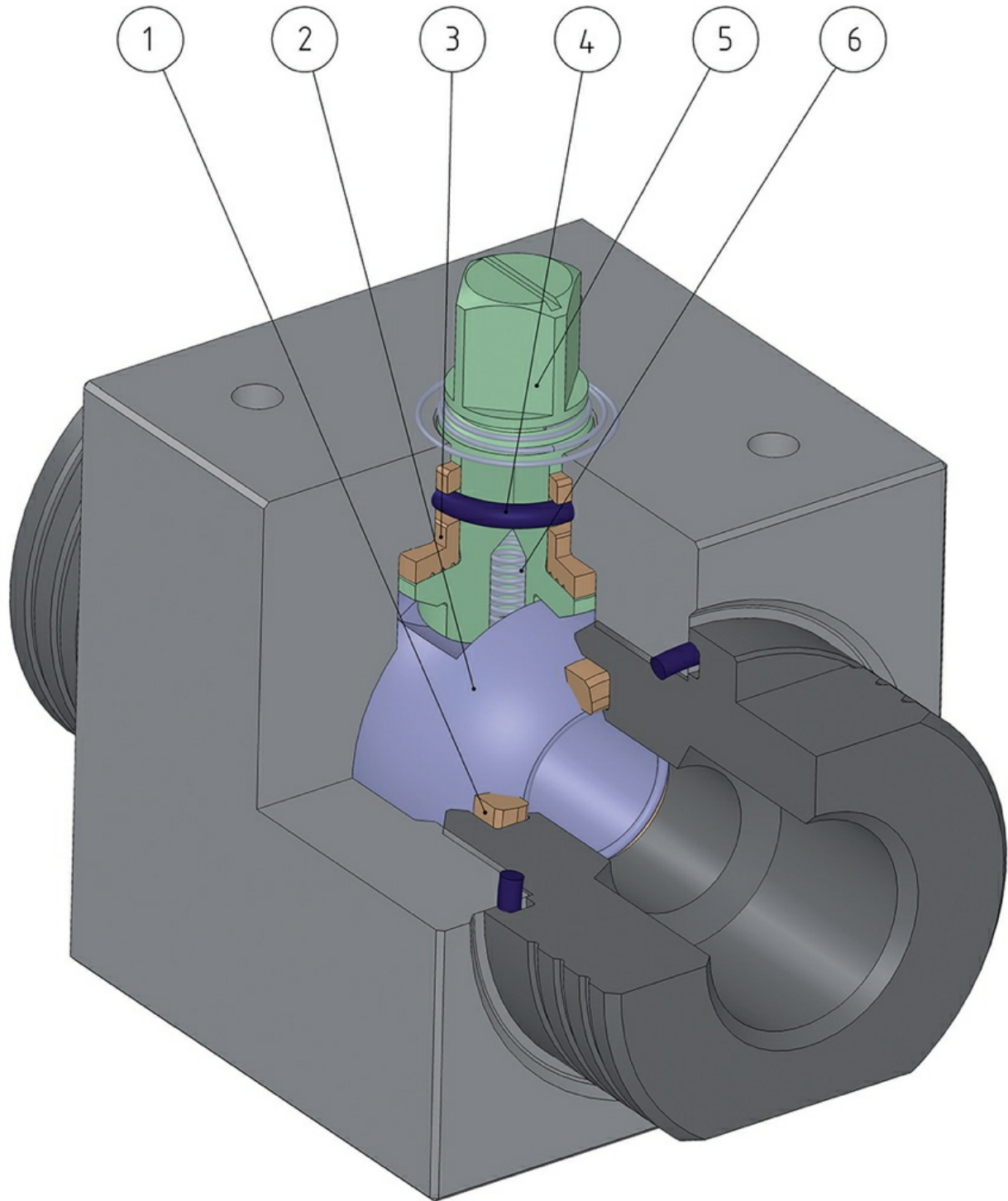


Macro Vannes à boisseau sphérique

Catégorie HERCULES

Sous-catégorie HERCULES pour fluides non autolubrifiant

avantages





**1. Étanchéité "LUBROSEAT"**

Composé de résine acétal avec des additifs aux propriétés autolubrifiantes.  
Idéal pour intercepter les fluides non autolubrifiants.  
Haute résistance aux charges.

**2. Bille en acier inoxydable avec revêtement en chrome dur de 40 µm**

Plus longue résistance grâce à une faible usure des billes

**3. Support de tige en "POWERAMMIDE"\***

L'arbre est parfaitement aligné sur le corps et les oscillations à hautes pressions sont évitées  
Aucune possibilité de grippage  
Nombre élevé de commandes

**4. Joint torique en élastomère 90 Shore A**

Aucune détérioration due aux commandes extrêmement rapides

**4. Joint torique à faible perméabilité "Décompression rapide des gaz"**

Bonne résistance à la décompression explosive

**5. Tige en 17-4 PH H900**

Plus grande résistance mécanique d'environ 5 fois par rapport à un 316 S.S. classique

**5. Roulage de la tige**

Moins d'usure des joints grâce à la faible rugosité (0,4 micron Ra) de la tige qui facilite le glissement

**6. Dispositif antistatique (continuité électrique entre le boisseau, la tige et le corps)**

Les charges électrostatiques qui pourraient provoquer une inflammation dans des environnements inflammables et/ou explosifs sont évitées.  
Sécurité du contact garantie pendant toute la durée de vie de la vanne.

**Certificat "Sécu feu"**

Garantit l'étanchéité de la vanne même en cas d'incendie

**Certificat ATEX**

Permet son installation en présence d'un milieu potentiellement explosif

**Certifié jusqu'à SIL 3**

Niveau élevé de sécurité fonctionnelle





## caractéristiques

### CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES:

- Extrémités filetées EN ISO 228 ou NPT.
- Température de fonctionnement: de -20°C à +80°C.
- Pressions de fonctionnement: PN400/6000 psi DN10, DN15, DN20; PN320/4500 psi DN25
- Fluide véhiculé: huiles, produits pétroliers et pétrochimiques, eau et autres, pour autant qu'ils soient compatibles avec les matériaux de construction.
- Dispositif antistatique.
- Conception résistante au feu.

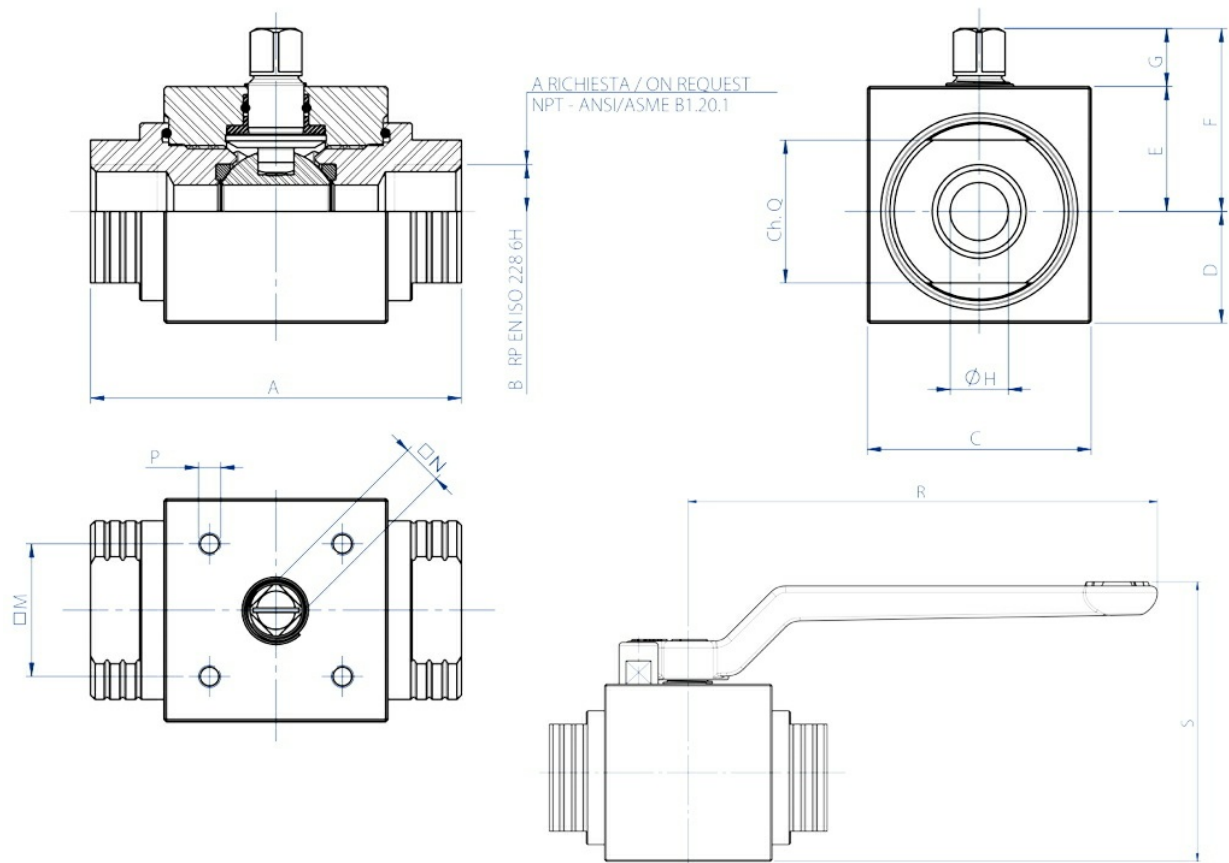
### RÉALISATIONS SPÉCIALES SUR DEMANDE:

Pour d'autres applications, veuillez vous adresser à notre service commercial.

### CERTIFICATIONS:

- Version ATEX conforme à la directive européenne 2014/34/UE
- Certificat ATEX sur demande
- Niveau de sécurité fonctionnelle jusqu'à SIL 3 selon CEI 61508
- Conforme à la directive européenne 2014/68/UE DESP.

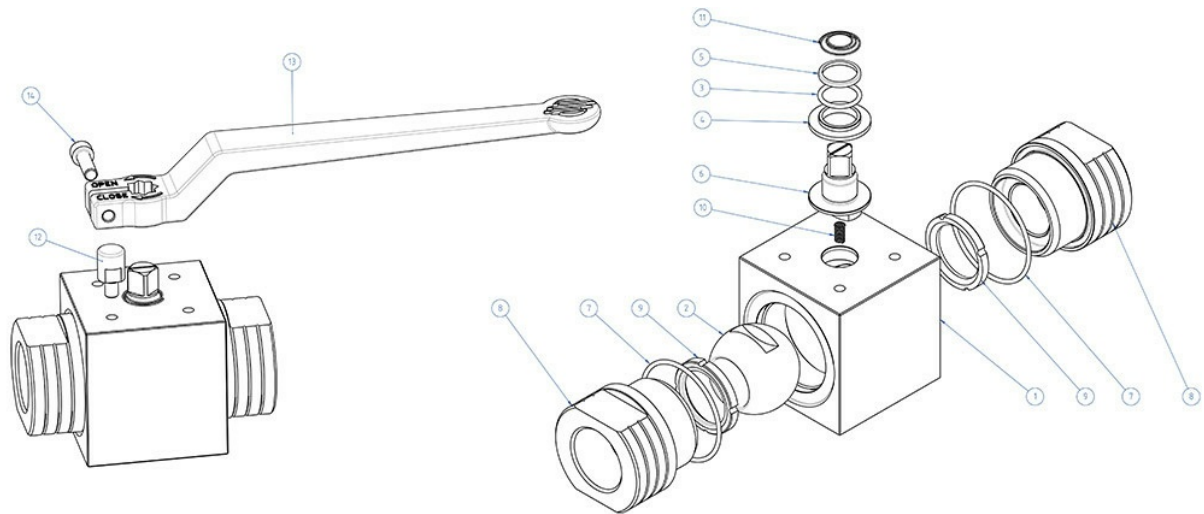


**dimensions**


| MESURE  |          | DIMENSIONS |      |    |      |      |      |    |                 |      |             |             |    |     |       |
|---------|----------|------------|------|----|------|------|------|----|-----------------|------|-------------|-------------|----|-----|-------|
| DN [mm] | [pouces] | A          | B    | C  | D    | E    | F    | G  | $\varnothing H$ | Ch.Q | $\square M$ | $\square N$ | P  | R   | S     |
| DN 10   | 3/8"     | 72         | 3/8" | 45 | 19,7 | 25,3 | 38,3 | 13 | 9               | 24   | 29,7 (F04)  | 9           | M5 | 140 | 75,5  |
| DN 15   | 1/2"     | 83         | 1/2" | 50 | 25   | 28   | 41   | 13 | 13              | 32   | 29,7 (F04)  | 9           | M5 | 140 | 83,6  |
| DN 20   | 3/4"     | 95         | 3/4" | 55 | 27,5 | 31   | 46   | 15 | 19              | 37   | 35,36 (F05) | 11          | M6 | 212 | 94,8  |
| DN 25   | 1"       | 113        | 1"   | 65 | 32,5 | 35   | 50   | 15 | 25              | 45   | 35,36 (F05) | 11          | M6 | 212 | 103,8 |



matériaux

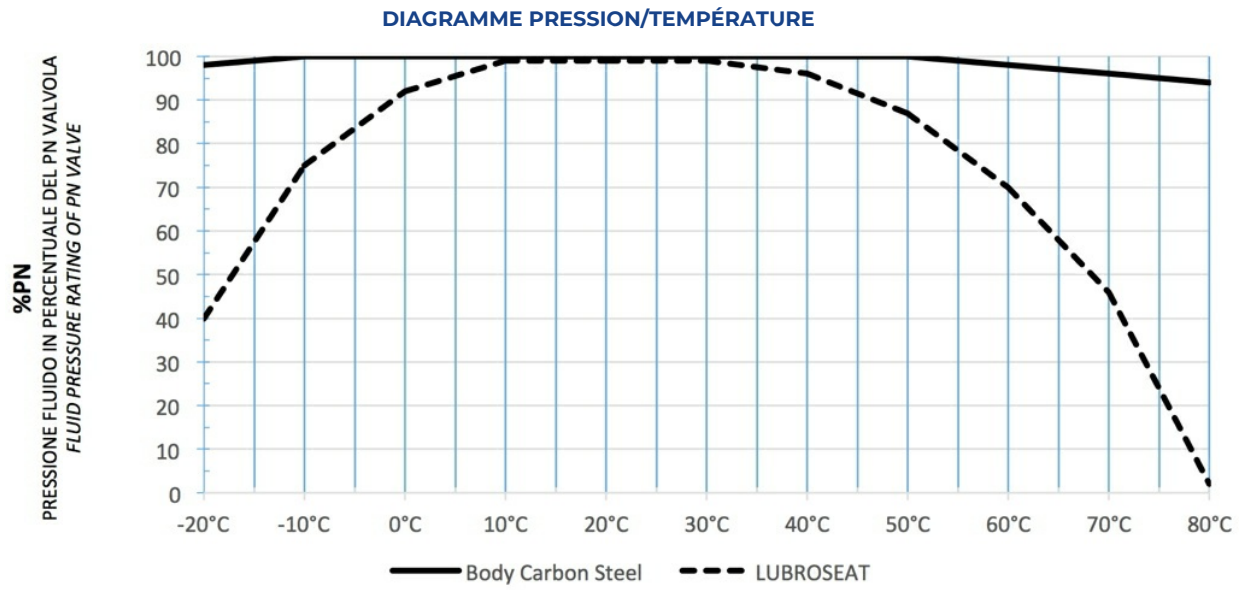


**MATÉRIAUX**

|                               |   |  |
|-------------------------------|---|--|
| 1                             | Corps                                     | ≤DN25: 1.0737 (11SMnPb37);                         |
| 2                             | Boisseau                                  | A217 CA15 / A479 tp. 410 / A182 F6A + chromage dur |
| 3*                            | Joint torique                             | NBR (FKM sur demande)                              |
| 4*                            | Douille inférieure                        | Modified nylon PA66                                |
| 5*                            | Douille supérieure                        | Modified nylon PA66                                |
| 6                             | Tige                                      | A564 Tp 630 (17-4 PH)                              |
| 7*                            | Joint torique                             | NBR (FKM sur demande)                              |
| 8                             | Manchon                                   | ≤DN25: 1.0737 (11SMnPb37) / ASTM A350 LF2;         |
| 9*                            | Siège                                     | Filled POM   |
| 10                            | Ressort dispositif antistatique           | 1.4310 - X12CrNi17-7                               |
| 11                            | Ressort dispositif antistatique supérieur | 1.4310 - X12CrNi17-7                               |
| 12**                          | Butée                                     | X5CrNiMo1713 - 316 S.S.                            |
| 13**                          | Levier                                    | EN AB 46100 - AL SI 11 CU (FE) Peint               |
| 14**                          | Vis                                       | A2 - 70  |
| * Composants du kit de joints |   |  |
| ** Composants du kit levier   |   |  |



diagrammes et couples de démarrage



|                  |                |
|------------------|----------------|
| DN10, DN15, DN20 | PN400/6000 psi |
| DN25             | PN320/4500 psi |

**COUPLES DE DÉMARRAGE en Nm**

| PN         | DN 10<br>3/8" | DN 15<br>1/2" | DN 20<br>3/4" | DN 25<br>1" |
|------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| PN 400 bar | 20            | 31            | 40            |             |
| PN 320 bar | 15            | 25            | 34            | 62          |
| PN 100 bar | 10            | 20            | 30            | 39          |

Les valeurs du couple en Nm peuvent varier en fonction de la température et du fluide.  
 Considérer un facteur de sécurité de 1,4.

**DÉBIT KV m<sup>3</sup>/h**

| KV m <sup>3</sup> /h | 11 | 20 | 60 | 100 |
|----------------------|----|----|----|-----|
|----------------------|----|----|----|-----|

La valeur Kv est la valeur du débit en m<sup>3</sup>/h (avec de l'eau à 15°C) qui provoque une chute de pression d'1 bar



## documents

### Certificati

SIL IEC 61508 - HERCULES

ATEX - Ball Valves

### Istruzioni

ISTRUZIONI ATEX 8\_0486

ISTRUZIONI USO 8\_1095

### Manuali

MANUALE UMAH1000

