

Warning: filectime(): stat failed for
/var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/https://www.omal.it./FilesProdotti/RICEVUTADEPOSITOF.T.ATEXN.AP-18.pdf in
/var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/prodotto-printable.php on line 65

Warning: filectime(): stat failed for /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/https://www.omal.it./FilesProdotti/34-Certificate-202029301-OMAL-AttuatoriSRSRNDADAN.pdf in /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/prodotto-printable.php on line 65

Warning: filectime(): stat failed for /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/https://www.omal.it./FilesProdotti/TAP00001G5-revision1.pdf in /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/prodotto-printable.php on line 65

Warning: filectime(): stat failed for /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/https://www.omal.it./FilesProdotti/UITG0G01-UITG0G01ATX-FogliettoIstruzioniAttuatoriAGO.pdf in /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/prodotto-printable.php on line 65

Warning: filectime(): stat failed for /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/https://www.omal.it./FilesProdotti/UITG0G01-UITG0G01ATX-FogliettoIstruzioniAttuatoriAGO.pdf in /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/prodotto-printable.php on line 65

Warning: filectime(): stat failed for /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/https://www.omal.it./FilesProdotti/UMA800081A-AGO-ATTUATOREPNEUMATICODA08-IT.pdf in /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/prodotto-printable.php on line 65

Warning: filectime(): stat failed for /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/https://www.omal.it./FilesProdotti/UMAAPG00-AGO-ATTUATOREPNEUMATICOGLIFO-IT.pdf in /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/prodotto-printable.php on line 65

Warning: filectime(): stat failed for /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/https://www.omal.it./FilesProdotti/UMA800081C-AGO-ATTUATOREPNEUMATICODA2880-DA8000-SR1440-SR4000-IT.pdf in /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/prodotto-printable.php on line 65

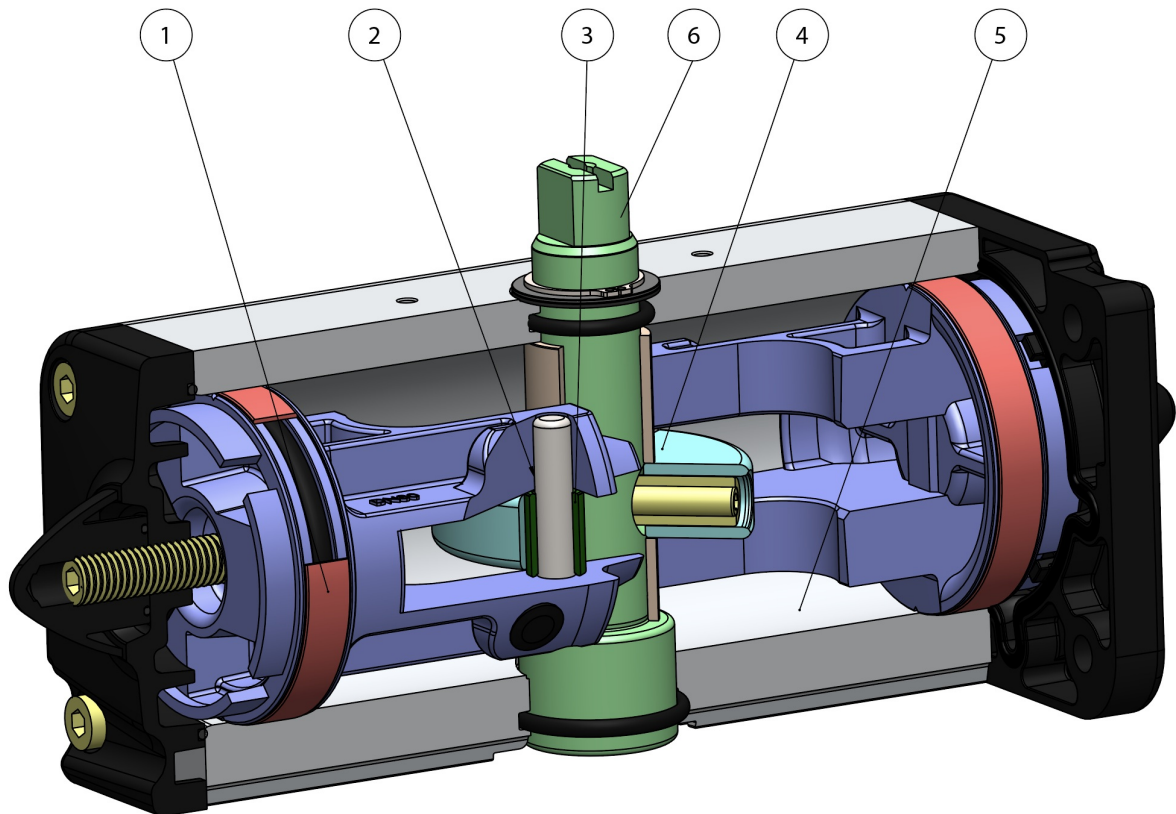
AGO - Doppeltwirkender DA aus Aluminium

Makro Pneumatische Stellantriebe

Kategorie AGO - Stellantriebe aus Aluminium



vorteile



1. Energieversorgte, selbstschmierende Dichtungs- und Gleitleisten

Weniger Reibung zwischen Kolben und Zylinder

Das Anhaften der Dichtung am Zylinder wird auch nach langen Standzeiten verhindert

2. Schlitz, Buchsen und Stifte mit härterem Stahl - Härte von über 50 HRC

Größere Beständigkeit gegen die Kräfte innerhalb des Antriebs

3. Rollwiderstand zwischen Schlitz und Kolben

Geringerer Abrieb

4. Kurbelschleife mit Rollwiderstand (Umwandlung der linearen in eine Drehbewegung mittels Kolben und Welle ohne Zahnräder)

Geringerer Verschleiß der Teile durch geringeren Abrieb zwischen Kolben und Welle

Verbessertes Drehmoment beim Öffnen und Schließen

Geringerer Platzbedarf im Vergleich zu Zahnstangenantrieben

Geringeres Gewicht im Vergleich zu Zahnstangenantrieben (-30% kg/Nm) und somit Einsparungen bei Ausführung der Anlagenstruktur

Geringere Belastung des Kompressors bzw. Möglichkeit zur Nutzung eines Kompressors mit kleineren Abmessungen durch geringeren

Luftverbrauch im Vergleich zu Zahnstangenantrieben (-40% Luft cm³/Nm doppelwirkend und -20% Luft cm³/Nm einfachwirkend)

5. Rollenzylinder

Geringerer Verschleiß der energieversorgten Dichtungsleisten durch die geringe Rauheit der Oberfläche

6. Stainless Steel shaft

Higher corrosion resistance

Integrierter Anschluss für NAMUR-Magnetventile DAN15

Kein zusätzlicher Sockel erforderlich

Der gesamte Produktionsprozess erfolgt hausintern bei OMAL

Maximale Kontrolle in allen Verarbeitungsphasen

ATEX-Zertifikat

Ermöglicht die Installation in explosionsgefährdeten Umgebungen

Zertifikat bis SIL 3

Hohes funktionales Sicherheitsniveau garantiert

eigenschaften

TECHNISCHE DATEN

Drehmoment von 8 Nm bis 8000 Nm.

Flanschanschluss: EN ISO 5211

F03 - F04 - F05 - F07 - F10 - F12 - F14 - F16 - F25.

In Einklang mit der Norm EN 15714-3

Schwenkwinkel: 92° (-1°, +91°)

Drehmoment: Direkt proportional zum Versorgungsdruck; siehe Tabelle.

Bei jedem Antrieb entspricht der Wert, der der Abkürzung DA/DAN folgt, dem Wert des Anlaufmoments in Nm, bei einem Druck von 5,6 bar.

ATEX-Ausführung gemäß der EU-Richtlinie 2014/34/EU.

Fügen Sie für die ATEX-Ausführung YX am Ende der Artikelnummer hinzu.

BETRIEBSBEDINGUNGEN

Temperatur: -20°C bis +80°C. (Sonderausführungen: Hohe Temperatur: -20°C +150°C; niedrige Temperatur: -50°C +60°C)

Nennndruck: 5,6 bar; maximaler Betriebsdruck 8,4 bar (7 bar für DA8000).

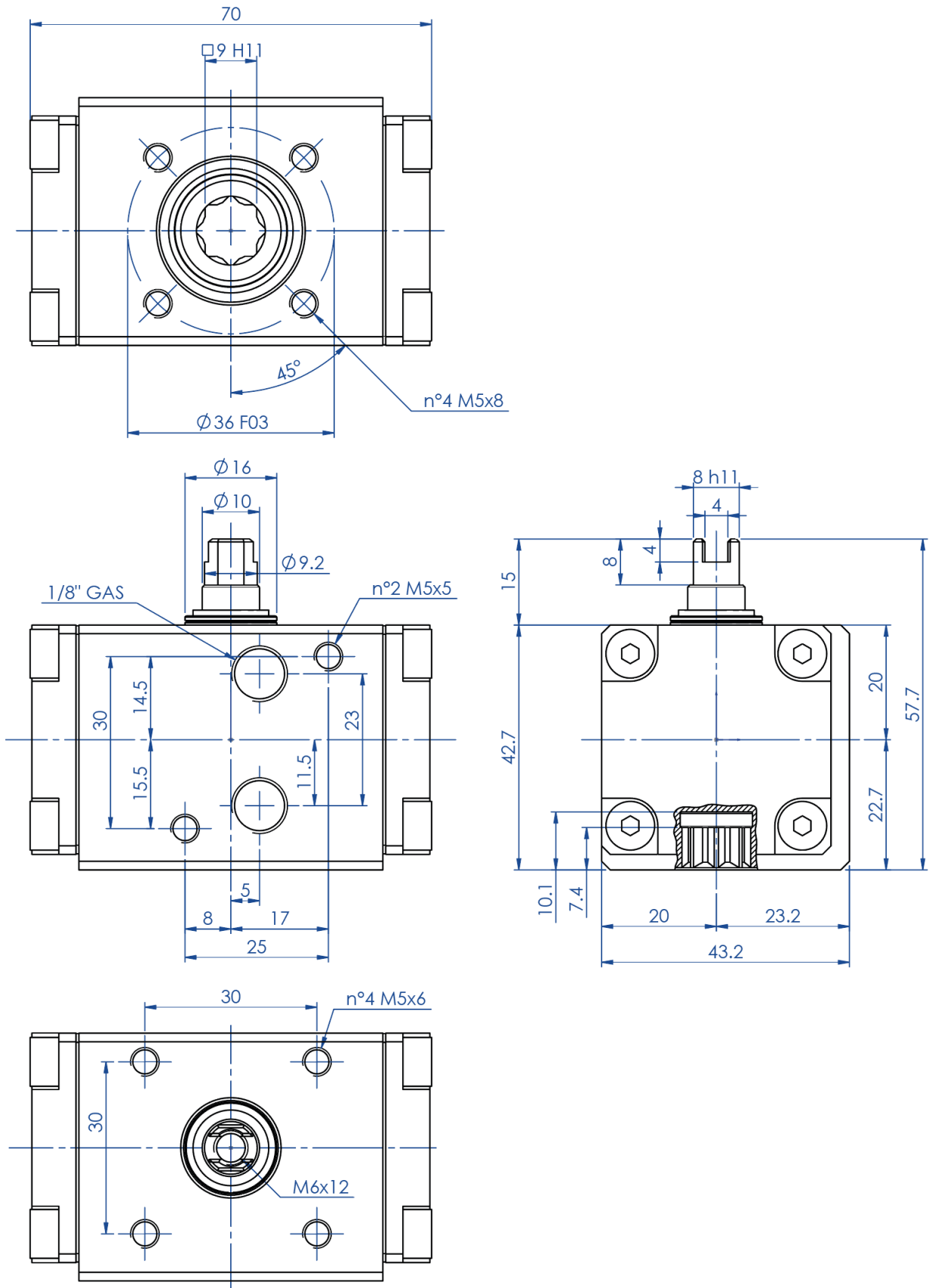
Versorgungsmedium: Trockene, gefilterte, nicht unbedingt geschmierte Druckluft.

Verwenden Sie zum Schmieren kein reinigendes Öl, sondern solches, das mit NBR kompatibel ist.

abmessungen

DA08

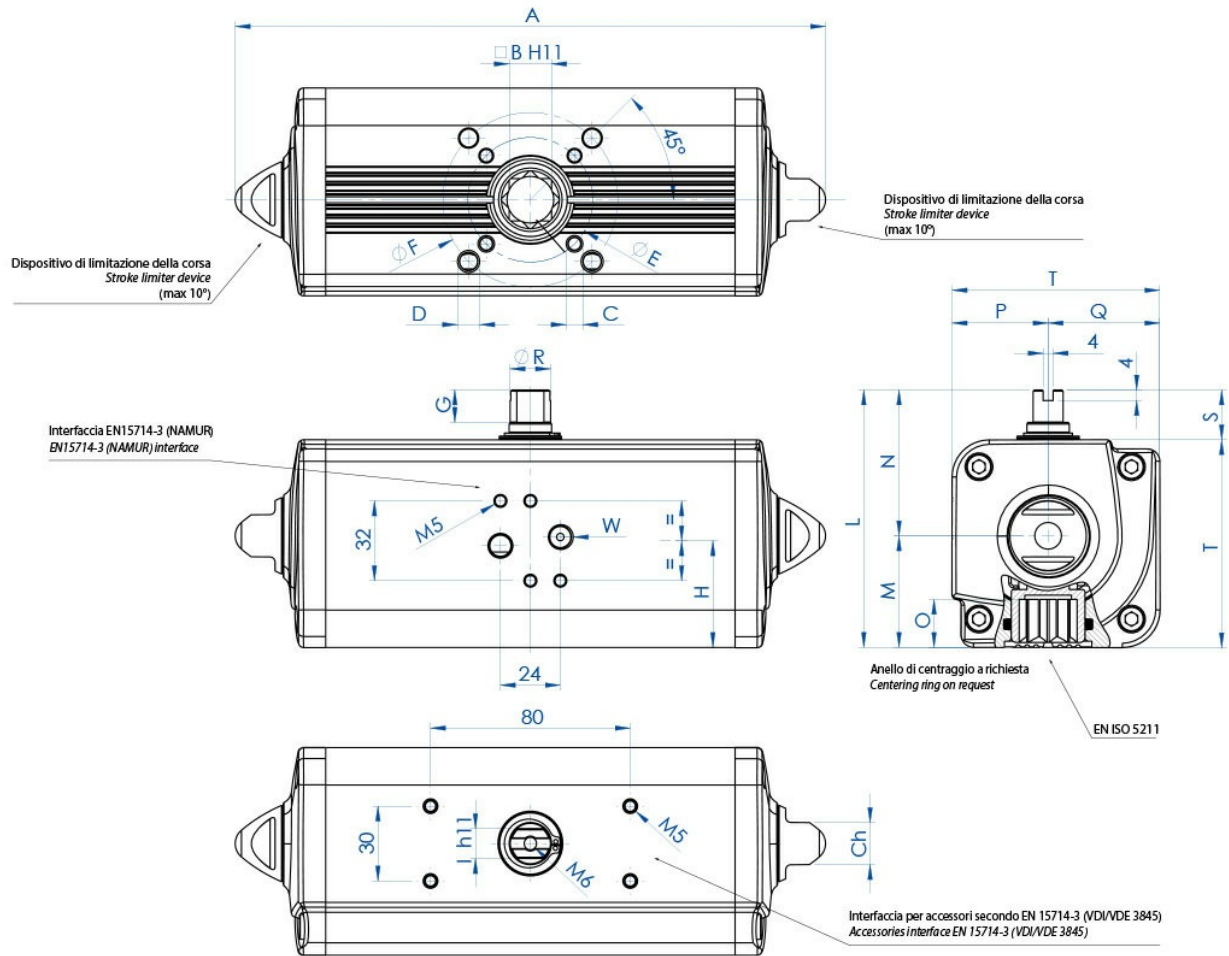
Doppeltwirkender Antrieb Baugröße DA08 (Nm)



TECHNISCHES DATENBLATT DA08 (Nm)	
Artikelnummer	DA008401S
Gewicht [Kg]	0,29
Luftvolumen [dm ³ / Zyklus]	0,034
Ersatzdichtungen	KGDI0010

DAN15 - DAN1920

Doppeltwirkender Antrieb Baugröße von DAN15 (Nm) bis DAN1920 (Nm)



TECHNISCHES DATENBLATT von DAN15 (Nm) bis DAN60 (Nm)

Artikelnummer	DAN0015411S	DAN0015412S	DAN0030411S	DAN0030412S	DAN0045411S	DAN0045412S
Ersatzdichtungen	KGGI0012		KGGI0014		KGGI0015	
Baugröße	DAN15		DAN30		DAN45	
ISO	F03	F04	F03/F05	F04	F04	F03/F05
A	159,1	159,1	174,3	174,3	188,5	188,5
B	11	11	11	11	11	11
C x Tiefe	M5x8	M5x8	M5x8	M5x8	M5x8	M5x8
D x Tiefe	-	-	M6x9	-	-	M6x9
E	36	42	36	42	42	36
F	-	-	50	-	-	50
G	10	10	10	10	13	13
H	26,8	26,8	30,3	30,3	32,5	32,5
I	8	8	9	9	10	10
L	72,2	72,2	79,2	79,2	84,5	84,5
M	28	28	31,5	31,5	34,5	34,5
N	44,2	44,2	47,7	47,7	50	50
O	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2
P	24,2	24,2	27,7	27,7	30	30
Q	28	28	31,5	31,5	34,5	34,5
R	9,2	9,2	10,9	10,9	12,7	12,7
S	20	20	20	20	20	20
T	52,2	52,2	59,2	59,2	64,5	64,5
W (Gas)	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"
Ch	13	13	13	13	13	13
Gewicht (Kg)	0,75	0,75	1	1	1,2	1,2
Luft (dm ³ /Zyklus)	0,08	0,08	0,15	0,15	0,22	0,22

H = MITTE DER SOCKELBEFESTIGUNGEN

TECHNISCHES DATENBLATT von DAN106 (Nm) bis DAN720 (Nm)

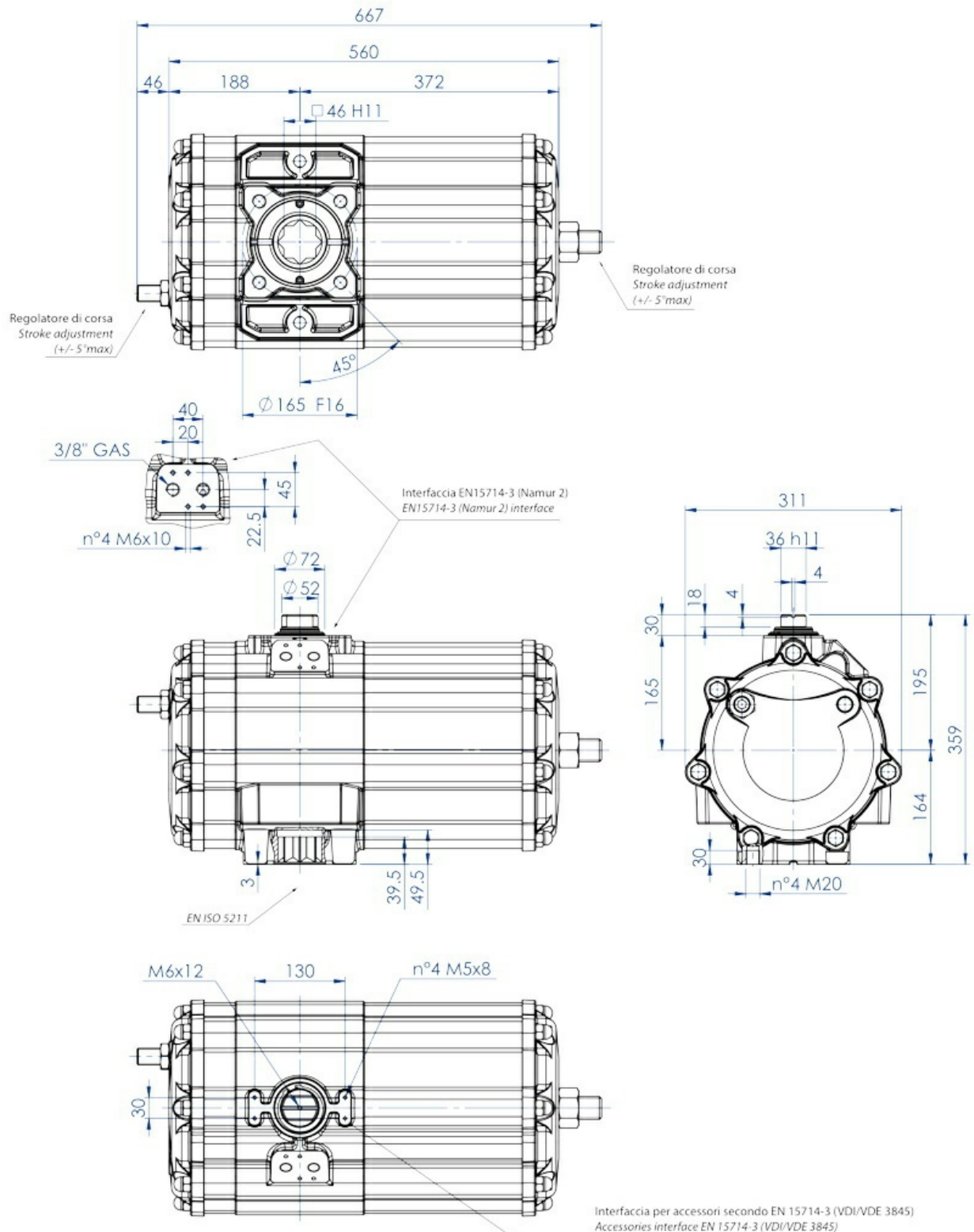
Artikelnummer	DAN0106411S	DAN0120411S	DAN0180411S	DAN0240411S	DAN0360411S	DAN0480411S
Ersatzdichtungen	KGGI0060	KGGI0018	KGGI0019	KGGI0020	KGGI0021	KGGI0022
Baugröße	DAN106	DAN120	DAN180	DAN240	DAN360	DAN480
ISO	F05/F07	F05/F07	F07/F10	F07/F10	F07/F10	F10/F12
A	237,1	257,4	289,9	313,6	339,3	387,7
B	17	17	22	22	22	27
C x Tiefe	M6x9	M6x9	M8x12	M8x12	M8x12	M10x15
D x Tiefe	M8x12	M8x12	M10x15	M10x15	M10x15	M12x18
E	50	50	70	70	70	102
F	70	70	102	102	102	125
G	13	13	16	17	19	19
H	42,8	44,8	54,5	58,1	60	57,4
I	12	12	15	15	19	19
L	103,3	107	137,5	141,1	148	164,9
M	44,8	46,8	56,5	60,1	62	72,9
N	58,5	60,2	81	81	86	92
O	19,3	19,3	24,8	24,8	24,3	29,5
P	38,5	40,2	51	51	56	62
Q	44,8	46,8	56,5	60,1	62	72,9
R	16,2	18	20,2	22,5	25,5	29
S	20	20	30	30	30	30
T	83,3	87	107,5	111,1	118	134,9
W (Gas)	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/4"
Ch	17	17	22	22	22	27
Gewicht (Kg)	2,5	2,6	4,6	5,4	6,5	9,6
Luft (dm ³ /Zyklus)	0,55	0,59	0,95	1,3	1,8	2,6

H = MITTE DER SOCKELBEFESTIGUNGEN

TECHNISCHES DATENBLATT von DAN960 (Nm) bis DAN1920 (Nm)

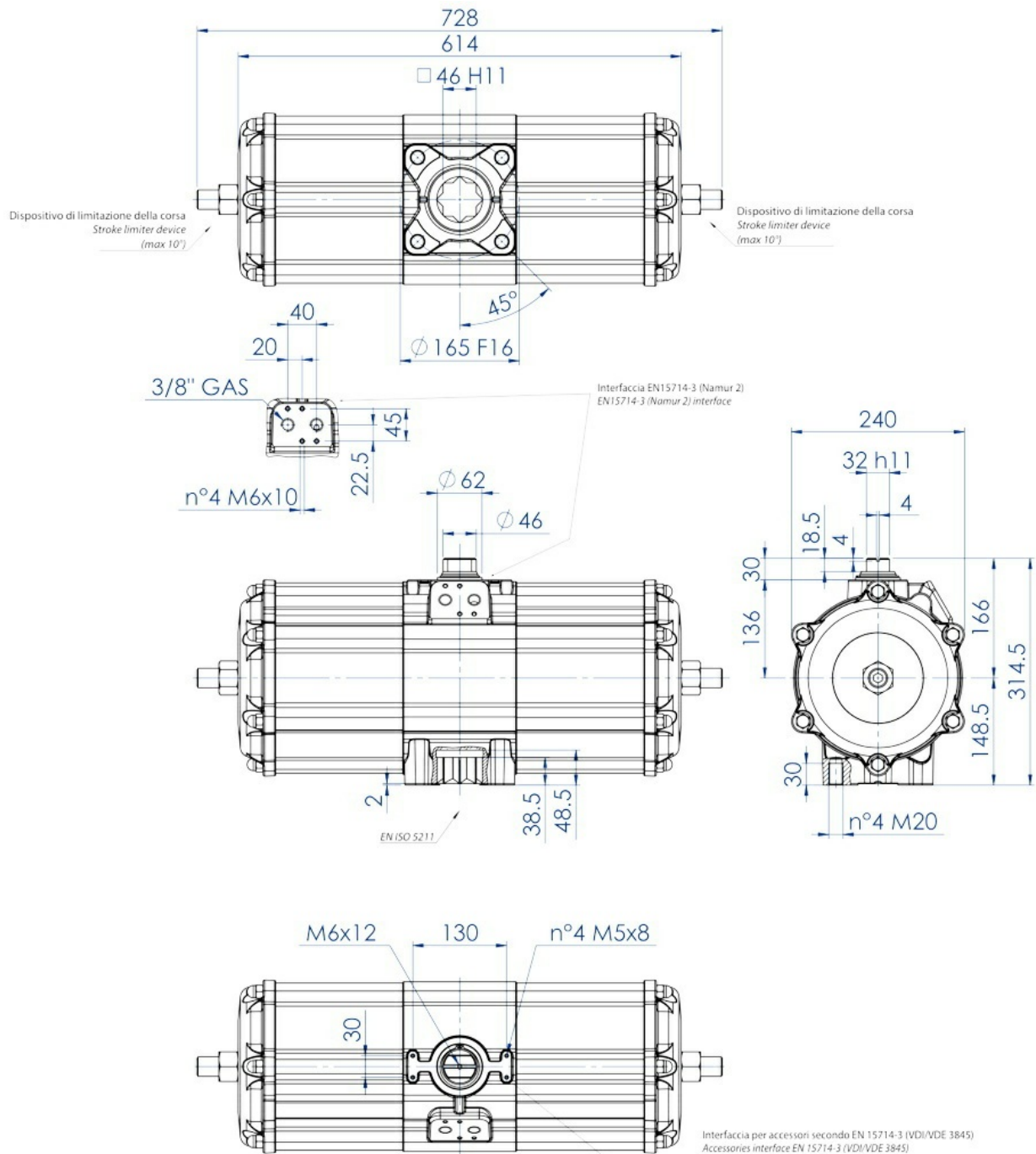
Artikelnummer	DAN096041IS	DAN0960412S	DAN1440412S	DAN1440411S	DAN1920412S	DAN1920411S
Ersatzdichtungen	KGGI0024		KGGI0025		KGGI0026	
Baugröße	DAN960		DAN1440		DAN1920	
ISO	F10/F12	F14	F12	F14	F12/F16	F14
A	479,4	479,4	567	567	601	601
B	36	36	36	36	46	46
C x Tiefe	M10x15	M16x24	M12x18	M16x24	M12x18	M16x24
D x Tiefe	M12x18	-	-	-	M20x30	-
E	102	140	125	140	125	140
F	125	-	-	-	165	-
G	19,5	19,5	19,5	19,5	18,5	18,5
H	78	78	86,5	86,5	99,2	99,2
I	24	24	27	27	32	32
L	198	198	216	216	237,7	237,7
M	93,5	93,5	101,5	101,5	114,7	114,7
N	104,5	104,5	114,5	114,5	123	123
O	38,5	38,5	38,5	38,5	48,5	48,5
P	74,5	74,5	84,5	84,5	93	93
Q	93,5	93,5	101,5	101,5	114,7	114,7
R	36,5	36,5	41	41	46	46
S	30	30	30	30	30	30
T	168	168	186	186	207,7	207,7
W (Gas)	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"
Ch	27	27	36	36	36	36
Gewicht (Kg)	17,4	17,4	23,4	23,4	32	32
Luft (dm ³ /Zyklus)	4,9	4,9	7,6	7,6	10,2	10,2
H = MITTE DER SOCKELBEFESTIGUNGEN						

DA2880
Doppeltwirkender pneumatischer Stellantrieb Baugröße DA 2880 (Nm)



TECHNISCHES DATENBLATT DA 2880 (Nm)

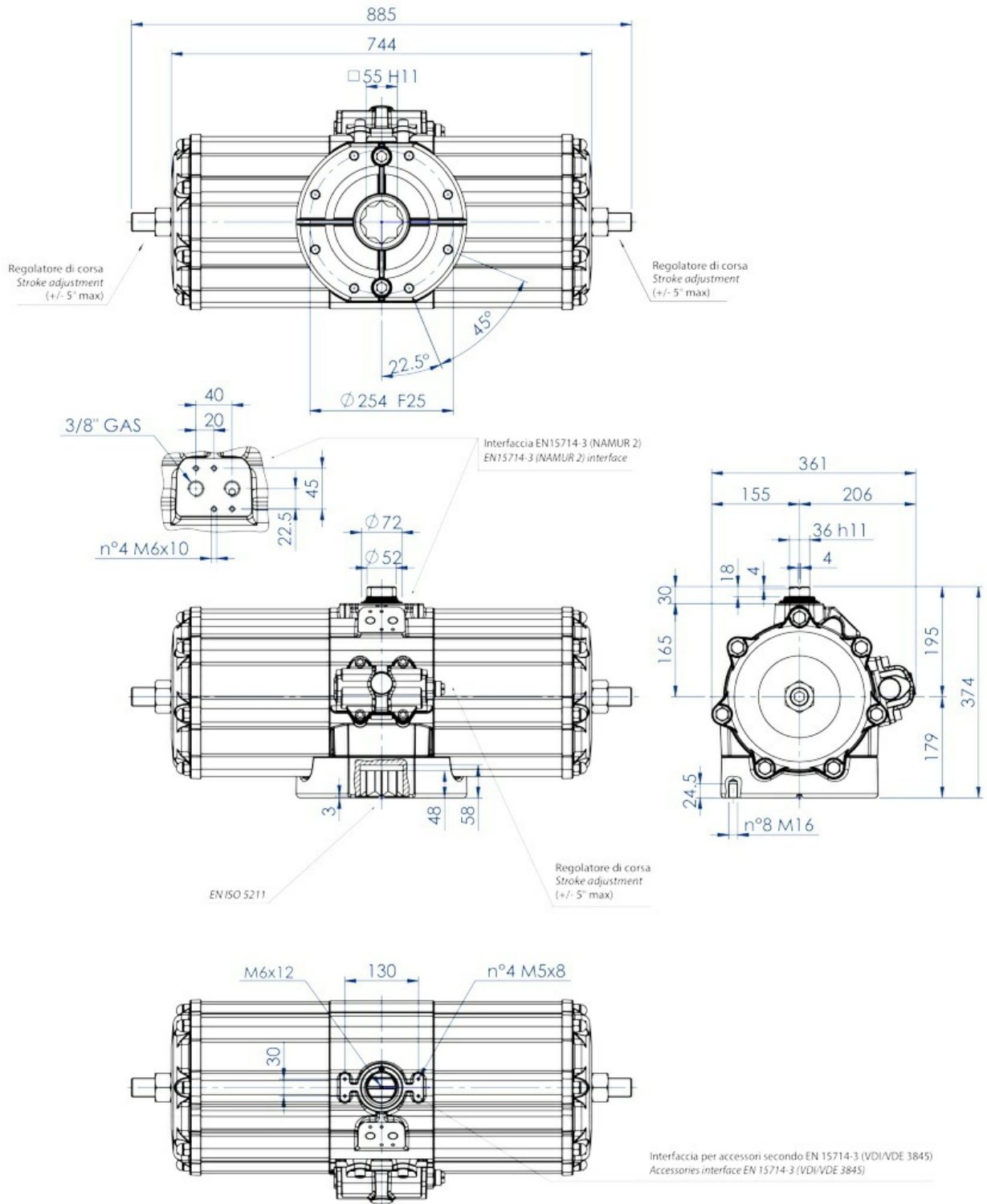
Artikelnummer	DA2880E16D0A
Gewicht [Kg]	55,4
Luftvolumen [dm ³ / Zyklus]	20
Ersatzdichtungen	KGD11035

DA3840
Doppeltwirkender pneumatischer Stellantrieb Baugröße DA 3840 (Nm)

TECHNISCHES DATENBLATT DA 3840 (Nm)

Artikelnummer	DA3840E1600A
Gewicht [Kg]	49
Luftvolumen [dm ³ / Zyklus]	25,6
Ersatzdichtungen	KGDI0030

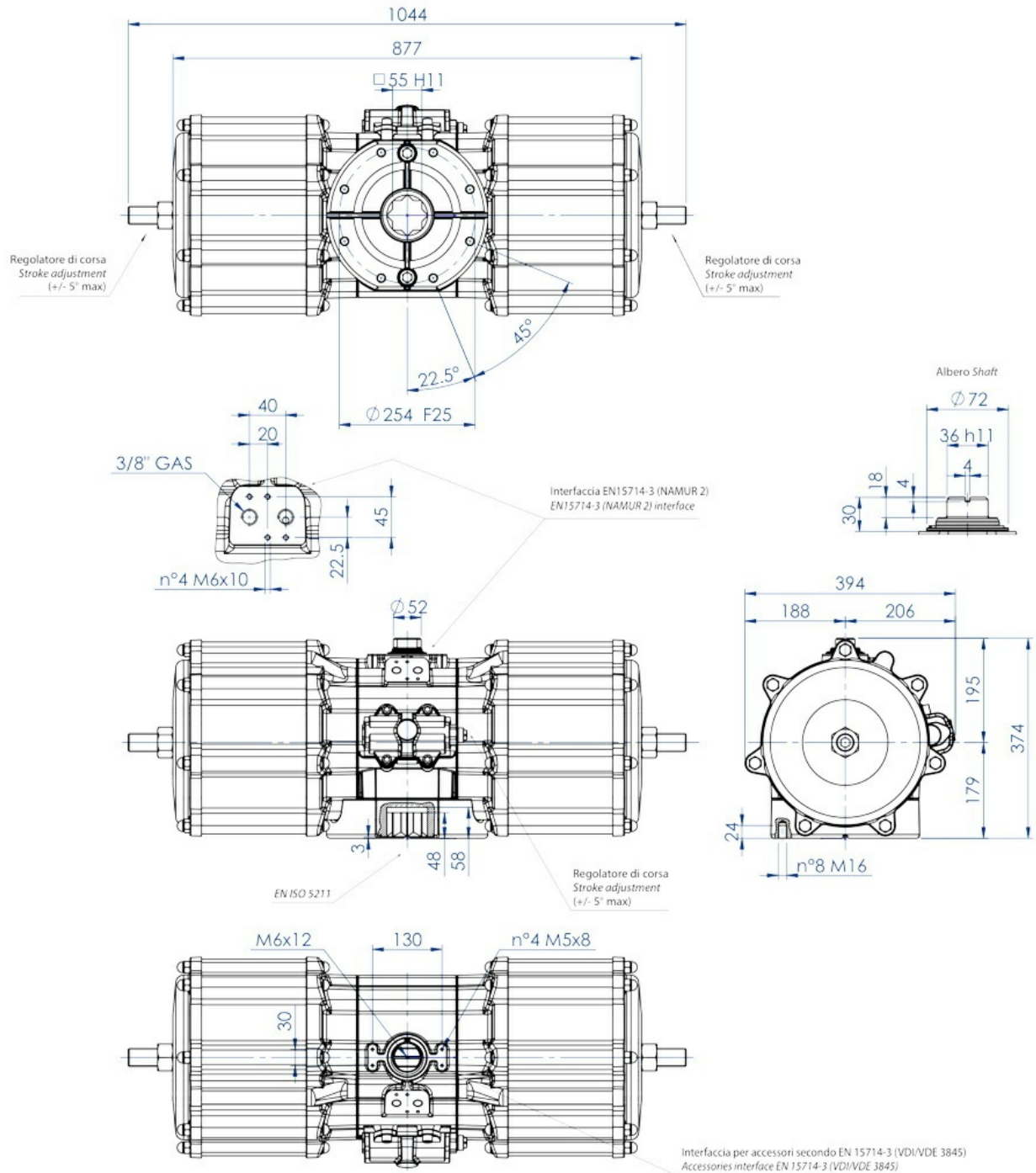
DA5760

Doppeltwirkender pneumatischer Stellantrieb Baugröße DA 5760 (Nm)

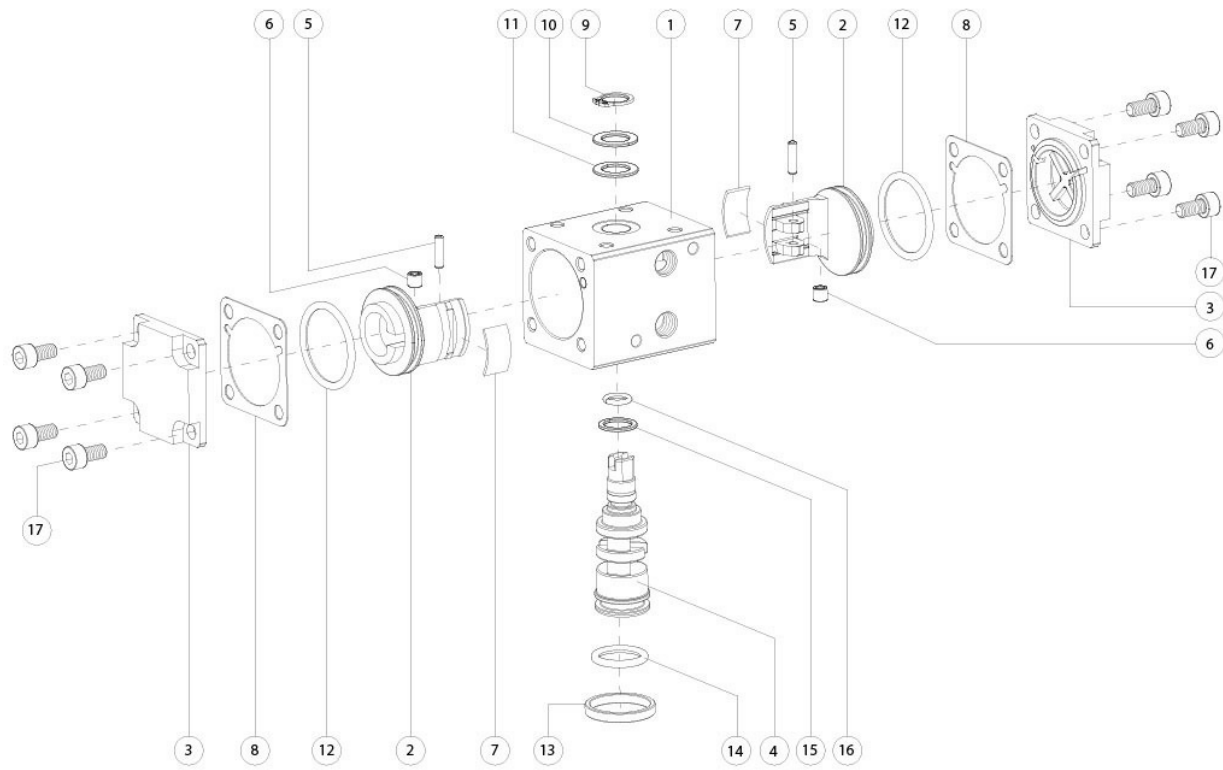


TECHNISCHES DATENBLATT DA 5760 (Nm)

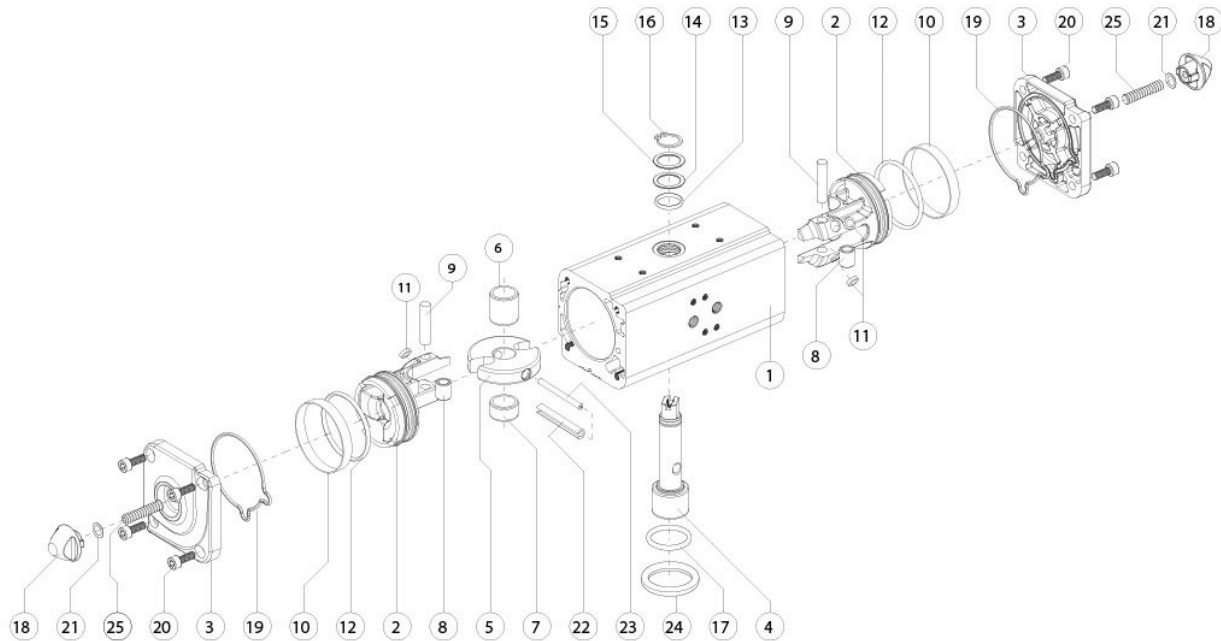
Artikelnummer	DA5760E25D0A
Gewicht [Kg]	85,5
Luftvolumen [dm ³ / Zyklus]	38,0
Ersatzdichtungen	KGD12035

DA8000
Doppeltwirkender pneumatischer Stellantrieb Baugröße DA 8000 (Nm)

TECHNISCHES DATENBLATT DA 8000 (Nm)

Artikelnummer	DA8000E25D0A
Gewicht [Kg]	105,5
Luftvolumen [dm ³ / Zyklus]	50
Ersatzdichtungen	KGDI1040

werkstoffe
DA08
BESTANDTEILE DOPPELTWIRKENDER PNEUMATISCHER STELLANTRIEB BAUGRÖSSE: DA8


BESTANDTEILE DOPPELTWIRKENDER PNEUMATISCHER STELLANTRIEB BAUGRÖSSE: DA8				
Pos	Bezeichnung	Menge	Werkstoff	
1	Zylinder	1	Aluminiumlegierung	
2	Kolben	2	Aluminiumlegierung	
3	Kappe DA	2	Aluminiumlegierung	
4	Welle	1	Stahllegierung	
5	Bolzen	2	Stahllegierung	
6	Stahlbuchse	2	Stahllegierung	
7*	Stützband	2	Acetalharz	
8*	Dichtung	2	NBR Nitrilkautschuk	
9	Seeger-Ring	1	Edelstahl	
10	Unterlegscheibe	1	Edelstahl	
11*	Äußerer Stützring	1	Acetalharz	
12*	O-Ring Kolben	2	NBR Nitrilkautschuk	
13	Zentrierring (OPTIONAL)	1	Aluminiumlegierung	
14*	O-Ring untere Welle	1	FKM	
15*	Innerer Stützring	1	Acetalharz	
16*	O-Ring obere Welle	1	FKM	
17	Schrauben	8	Edelstahl	
* Bestandteile des Ersatzkits				

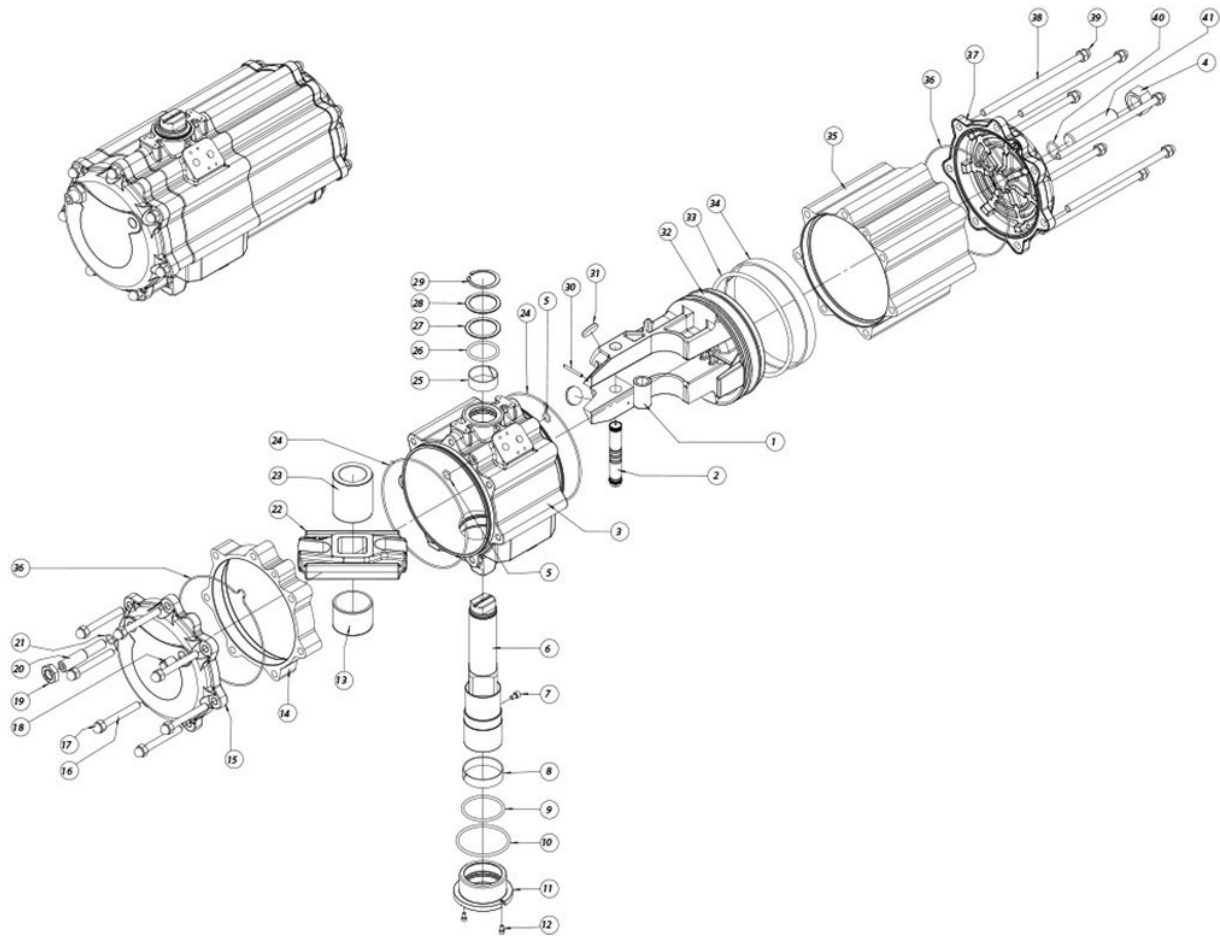
DAN15 - DAN1920
BESTANDTEILE DOPPELTWIRKENDER PNEUMATISCHER STELLANTRIEB BAUGRÖSSE: DAN15-DAN1920

BESTANDTEILE DOPPELTWIRKENDER PNEUMATISCHER STELLANTRIEB BAUGRÖSSE DAN15-DAN1920

Pos	Bezeichnung	Menge	Werkstoff
1	Zylinder	1	Aluminiumlegierung
2	Kolben	2	Aluminiumlegierung
3	Kappe	2	Aluminiumlegierung
4	Welle	1	Edelstahl
5	Gabel	1	Stahllegierung
6	Gleitbuchse	1	Acetalharz
7	Wellenhalterung	1	Acetalharz
8	Buchse	2	Stahllegierung
9	Bolzen	2	Stahllegierung
10*	Dichtring	2	Polyurethan
11*	Stützscheibe	4	P.T.F.E. carbo-graphite filled
12*	O-Ring Kolben	2	Nitrilkautschuk
13	O-Ring obere Welle	1	FKM
14	Äußerer Stützring	1	Acetalharz
15	Unterlegscheibe	1	Edelstahl
16	Seeger-Ring	1	Edelstahl
17	O-Ring untere Welle	1	FKM
18	Mutter	2	Aluminiumlegierung
19*	O-Ring Kappe	2	Nitrilkautschuk
20	Schrauben	8	Edelstahl
21*	O-Ring	2	Nitrilkautschuk
22	Äußere Spannhülse	1	Stahllegierung
23	Innere Spannhülse	1	Stahllegierung
24	Zentrierring (OPTIONAL)	1	Aluminiumlegierung
25	Hubjustierschraube	2	Edelstahl

* Bestandteile des Ersatzkits

DA2880

BESTANDDTEILE DOPPELTWIRKENDER PNEUMATISCHER STELLANTRIEB BAUGRÖSSE: DA2880

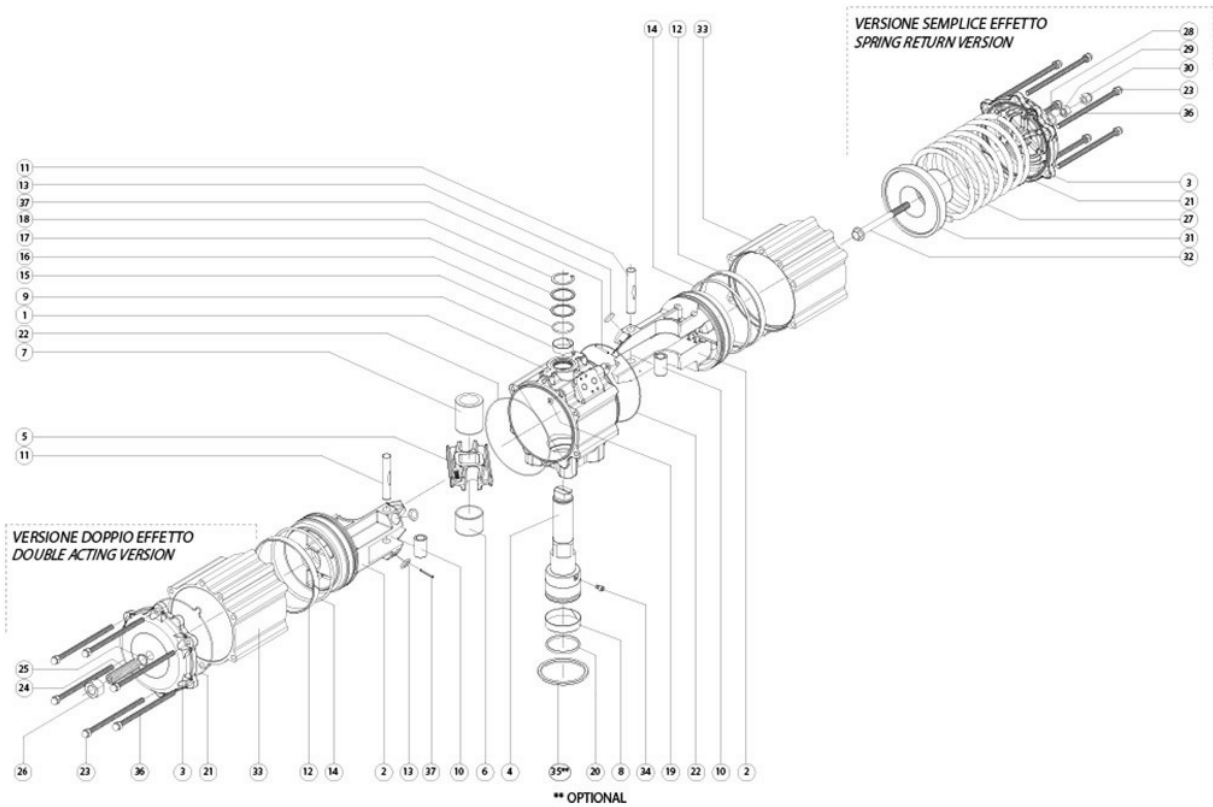


**BESTANDTEILE DOPPELTWIRKENDER PNEUMATISCHER STELLANTRIEB BAUGRÖSSE
 DA2880**

Pos	Bezeichnung	Menge	Werkstoff
1	Stahlbuchse	1	Stahl
2	Stahlstift	1	Stahl
3	Gehäuse	1	Aluminium
4	Mutter	1	Stahl
5*	O-Ring	2	Nitrilic rubber
6	Welle	1	Stahl
7	Schraube Ausblassicherung	1	Stahl
8*	Untere Halterung	1	P.T.F.E. carbo-graphite filled
9*	O-Ring	1	FKM
10*	O-Ring	1	FKM
11	Untere Lagerbuchse	1	Aluminium
12	Buchsenschraube	2	Stahl
13	Gleitbuchse	1	Acetalharz
14	Abstandhalter	1	Aluminium
15	Kappe	1	Aluminium
16	Montageschraube	7	Stahl
17	Hutmutter	7	Stahl
18	Justierschraube (Kappe)	1	Stahl
19	Mutter	1	Stahl
20	Justierschraube	1	Stahl
21*	O-Ring	1	Nitrilic rubber
22	Gabel Kurbelschleife	1	Stahl
23	Gleitlager/Halt.	1	Acetalharz
24*	O-Ring	2	Nitrilic rubber
25*	Obere Halterung	1	P.T.F.E. carbo-graphite filled
26*	O-Ring	1	FKM
27*	Äußerer Stützring	1	Acetalharz
28	Unterlegscheibe	1	Stahl
29	Seeger-Ring	1	Stahl
30	Stift Ausblassicherung	1	Stahl
31*	Scheiben (piston back)	2	Acetalharz
32	Kolben	1	Aluminium
33*	O-ring	1	Nitrilic rubber
34*	Führungsring	1	PTFE kohlenstoff- /graphitverstärkt
35	Seitenzylinder	1	Aluminium
36*	O-Ring	2	Nitrilic rubber
37	Kappe	1	Aluminium
38	Montageschraube	7	Stahl
39	Hutmutter	7	Stahl
40*	O-Ring	1	Nitrilic rubber
41	Justierschraube	1	Stahl
* Bestandteile des Ersatzkits			

DA3840

BESTANDTEILE DOPPELTWIRKENDER PNEUMATISCHER STELLANTRIEB BAUGRÖSSE: DA3840

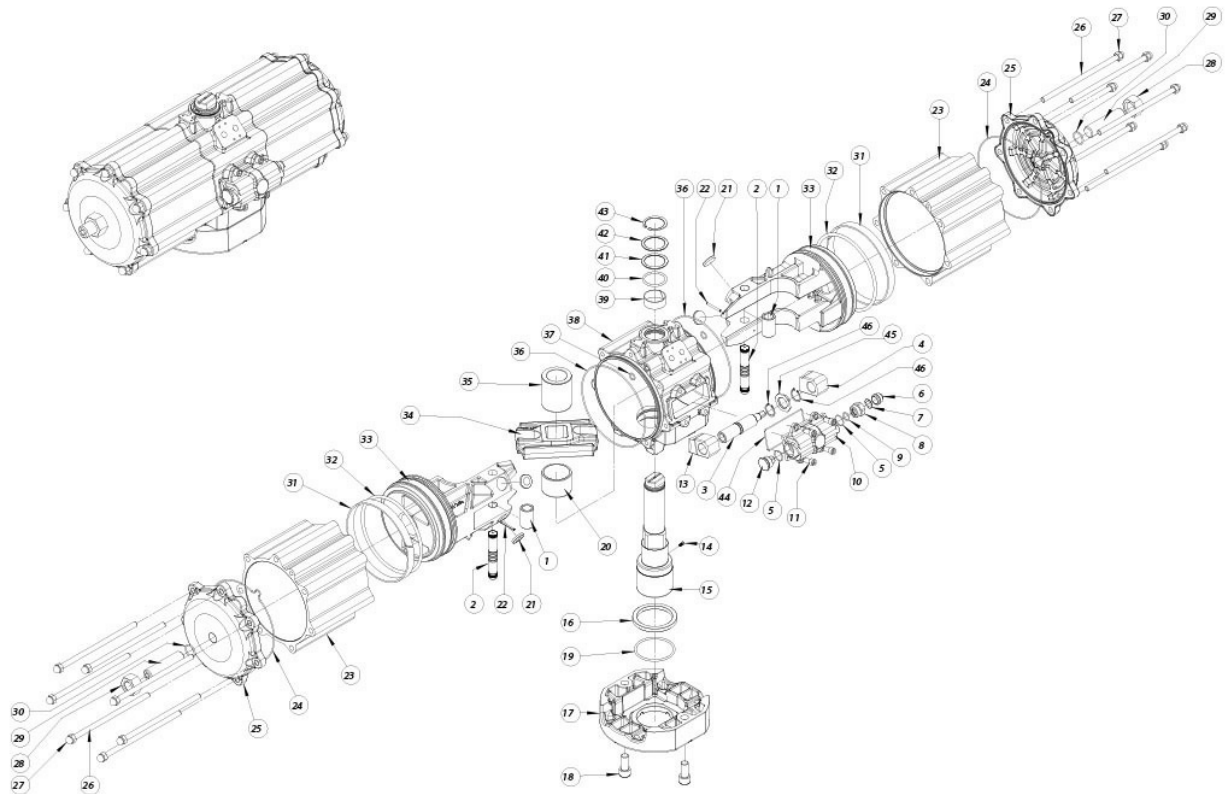


**BESTANDTEILE DOPPELTWIRKENDER PNEUMATISCHER STELLANTRIEB BAUGRÖSSE
 DA3840**

Pos	Bezeichnung	Menge	Werkstoff
1	Zylinder	1	Aluminiumlegierung
2	Kolben	2	Aluminiumlegierung
3	Kappe	2	Aluminiumlegierung
4	Welle	1	Edelstahl
5	Gabel Kurbelschleife	1	Stahllegierung
6	Gleitbuchse	1	Acetalharz
7	Gleitbuchse/Halterung	1	Acetalharz
8*	Untere Halterungsschelle	1	P.T.F.E. carbo-graphite filled
9*	Obere Halterungsschelle	1	P.T.F.E. carbo-graphite filled
10	Stahlbuchse	2	Stahllegierung
11	Stahlstift	2	Stahllegierung
12*	Führungsring	2	PTFE kohlenstoff- /graphitverstärkt
13*	Stützscheibe	4	Acetalharz
14*	O-Ring Kolben	2	Nitrilic rubber
15*	O-Ring obere Welle	1	FKM
16*	Äußerer Stützring	1	Acetalharz
17	Unterlegscheibe	1	Edelstahl
18	Seeger-Ring	1	Edelstahl
19*	O-Ring Luftleitung	2	Nitrilic rubber
20*	O-Ring untere Welle	1	FKM
21*	O-Ring Kappe	2	Nitrilic rubber
22*	O-Ring Gehäuse-Zylinder	2	Nitrilic rubber
23	Hutmutter	12	Edelstahl
24	Justierschraube	2	Edelstahl
25*	O-Ring Justierschraube	2	Nitrilic rubber
26	Mutter	2	Edelstahl
27	Feder	4	Stahllegierung
28*	O-Ring Justierung	2	Nitrilic rubber
29	Mutter	2	Edelstahl
30	Hutmutter	2	Edelstahl
31	Federteller	2	Aluminiumlegierung
32	Federvorspannschraube	2	Edelstahl
33	Seitenzylinder	2	Aluminiumlegierung
34	Schraube Ausblassicherung	1	Edelstahl
35**	Zentrierring (OPTIONAL)	1	Aluminiumlegierung
36	Montageschraube	12	Stahl
37	Stift Ausblassicherung	2	Stahllegierung
* Bestandteile des Ersatzkits			
** Optional			

DA5760

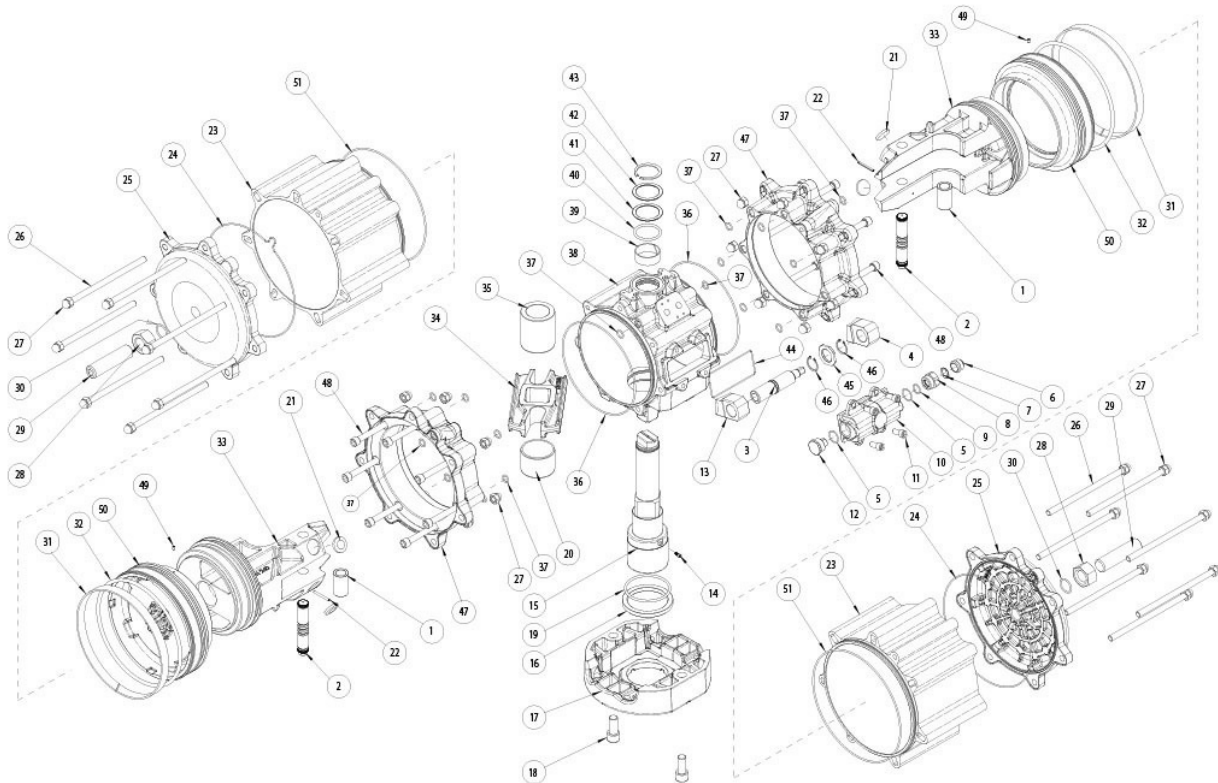
BESTANDTEILE DOPPELTWIRKENDER PNEUMATISCHER STELLANTRIEB BAUGRÖSSE: DA5760



BESTANDTEILE DOPPELTWIRKENDER PNEUMATISCHER STELLANTRIEB BAUGRÖSSE DA5760

Pos	Bezeichnung	Menge	Werkstoff
1	Stahlbuchse	2	Stahl
2	Stahlstift	2	Stahl
3	Stellschraube	1	Stahl
4	Linksanschlag	1	Stahl
5*	O-Ring	2	Nitrilic rubber
6	Schutzkappe	1	Aluminium
7	Verdrehsicherungsscheibe	1	Stahl
8	Durchgangsring	1	Edelstahl
9*	O-Ring	1	Nitrilic rubber
10	Einstellgehäuse	1	Aluminium
11	Schraube für Einstellgehäuse	4	Stahl
12	Blindring	1	Edelstahl
13	Rechtsanschlag	1	Stahl
14	Schraube Ausblassicherung	1	Stahl
15	Welle	1	Stahl
16	Untere Halterung	1	P.T.F.E. carbo-graphite filled
17	F25-Schnittstelle	1	Aluminium
18	Schraube für Schnittstelle	2	Stahl
19*	O-Ring	1	FKM
20	Gleitbuchse	1	Acetalharz
21*	Scheiben (piston back)	4	Acetalharz
22	Stift Ausblassicherung	2	Stahl
23	Seitenzylinder	2	Aluminium
24*	O-Ring Kappe	2	Nitrilic rubber
25	Kappe	2	Aluminium
26	Montageschraube	14	Stahl
27	Hutmutter	14	Stahl
28	Mutter	2	Stahl
29	Justierschraube	2	Stahl
30*	O-Ring	2	Nitrilic rubber
31*	Führungsring	2	PTFE kohlenstoff- /graphitverstärkt
32*	O-Ring Kolben	2	Nitrilic rubber
33	Kolben	2	Aluminium
34	Gabel Kurbelschleife	1	Stahl
35	Gleitbuchse/Halt.	1	Acetalharz
36*	O-Ring	2	Nitrilic rubber
37*	O-Ring	2	Nitrilic rubber
38	Gehäuse	1	Aluminium
39*	Obere Halterung (shaft top)	1	P.T.F.E. carbo-graphite filled
40*	O-Ring	1	FKM
41*	Äußerer Stützring	1	Acetalharz
42	Unterlegscheibe	1	Stahl
43	Seeger-Montagezange	1	Stahl
44*	Einstellgehäusedichtung	1	Nitrilic rubber
45	Stützscheibe	1	Stahl
46	Seeger-Ring	2	Stahl

* Bestandteile des Ersatzkits

DA8000
BESTANDTEILE DOPPELTWIRKENDER PNEUMATISCHER STELLANTRIEB BAUGRÖSSE: DA8000

BESTANDTEILE DOPPELTWIRKENDER PNEUMATISCHER STELLANTRIEB BAUGRÖSSE: DA8000

Pos	Bezeichnung	Menge	Werkstoff
1	Stahlbuchse	2	Stahl
2	Stahlstift	2	Stahl
3	Stellschraube	1	Stahl
4	Linksanschlag	1	Stahl
5*	O-Ring	2	Nitrilic rubber
6	Schutzkappe	1	Aluminium
7	Verdrehsicherungsscheibe	1	Stahl
8	Durchgangsring	1	Edelstahl
9*	O-Ring	1	Nitrilic rubber
10	Einstellgehäuse	1	Aluminium
11	Schraube für Einstellgehäuse	4	Stahl
12	Blindring	1	Edelstahl
13	Rechtsanschlag	1	Stahl
14	Schraube Ausblässicherung	1	Stahl
15	Welle	1	Stahl
16	Untere Halterung	1	P.T.F.E. carbo-graphite filled
17	F25-Schnittstelle	1	Aluminium
18	Schraube für Schnittstelle	2	Stahl
19*	O-Ring	1	FKM
20	Gleitbuchse	1	Acetalharz
21*	Scheiben	4	Acetalharz
22	Stift Ausblässicherung	2	Stahl
23	Seitenzylinder	2	Aluminium

24*	O-Ring Kappe	2	Nitrilic rubber
25	Kappe	2	Aluminium
26	Montageschraube	14	Stahl
27	Hutmutter	28	Stahl
28	Mutter	2	Stahl
29	Justierschraube	2	Stahl
30*	O-Ring	2	Nitrilic rubber
31*	Führungsring	2	PTFE kohlenstoff-/graphitverstärkt
32*	O-Ring Kolben	2	Nitrilic rubber
33	Kolben	2	Aluminium
34	Gabel	1	Stahl
35	Gleitbuchse/Halt.	1	Acetalharz
36*	O-Ring	2	Nitrilic rubber
37*	O-Ring	18	Nitrilic rubber
38	Gehäuse	1	Alluminio Aluminium
39*	Obere Halterung	1	P.T.F.E. carbo-graphite filled
40*	O-Ring	1	FKM
41*	Äußerer Stützring	1	Acetalharz
42	Unterlegscheibe	1	Stahl
43	Seeger-Montagezange	1	Stahl
44*	Dichtung Einstellgehäuse	1	Nitrilic rubber
45	Stützscheibe	1	Stahl
46	Seeger-Montagezange	2	Stahl
47	Flansch Red. Zylinderflansch	2	Aluminium
48	Flanschschrauben	14	Stahl
49	Justierschraube	2	Stahl
50	Flansch Red. Kolben	2	Aluminium
51*	O-Ring	2	Nitrilic rubber
* Bestandteile des Ersatzkits			

diagramme und anlaufmomente

Diagramm des Drehmoments in Abhängigkeit vom Schwenkwinkel

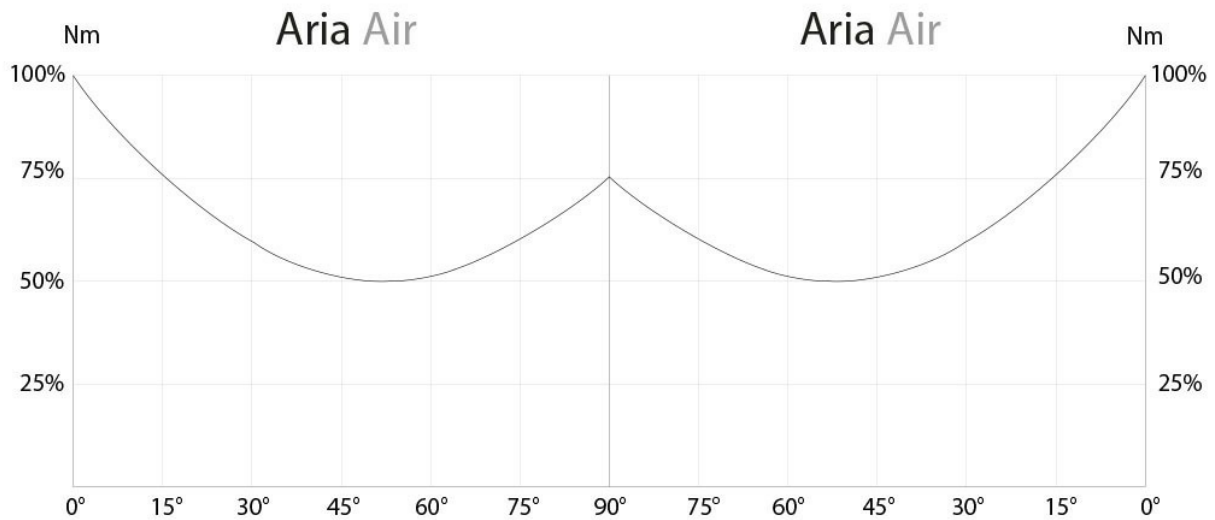


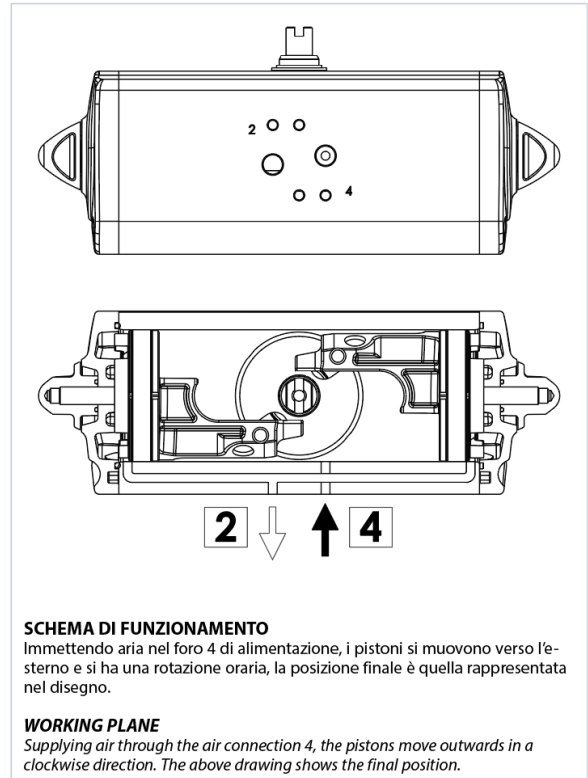
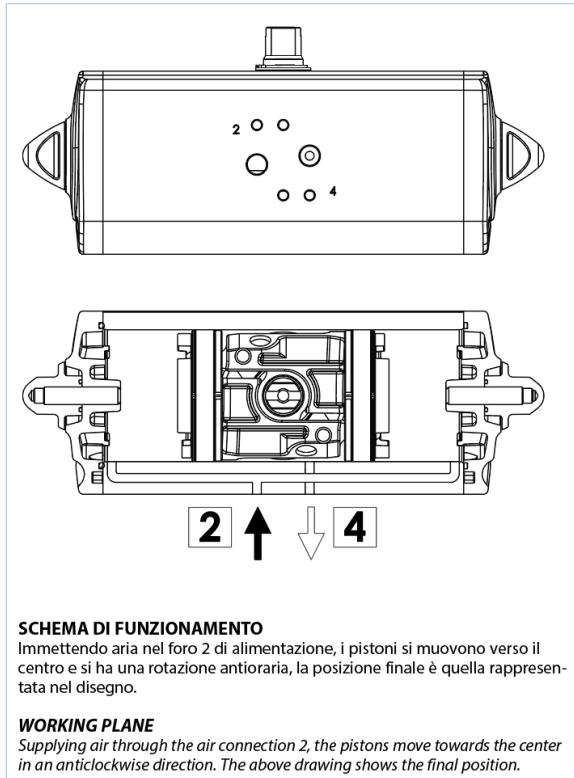
TABELLE DER DREHMOMENTE (Nm)		$\alpha^\circ =$ SCHWENKWINKEL						
BAUGRÖSSE	α°	3 bar	4 bar	5 bar	5,6 bar	6 bar	7 bar	8 bar
DA 08	0°	3,8	5	6,3	7	7,5	8,8	10
	45°	1,9	2,5	3,1	3,5	3,8	4,4	5
	90°	3,8	5	6,3	7	7,5	8,8	10
DAN 15	0°	8,0	10,7	13,4	15,0	16,1	18,8	21,4
	50°	4,0	5,4	6,7	7,5	8,0	9,4	10,7
	90°	6,1	8,1	10,1	11,3	12,1	14,1	16,1
DAN 30	0°	16,1	21,4	26,8	30,0	32,1	37,5	42,9
	50°	8,0	10,7	13,4	15,0	16,1	18,8	21,4
	90°	12,1	16,1	20,1	22,5	24,1	28,1	32,1
DAN 45	0°	24,1	32,1	40,2	45,0	48,2	56,3	64,3
	50°	12,1	16,1	20,1	22,5	24,1	28,1	32,1
	90°	18,1	24,1	30,1	33,8	36,2	42,2	48,2
DAN 60	0°	32,1	42,9	53,6	60,0	64,3	75,0	85,7
	50°	16,1	21,4	26,8	30,0	32,1	37,5	42,9
	90°	24,1	32,1	40,2	45,0	48,2	56,3	64,3
DAN 106	0°	56,8	75,7	94,6	106,0	113,6	132,5	151,4
	50°	28,4	37,9	47,3	53,0	56,8	66,3	75,7
	90°	42,9	57,1	71,4	80,0	85,7	100,0	114,3
DAN 120	0°	64,3	85,7	107,1	120,0	128,6	150,0	171,4
	50°	32,1	42,9	53,6	60,0	64,3	75,0	85,7
	90°	48,2	64,3	80,4	90,0	96,4	112,5	128,6
DAN 180	0°	96,4	128,4	160,7	180,0	192,9	225,0	257,1
	50°	48,2	64,3	80,4	90,0	96,4	112,5	128,6
	90°	72,3	96,4	120,5	135,0	144,6	168,8	192,9
DAN 240	0°	128,6	171,4	214,3	240,0	257,1	300,0	342,9
	50°	64,3	85,7	107,1	120,0	128,6	150,0	171,4
	90°	96,4	128,6	160,7	180,0	192,9	225,0	257,1
DAN 360	0°	192,9	257,1	321,4	360,0	385,7	450,0	514,3
	50°	96,4	128,6	160,7	180,0	192,9	225,0	257,1
	90°	144,6	192,9	241,1	270,0	289,3	337,5	385,7
	0°	257,1	342,9	428,6	480,0	514,3	600,0	685,7

DAN 480	50°	128,6	171,4	214,3	240,0	257,1	300,0	342,9
	90°	192,9	257,1	321,4	360,0	385,7	450,0	514,3
DAN 720	0°	385,7	514,3	642,9	720,0	771,4	900,0	1028,6
	50°	192,9	257,1	321,4	360,0	385,7	450,0	514,3
	90°	289,3	385,7	482,1	540,0	578,6	675,0	771,4
DAN 960	0°	514,3	685,7	857,1	960,0	1028,6	1200,0	1371,4
	50°	257,1	342,9	428,6	480,0	514,3	600,0	685,7
	90°	385,7	514,3	642,9	720,0	771,4	900,0	1028,6
DAN 1440	0°	771,4	1028,6	1285,7	1440,0	1542,9	1800,0	2057,1
	50°	385,7	514,3	642,9	720,0	771,4	900,0	1028,6
	90°	578,6	771,4	964,3	1080,0	1157,1	1350,0	1542,9
DAN 1920	0°	1028,6	1371,4	1714,3	1920,0	2057,1	2400,0	2742,9
	50°	514,3	685,7	857,1	960,0	1028,6	1200,0	1371,4
	90°	771,4	1028,6	1285,7	1440,0	1542,9	1800,0	2057,1
DA 2880	0°	1542,9	2057,1	2571,4	2880,0	3085,7	3600,0	4114,3
	50°	771,4	1028,6	1285,7	1440,0	1542,9	1800,0	2057,1
	90°	1157,1	1542,9	1928,6	2160,0	2314,3	2700,0	3085,7
DA 3840	0°	2057,1	2742,9	3428,6	3840,0	4114,3	4800,0	5485,7
	50°	1028,6	1371,4	1714,3	1920,0	2057,1	2400,0	2742,9
	90°	1542,9	2057,1	2571,4	2880,0	3085,7	3600,0	4114,3
DA 5760	0°	3085,7	4114,3	5142,9	5760,0	6171,4	7200,0	8228,6
	50°	1542,9	2057,1	2571,4	2880,0	3085,7	3600,0	4114,3
	90°	2314,3	3085,7	3857,1	4320,0	4628,6	5400,0	6171,4
DA 8000	0°	4285,7	5714,3	7142,9	8000,0	8571,4	10000,0	---
	50°	2142,9	2857,1	3571,4	4000,0	4285,7	5000,0	---
	90°	3214,3	4285,7	5357,1	6000,0	6428,6	7500,0	---

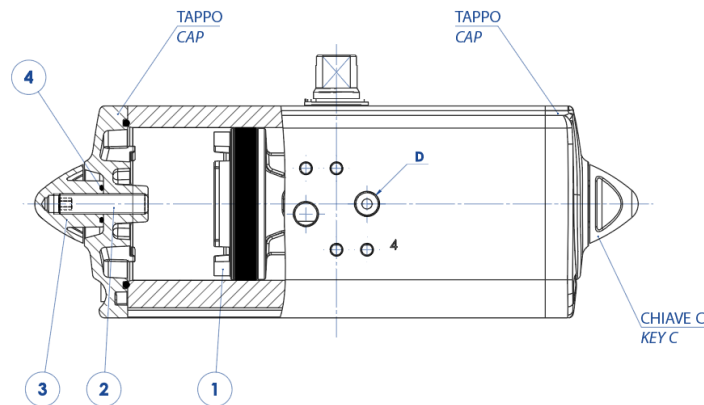
merkmale

FUNKTIONSSCHEMA PNEUMATISCHER STELLANTRIEB „DA“

SCHEMA FUNZIONAMENTO ATTUATORE PNEUMATICO AGO “DA”
WORKING PLANE PNEUMATIC ACTUATOR AGO “DA” TYPE



ATTUATORE REGOLABILE-ISTRUZIONI PER L' UTILIZZO ACTUATOR WITH STROKE ADJUSTMENT-INSTRUCTIONS



- A) Immettere aria nel foro "D" in modo che i pistoni (part. n°1) si vengano a trovare in posizione di finecorsa verso i tappi.
- B) Togliere il controdado (part. n°3) agendo sulla chiave C.
- C) Togliere l'aria di alimentazione.
- D) Con una chiave a brugola agire sulle viti (part. n°2) ed effettuare la limitazione di corsa desiderata.
- N.B. La corsa può essere limitata per un massimo di 10° da 80° a 90°. Altre regolazioni disponibili a richiesta.
- E) Mettere aria nel foro "D"; verificare che entrambe le viti (part. n°2) siano a battuta contro i pistoni.
- F) Mettere il controdado (part. n°3) munito di O-ring (part. n°4) per la tenuta tra dado e tappo.

N.B. queste spiegazioni sono indicative, per le istruzioni operative, vedere il manuale.

- A) Supply air through the air connection D so that the pistons (Part. 1) move to the end-stroke position, towards the caps.
- B) Remove the counter nut (part. 3) acting on the C key.
- C) Shut off the air supply.
- D) Adjust the end stroke as desired, acting on the screws (part 2) with an hexagonal key.
- Note: maximum adjusting stroke 10°, ranging from 80° to 90°.
- Other regulations on request.
- E) Supply air through the air connection D and check that both screws stop the pistons.
- F) Screw the counter-nut (part 3) and its o-ring (part 4) to keep nut and cap tight.

N.B. these explanations are indicative, for operating instructions, see the manual.



OMAL S.p.A. Società Benefit

Hauptsitz: Via Ponte Nuovo 11, Rodengo Saiano (Brescia), Italien

Produktionsstandort: Via Brognolo 12, Passirano (Brescia), Italien

Tel +39 0308900145 Fax +39 0308900423

dokumente

Certificati

ATEX - Pneumatic Actuators

SIL EN 61508 - Actuators: SR, SRN, DA, DAN

Type Approval Certificate for Marine and machinery systems and equipment

Istruzioni

ISTRUZIONI ATEX UITGOG01ATX

ISTRUZIONI USO UITGOG01

Manuali

1. MANUALE DA8 - UMA800081A

1. MANUALE DAN15-DAN1920 SRN15-SRN960 - UMAAPG00

2. MANUALE DA2880-DA8000 SR1440-SR4000 - UMA800081C