

**Warning:** filectime(): stat failed for  
/var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/https://www.omal.it./FilesProdotti/RICEVUTADEPOSITOF.T.ATEXN.AP-18.pdf in  
/var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/prodotto-printable.php on line 65

**Warning:** filectime(): stat failed for /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/https://www.omal.it./FilesProdotti/34-Certificate-202029301-OMAL-AttuatoriSRSRNDADAN.pdf in /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/prodotto-printable.php on line 65

**Warning:** filectime(): stat failed for /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/https://www.omal.it./FilesProdotti/TAP00001G5-revision1.pdf in /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/prodotto-printable.php on line 65

**Warning:** filectime(): stat failed for /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/https://www.omal.it./FilesProdotti/UITG0G01-UITG0G01ATX-FogliettoIstruzioniAttuatoriAGO.pdf in /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/prodotto-printable.php on line 65

**Warning:** filectime(): stat failed for  
/var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/https://www.omal.it./PdfProdotti/116/Istruzioni/ISTRUZIONI USO 8\_0842/8\_0842-Istr\_Attuatori\_Pneumatici\_Omal-03-18.pdf in /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/prodotto-printable.php on line 65

**Warning:** filectime(): stat failed for /var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/https://www.omal.it./FilesProdotti/UMA800081B-IT-ATTUATOREPNEUMATICODA15-DAN1920-SR15-SRN960-DD-DAV-SRV-07-21.pdf in  
/var/www/vhost/www.omal.it/htdocs/prodotto-printable.php on line 65

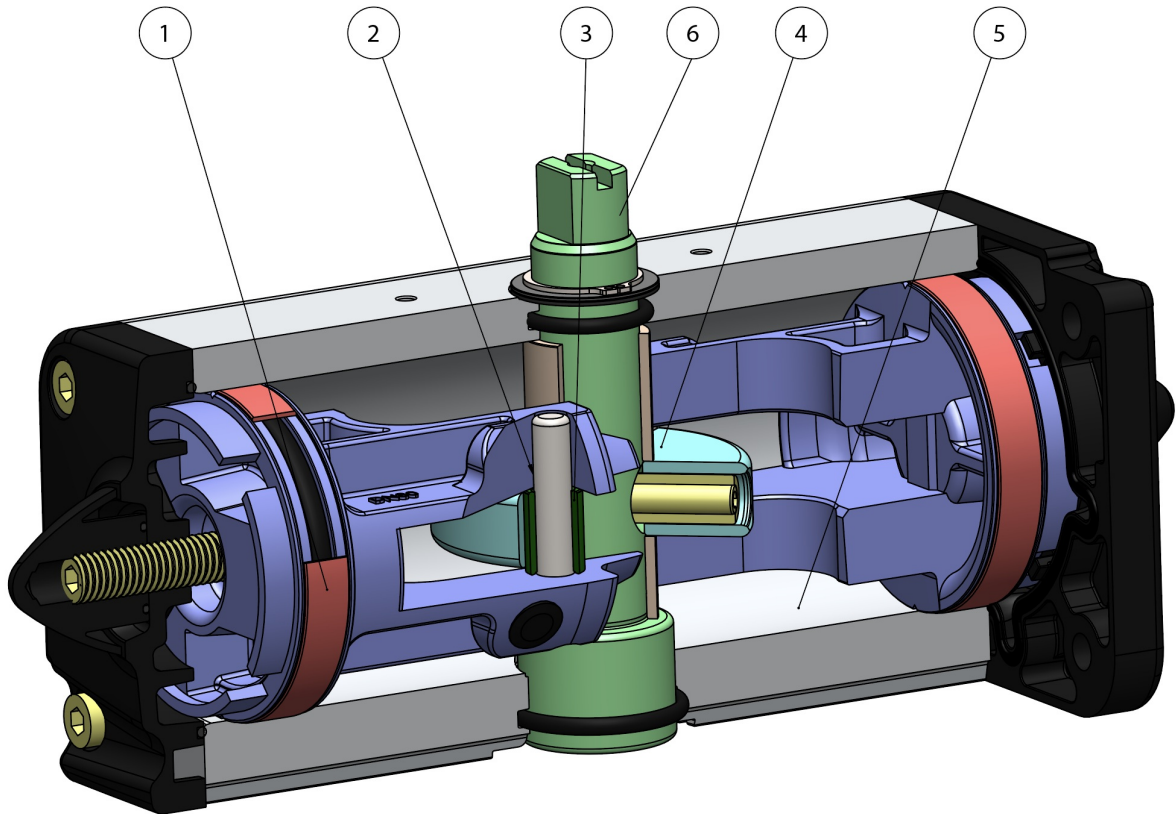
## AGO A105 - DA acier au carbone A105



Macro Actionneurs pneumatiques

Catégorie AGO A105 - Actionneurs acier au carbone  
A105

avantages



**1. Bandes d'étanchéité et de glissement autolubrifiantes sous tension**

Frottement réduit entre le piston et le vérin

Évite que la garniture ne se colle au vérin, même après de longues périodes d'immobilisation

**2. Fentes, douilles et goupilles en acier avec une dureté supérieure à 50 HRC**

Plus grande résistance aux forces à l'intérieur de l'actionneur

**3. Frottement de roulement entre la fente et le piston**

Réduction du frottement

**4. Bielle-manivelle avec frottement de roulement (transformation du mouvement linéaire en mouvement de rotation par piston et arbre sans engrenages).**

Moins de frottement entre le piston et l'arbre, ce qui réduit l'usure des pièces

Moment de torsion accru en phase d'ouverture et fermeture

Encombrement réduit par rapport aux actionneurs à pignon et crémaillère, donc moins d'espace requis

Moins de poids par rapport aux actionneurs à pignon et crémaillère (-30 % Kg/Nm), ce qui entraîne des économies sur la construction de la structure de l'installation

Réduction de la consommation d'air par rapport aux actionneurs à pignon et crémaillère (-40 % air cm<sup>3</sup>/Nm double effet et -20 % air cm<sup>3</sup>/Nm simple effet) avec une charge de travail réduite du compresseur en conséquence ou possibilité d'utiliser un compresseur de dimensions réduites

**5. Vérin laminé**

Usure moindre des bandes sous tension grâce à la faible rugosité de la surface

**6. Stainless Steel shaft**

Higher corrosion resistance

**Plan de pose pour électrovannes NAMUR intégré par le DAN15**

Ne nécessite aucune embase supplémentaire

**Processus de production entièrement réalisé chez OMAL**

Contrôle maximum dans toutes les phases de d'usinage

**Certificat ATEX**

Permet son installation en présence d'un milieu potentiellement explosif

**Certifié jusqu'à SIL 3**

Niveau élevé garanti de sécurité fonctionnelle

## caractéristiques

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Couple compris entre 720 Nm et 1920 Nm.

Bride de raccordement: EN ISO 5211F10 - F12 - F14 - F16.

Conforme à la norme EN 15714-3.

Angle de rotation : 92° (-1° +91°)

Moment de torsion: Directement proportionnel à la pression d'alimentation; voir tableau actionneurs pneumatiques DA.

Dans chaque actionneur, le chiffre qui suit le sigle DA correspond à la valeur du couple de démarrage en Nm à une pression de 5,6 bar.

Actionneurs avec peinture époxy Version ATEX conformément à la directive 2014/34/UE. Pour la version ATEX, ajouter YX à la fin du code.

### CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

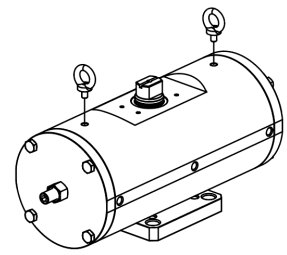
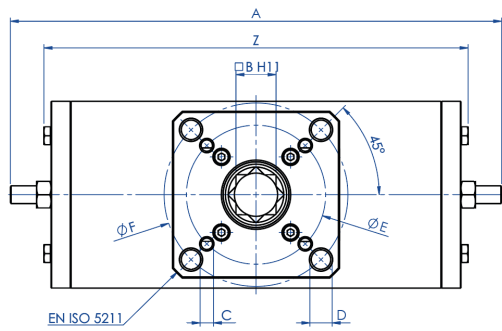
Température: de -20°C à +80°C.

Pression nominale: 5,6 bar; maximum de fonctionnement 8,4 bar.

Fluide d'alimentation: air comprimé filtré sec pas nécessairement lubrifié.

En cas de lubrification, utilisez une huile non détergente, compatible avec NBR.

dimensions

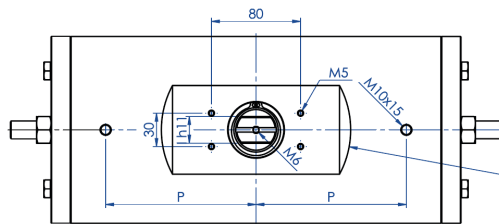
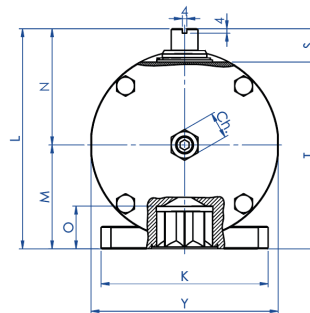
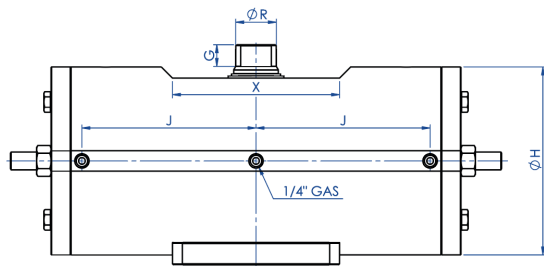


*I punti di sollevamento sono progettati per il solo attuatore*

*Per il sollevamento utilizzare due golfari M10*

*For the lifting use n° 2 eyebolts M10*

*Lifting point are designed for actuator only*



Interfaccia per accessori  
 EN 15714-3 (VDI/VDE 3845)

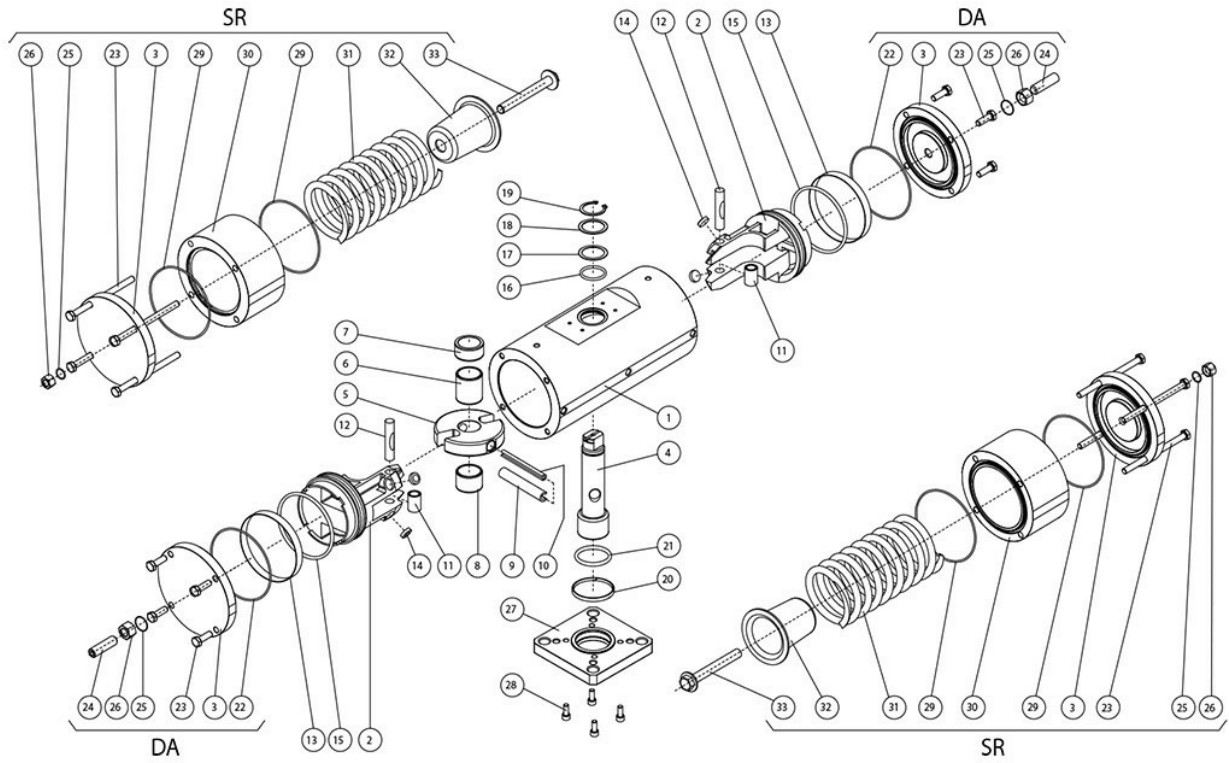
Accessories interface  
 EN 15714-3 (VDI/VDE 3845)

**FICHE TECHNIQUE**

| Code                                      | DAC0720416S                | DAC0960416S                | DAC1440424S            | DAC1440416S            | DAC1920416S                |
|---|----------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------|
| Garnitures de rechange                    | KGXI0023                   | KGXI0024                   | KGXI0025               | KGXI0025               | KGXI0026                   |
| <b>Mesure</b>                             | <b>DAC0720<br/>F10/F12</b> | <b>DAC0960<br/>F12/F16</b> | <b>DAC1440<br/>F12</b> | <b>DAC1440<br/>F14</b> | <b>DAC1920<br/>F12/F16</b> |
| A   | 401,5                      | 441                        | 524,8                  | 524,8                  | 562                        |
| B   | 27                         | 36                         | 36                     | 36                     | 46                         |
| C x profondeur                            | M10x11,5                   | M12x20                     | M12x18                 | M16x18                 | M12x23                     |
| D x profondeur                            | M12x11,5                   | M20x20                     | -                      | -                      | M20x23                     |
| ØE  | 102                        | 125                        | 125                    | 140                    | 125                        |
| ØF  | 125                        | 165                        | -                      | -                      | 165                        |
| G   | 19,5                       | 19,5                       | 19,5                   | 19,5                   | 18,5                       |
| ØH  | 156                        | 169                        | 188                    | 188                    | 211                        |
| I   | 22                         | 24                         | 27                     | 27                     | 32                         |
| J   | 138,5                      | 156,3                      | 179,5                  | 179,5                  | 192                        |
| K   | 115                        | 150                        | 130                    | 130                    | 150                        |
| L   | 178                        | 198                        | 216                    | 216                    | 237,7                      |
| M   | 78,5                       | 93,5                       | 101,5                  | 101,5                  | 114,7                      |
| N   | 99,5                       | 104,5                      | 114,5                  | 114,5                  | 123                        |
| O   | 29,5                       | 38,5                       | 38,5                   | 38,5                   | 48,5                       |
| P   | 116                        | 135                        | 160                    | 160                    | 160                        |
| ØR  | 31,8                       | 36,5                       | 41                     | 41                     | 46                         |
| S   | 30                         | 30                         | 30                     | 30                     | 30                         |
| T   | 148                        | 168                        | 186                    | 186                    | 207,7                      |
| X   | 150                        | 150                        | 150                    | 150                    | 150                        |
| Y   | 155                        | 168                        | 187                    | 187                    | 209                        |
| Z   | 345,8                      | 381                        | 433,8                  | 433,8                  | 469                        |
| Ch  | 24                         | 24                         | 30                     | 30                     | 30                         |
| Poids (Kg)                                | 30                         | 40                         | 50,5                   | 50,5                   | 73                         |
| Air (dm <sup>3</sup> /cycle)<br>(l/cycle) | 3,50                       | 4,9                        | 7,60                   | 7,60                   | 10,2                       |

matériaux

COMPOSANTS ACTIONNEUR PNEUMATIQUE DOUBLE ET SIMPLE EFFET A105 À PARTIR D'UNE BARRE



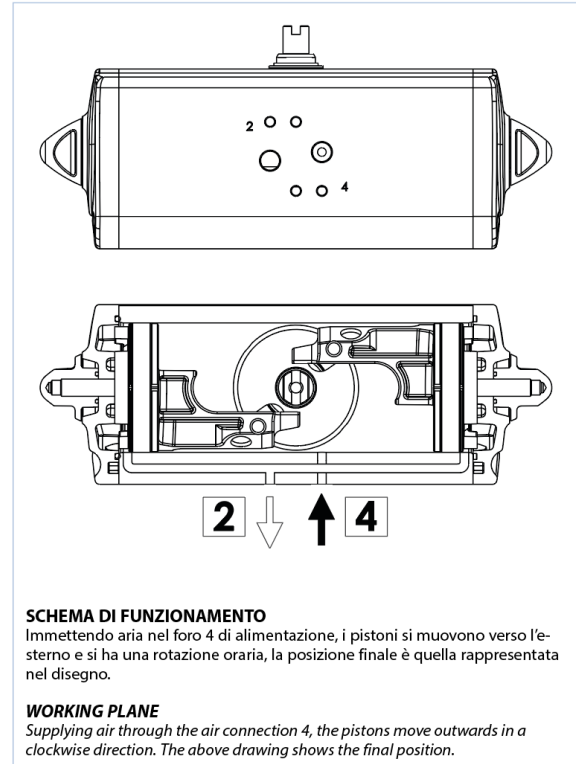
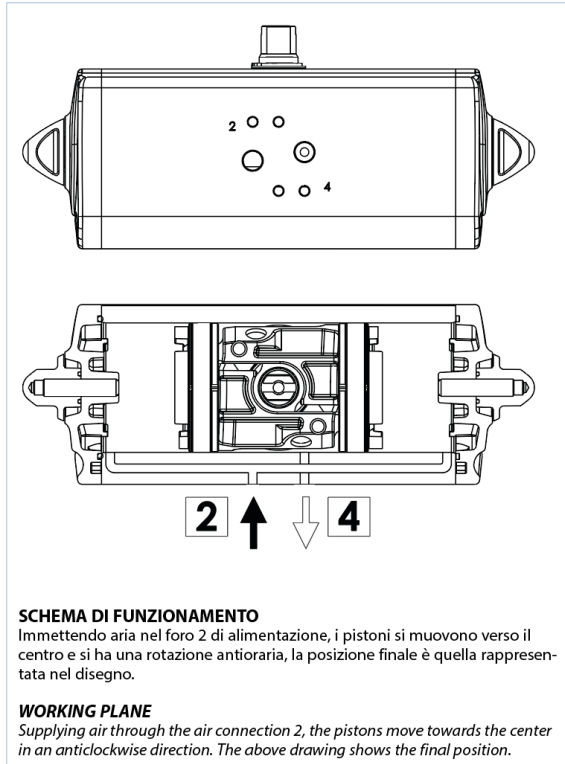
**COMPOSANTS ACTIONNEUR PNEUMATIQUE DOUBLE ET SIMPLE EFFET A105 À PARTIR  
 D'UNE BARRE**

| Pos                                     | Désignation                  | Q.té | Matériaux                      |
|---|------------------------------|------|--------------------------------|
| 1                                       | Vérin                        | 1    | Acier                          |
| 2                                       | Piston                       | 2    | Alliage d'aluminium            |
| 3                                       | Bouchon                      | 2    | Acier                          |
| 4                                       | Arbre                        | 1    | Acier inoxydable               |
| 5                                       | Bielle-manivelle             | 1    | Alliage d'acier                |
| 6                                       | Douille de guidage/support   | 1    | Résine acétal                  |
| 7                                       | Bague de support sup.        | 1    | Résine acétal                  |
| 8                                       | Douille de guidage           | 1    | Résine acétal                  |
| 9                                       | Goupille élastique externe   | 1    | Alliage d'acier                |
| 10                                      | Goupille élastique interne   | 1    | Alliage d'acier                |
| 11                                      | Douille acier                | 2    | Alliage d'acier                |
| 12                                      | Axe                          | 2    | Alliage d'acier                |
| 13*                                     | Bague d'étanchéité           | 2    | Polyuréthane                   |
| 14*                                     | Disque de support            | 4    | P.T.F.E. carbo-graphite filled |
| 15*                                     | Joint torique piston         | 2    | Caoutchouc nitrile             |
| 16                                      | Joint torique arbre sup.     | 1    | FKM                            |
| 17                                      | Bague de support ext.        | 1    | Résine acétal                  |
| 18                                      | Rondelle de calage           | 1    | Acier inoxydable               |
| 19                                      | Seeger                       | 1    | Acier inoxydable               |
| 20                                      | Bande supp. inf.             | 1    | P.T.F.E. carbo-graphite filled |
| 21                                      | Joint torique arbre inf.     | 1    | FKM                            |
| 22*                                     | Joint torique bouchon        | 2    | Nitrilic rubber                |
| 23                                      | Vis                          | 8    | Acier inoxydable               |
| 24                                      | Vis sans tête de réglage     | 2    | Acier inoxydable               |
| 25                                      | Joint torique réglage        | 2    | Caoutchouc nitrile             |
| 26                                      | Contre-écrou                 | 2    | Acier inoxydable               |
| 27                                      | Bride de fixation            | 1    | Acier                          |
| 28                                      | Vis                          | 4    | Acier inoxydable               |
| 29*                                     | Joint torique bouchon        | 4    | Nitrilic rubber                |
| 30                                      | Vérin espaceur               | 2    | Acier                          |
| 31                                      | Ressort                      | 2    | Alliage d'acier                |
| 32                                      | Cuvette ressort              | 2    | Alliage d'aluminium            |
| 33                                      | Vis de précontrainte ressort | 2    | Acier inoxydable               |
| * Détails du kit des pièces de rechange |                              |      |                                |

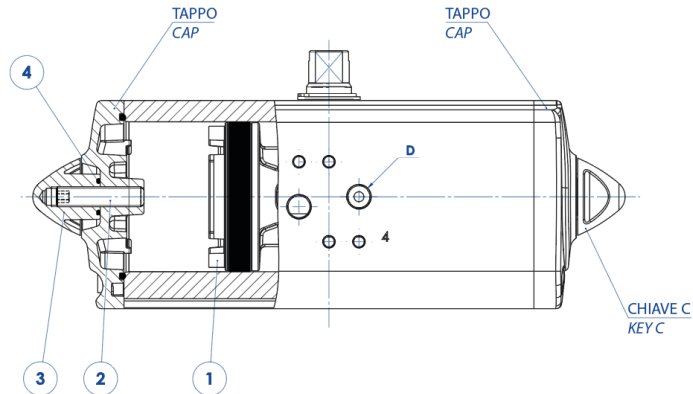


## spécifications

### SCHÉMA DE FONCTIONNEMENT ACTIONNEUR PNEUMATIQUE "DA"



### ATTUATORE REGOLABILE-ISTRUZIONI PER L'UTILIZZO ACTUATOR WITH STROKE ADJUSTMENT-INSTRUCTIONS



**A)** Immettere aria nel foro "D" in modo che i pistoni (part. n°1) si vengano a trovare in posizione di finecorsa verso i tappi.  
**B)** Togliere il controdado (part. n°3) agendo sulla chiave C.  
**C)** Togliere l'aria di alimentazione.  
**D)** Con una chiave a brugola agire sulle viti (part. n°2) ed effettuare la limitazione di corsa desiderata.  
**N.B.** La corsa può essere limitata per un massimo di 10° da 80° a 90°. Altre regolazioni disponibili a richiesta.  
**E)** Mettere aria nel foro "D", verificare che entrambe le viti (part. n°2) siano a battuta contro i pistoni.  
**F)** Mettere il controdado (part. n°3) munito di O-ring (part. n°4) per la tenuta tra dado e tappo.

**A)** Supply air through the air connection D so that the pistons (Part. 1) move to the end-stroke position, towards the caps.  
**B)** Remove the counter nut (part. 3) acting on the C key.  
**C)** Shut off the air supply.  
**D)** Adjust the end stroke as desired, acting on the screws (part 2) with an hexagonal key.  
**Note:** maximum adjusting stroke 10°, ranging from 80° to 90°. Other regulations on request.  
**E)** Supply air through the air connection D and check that both screws stop the pistons.  
**F)** Screw the counter-nut (part 3) and its o-ring (part 4) to keep nut and cap tight.



**OMAL S.p.A. Società Benefit**

Siège social: Via Ponte Nuovo 11, Rodengo Saiano (Brescia) Italie

Site de production: Via Brognolo 12, Passirano (Brescia) Italie

Tél. +39 0308900145 Fax: +39 0308900423

## documents

### Certificati

ATEX - Pneumatic Actuators  
SIL EN 61508 - Actuators: SR, SRN, DA, DAN  
Type Approval Certificate for Marine and machinery systems and equipment

### Istruzioni

ISTRUZIONI ATEX UITGOG01ATX  
ISTRUZIONI USO 8\_0842

### Manuali

MANUALE UMA800081B