

Doppeltwirkender pneumatischer Stellantrieb GD aus Aluminium

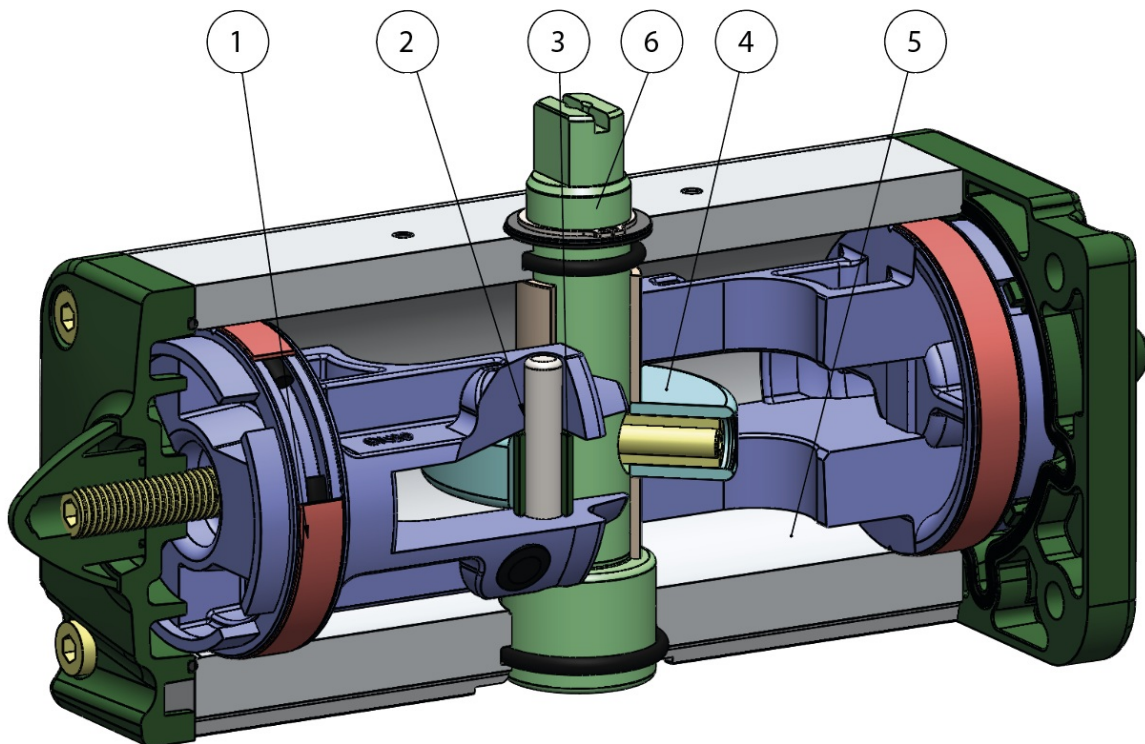
Makro Pneumatische Stellantriebe

Kategorie Stellantriebe aus Aluminium

Nenn Drehmoment des Stellantriebs: von 8 Nm bis 8000 Nm



vorteile



1. Energieversorgte, selbstschmierende Dichtungs- und Gleitleisten

Weniger Reibung zwischen Kolben und Zylinder

Das Anhaften der Dichtung am Zylinder wird auch nach langen Standzeiten verhindert

2. Schlitz, Buchsen und Stifte mit härterem Stahl - Härte von über 50 HRC

Größere Beständigkeit gegen die Kräfte innerhalb des Antriebs

3. Rollwiderstand zwischen Schlitz und Kolben

Geringerer Abrieb

4. Kurbelschleife mit Rollwiderstand (Umwandlung der linearen in eine Drehbewegung mittels Kolben und Welle ohne Zahnräder)

Geringerer Verschleiß der Teile durch geringeren Abrieb zwischen Kolben und Welle

Verbessertes Drehmoment beim Öffnen und Schließen

Geringerer Platzbedarf im Vergleich zu Zahnstangenantrieben

Geringeres Gewicht im Vergleich zu Zahnstangenantrieben (-30% kg/Nm) und somit Einsparungen bei Ausführung der Anlagenstruktur

Geringere Belastung des Kompressors bzw. Möglichkeit zur Nutzung eines Kompressors mit kleineren Abmessungen durch geringeren

Luftverbrauch im Vergleich zu Zahnstangenantrieben (-40% Luft cm³/Nm doppelwirkend und -20% Luft cm³/Nm einfachwirkend)

5. Rollenzylinder

Geringerer Verschleiß der energieversorgten Dichtungsleisten durch die geringe Rauheit der Oberfläche

6. Stainless steel shaft

Higher corrosion resistance

Integrierter Anschluss für NAMUR-Magnetventile GD15

Kein zusätzlicher Sockel erforderlich

Der gesamte Produktionsprozess erfolgt hausintern bei ACTUATECH

Maximale Kontrolle in allen Verarbeitungsphasen

ATEX-Zertifikat

Ermöglicht die Installation in explosionsgefährdeten Umgebungen

Zertifikat bis SIL 3

Hohes funktionales Sicherheitsniveau garantiert

eigenschaften

TECHNISCHE DATEN

Drehmoment von 8 Nm bis 8000 Nm

Flanschanschluss: EN ISO 5211

F03 - F04 - F05 - F07 - F10 - F12 - F14 - F16 - F25

In Einklang mit der Norm EN 15714-3

Schwenkwinkel: 92° (-1°, +91°)

Drehmoment: Direkt proportional zum Versorgungsdruck; siehe Tabelle

Das Anlaufdrehmoment ist in der Artikelnummer der Stellantriebe GD in Standardausführung in Nm bei einem Druck von 5,6 bar angegeben.

ATEX-Ausführung gemäß der EU-Richtlinie 2014/34/EU

BETRIEBSBEDINGUNGEN

Temperatur: -20°C bis +80°C (Sonderausführungen: Hohe Temperatur: -20°C +150°C; niedrige Temperatur: -50°C +60°C)

Nennndruck: 5,6 bar; maximaler Betriebsdruck 8,4 bar (7 bar für GD8000)

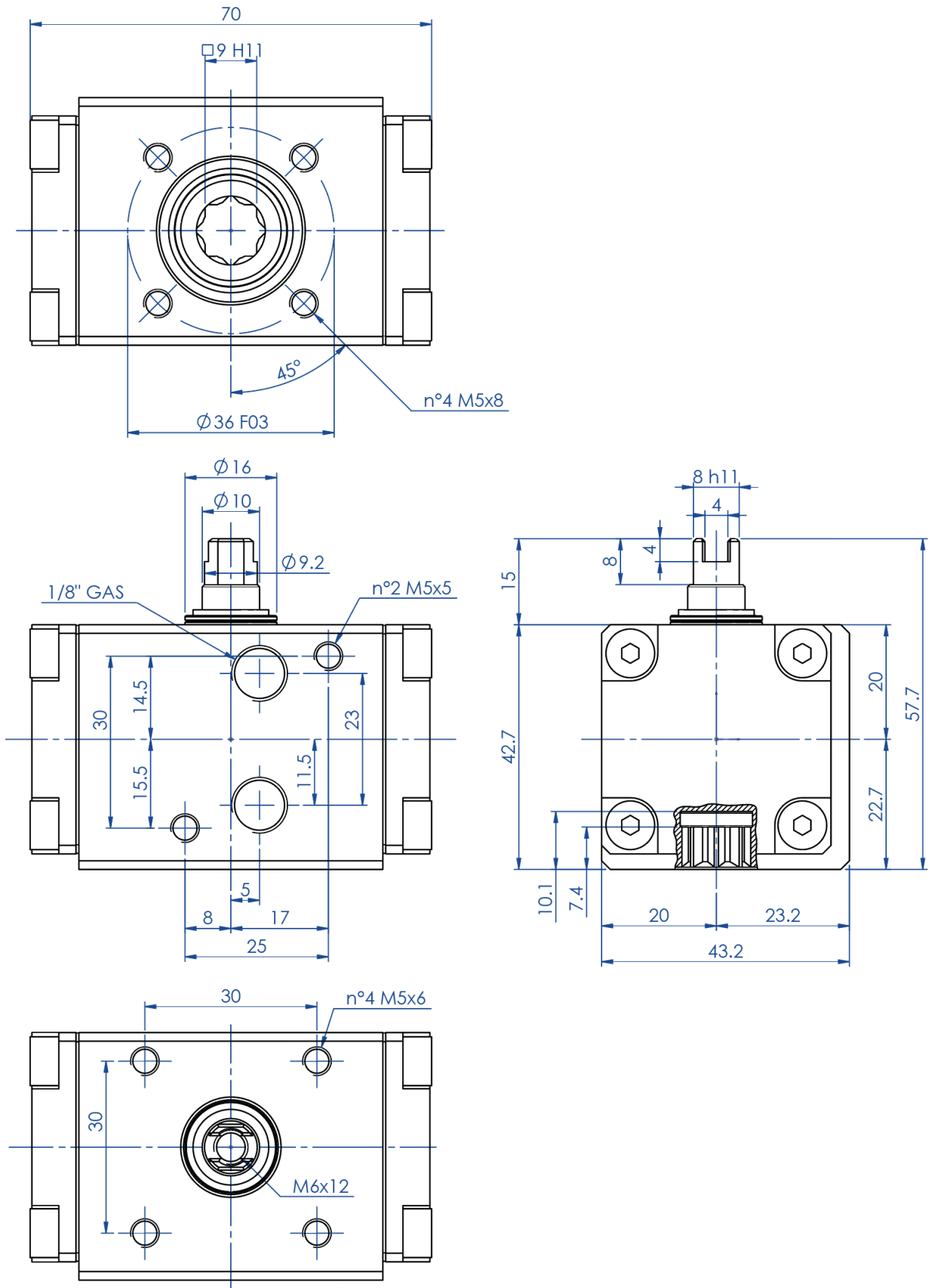
Versorgungsmedium: Trockene, gefilterte, nicht unbedingt geschmierte Druckluft

Verwenden Sie zum Schmieren kein reinigendes Öl, sondern solches, das mit NBR kompatibel ist.

abmessungen

GD08

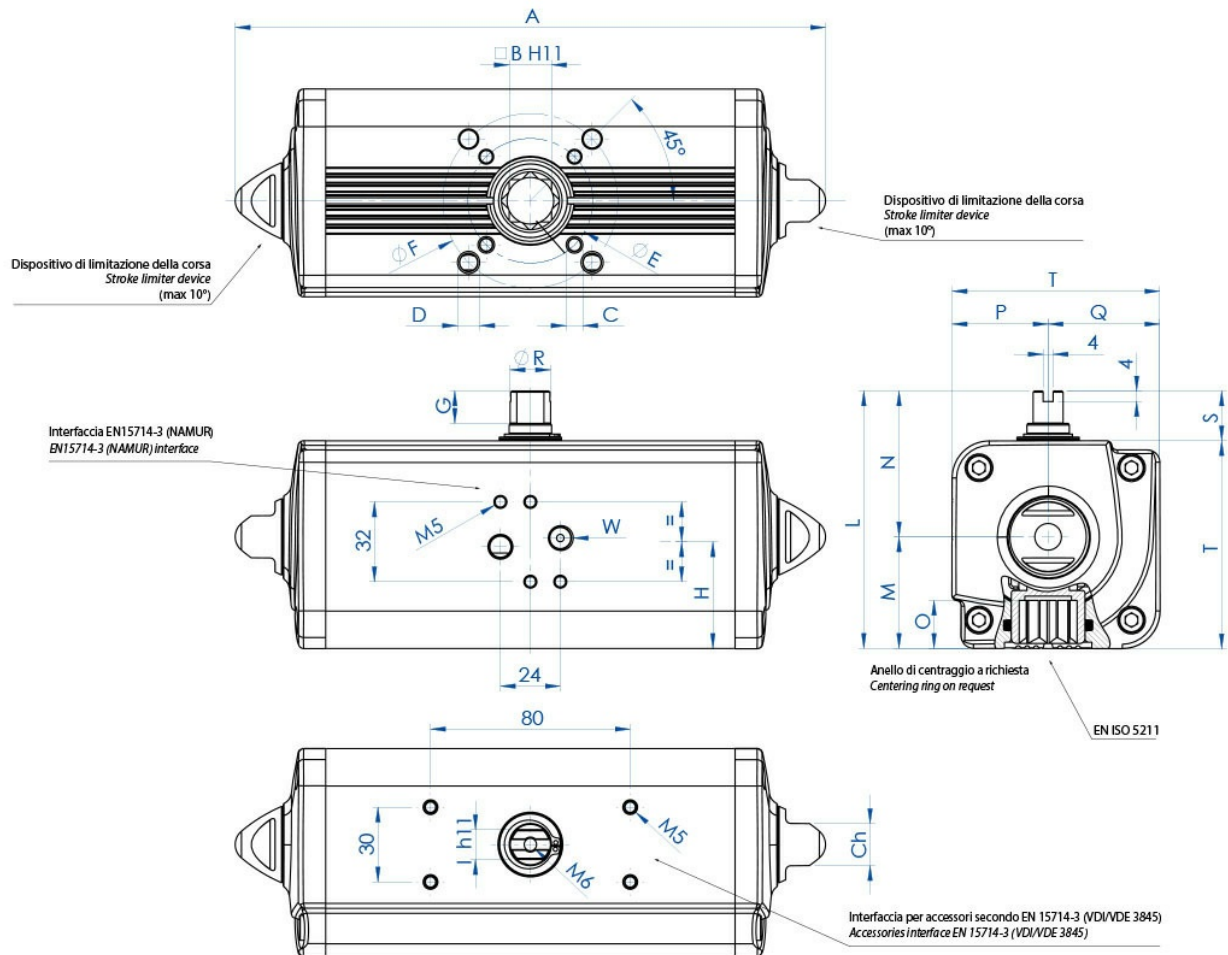
Doppeltwirkender Antrieb Baugröße GD08 (Nm)



TECHNISCHES DATENBLATT GD08 (Nm)	
Gewicht [Kg]	0,29
Luftvolumen [dm ³ / Zyklus]	0,034
Ersatzdichtungen	KGG10010

GD15 - GD1920

Doppeltwirkender Antrieb Baugröße von GD15 (Nm) bis GD1920 (Nm)



TECHNISCHES DATENBLATT von GD15 (Nm) bis GD60 (Nm)								
Ersatzdichtungen	KGGI0012		KGGI0014		KGGI0015		KGGI0016	
Baugröße	GD15		GD30		GD45		GD60	
ISO	F03	F04	F03/F05	F04	F04	F03/F05	F04	F05/F07
A	159,1	159,1	174,3	174,3	188,5	188,5	198,1	198,1
B	11	11	11	11	11	11	14	14
C x Tiefe	M5x8	M5x8	M5x8	M5x8	M5x8	M5x8	M5x8	M6x9
D x Tiefe	-	-	M6x9	-	-	M6x9	-	M8x12
E	36	42	36	42	42	36	42	50
F	-	-	50	-	-	50	-	70
G	10	10	10	10	13	13	13	13
H	26,8	26,8	30,3	30,3	32,5	32,5	35,7	35,7
I	8	8	9	9	10	10	10	10
L	72,2	72,2	79,2	79,2	84,5	84,5	90,4	90,4
M	28	28	31,5	31,5	34,5	34,5	37,7	37,7
N	44,2	44,2	47,7	47,7	50	50	52,7	52,7
O	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	16,5	16,5
P	24,2	24,2	27,7	27,7	30	30	32,7	32,7
Q	28	28	31,5	31,5	34,5	34,5	37,7	37,7
R	9,2	9,2	10,9	10,9	12,7	12,7	14,5	14,5
S	20	20	20	20	20	20	20	20
T	52,2	52,2	59,2	59,2	64,5	64,5	70,4	70,4
W (Gas)	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"
Ch	13	13	13	13	13	13	13	13
Gewicht (Kg)	0,75	0,75	1	1	1,2	1,2	1,6	1,6
Luft (dm ³ /Zyklus)	0,08	0,08	0,15	0,15	0,22	0,22	0,3	0,3

H = MITTE DER SOCKELBEFESTIGUNGEN

TECHNISCHES DATENBLATT von GD106 (Nm) bis GD720 (Nm)							
Ersatzdichtungen	KGGI0060	KGGI0018	KGGI0019	KGGI0020	KGGI0021	KGGI0022	KGGI0023
Baugröße	GD106	GD120	GD180	GD240	GD360	GD480	GD720
ISO	F05/F07	F05/F07	F07/F10	F07/F10	F07/F10	F10/F12	F10/F12
A	237,1	257,4	289,9	313,6	339,3	387,7	433
B	17	17	22	22	22	27	27
C x Tiefe	M6x9	M6x9	M8x12	M8x12	M8x12	M10x15	M10x15
D x Tiefe	M8x12	M8x12	M10x15	M10x15	M10x15	M12x18	M12x18
E	50	50	70	70	70	102	102
F	70	70	102	102	102	125	125
G	13	13	16	17	19	19	19,5
H	42,8	44,8	54,5	58,1	60	57,4	61,5
I	12	12	15	15	19	19	22
L	103,3	107	137,5	141,1	148	164,9	178
M	44,8	46,8	56,5	60,1	62	72,9	78,5
N	58,5	60,2	81	81	86	92	99,5
O	19,3	19,3	24,8	24,8	24,3	29,5	29,5
P	38,5	40,2	51	51	56	62	69,5
Q	44,8	46,8	56,5	60,1	62	72,9	78,5
R	16,2	18	20,2	22,5	25,5	29	31,8
S	20	20	30	30	30	30	30
T	83,3	87	107,5	111,1	118	134,9	148
W (Gas)	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/4"	1/4"
Ch	17	17	22	22	22	27	27
Gewicht (Kg)	2,5	2,6	4,6	5,4	6,5	9,6	12
Luft (dm ³ /Zyklus)	0,55	0,59	0,95	1,3	1,8	2,6	3,5

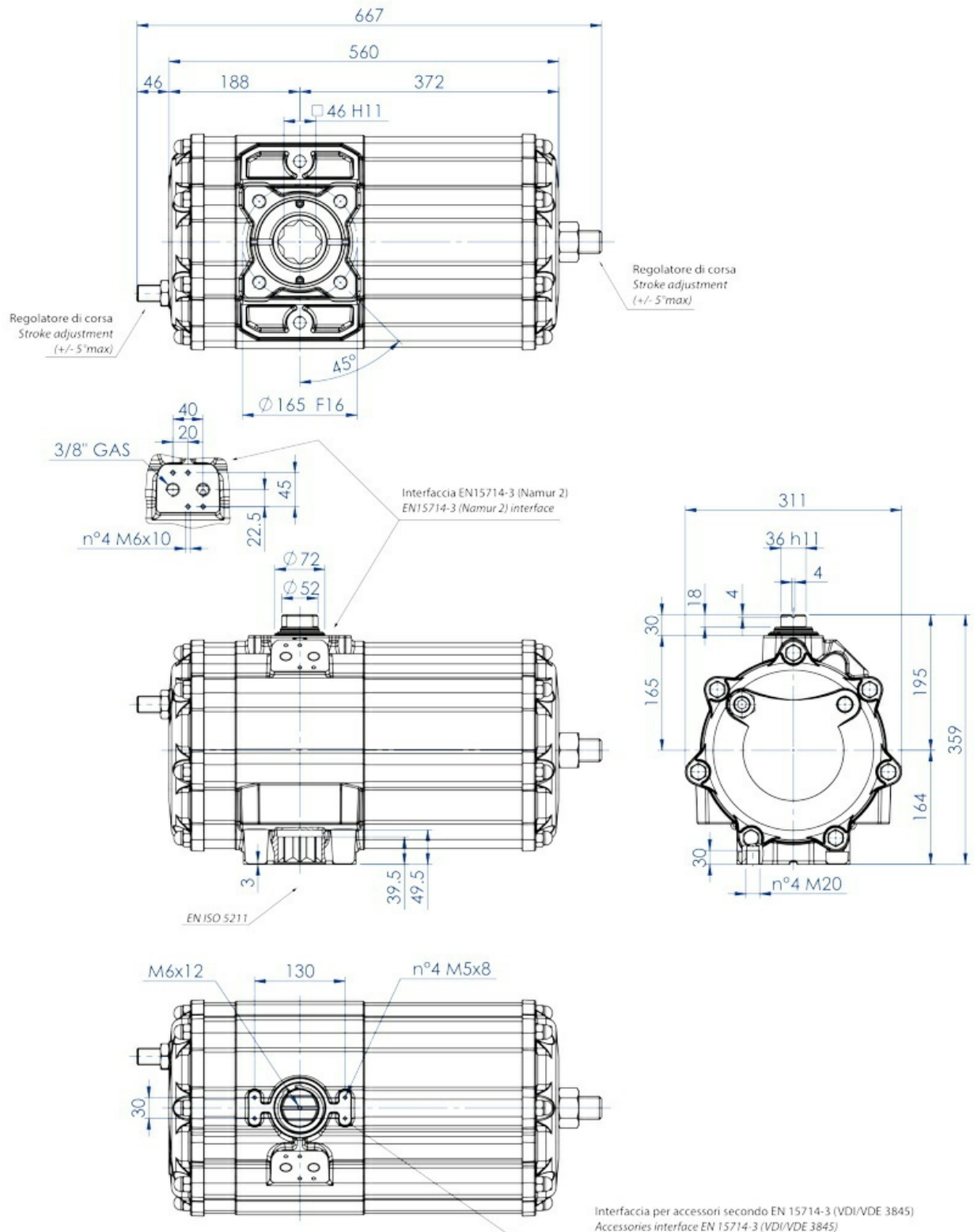
H = MITTE DER SOCKELBEFESTIGUNGEN

TECHNISCHES DATENBLATT von GD960 (Nm) bis GD1920 (Nm)						
Ersatzdichtungen	KGGI0024		KGGI0025		KGGI0026	
Baugröße	GD960		GD1440		GD1920	
ISO	F10/F12	F14	F12	F14	F12/F16	F14
A	479,4	479,4	567	567	601	601
B	36	36	36	36	46	46
C x Tiefe	M10x15	M16x24	M12x18	M16x24	M12x18	M16x24
D x Tiefe	M12x18	-	-	-	M20x30	-
E	102	140	125	140	125	140
F	125	-	-	-	165	-
G	19,5	19,5	19,5	19,5	18,5	18,5
H	78	78	86,5	86,5	99,2	99,2
I	24	24	27	27	32	32
L	198	198	216	216	237,7	237,7
M	93,5	93,5	101,5	101,5	114,7	114,7
N	104,5	104,5	114,5	114,5	123	123
O	38,5	38,5	38,5	38,5	48,5	48,5
P	74,5	74,5	84,5	84,5	93	93
Q	93,5	93,5	101,5	101,5	114,7	114,7
R	36,5	36,5	41	41	46	46
S	30	30	30	30	30	30
T	168	168	186	186	207,7	207,7
W (Gas)	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"
Ch	27	27	36	36	36	36
Gewicht (Kg)	17,4	17,4	23,4	23,4	32	32
Luft (dm ³ /Zyklus)	4,9	4,9	7,6	7,6	10,2	10,2

H = MITTE DER SOCKELBEFESTIGUNGEN

GD2880

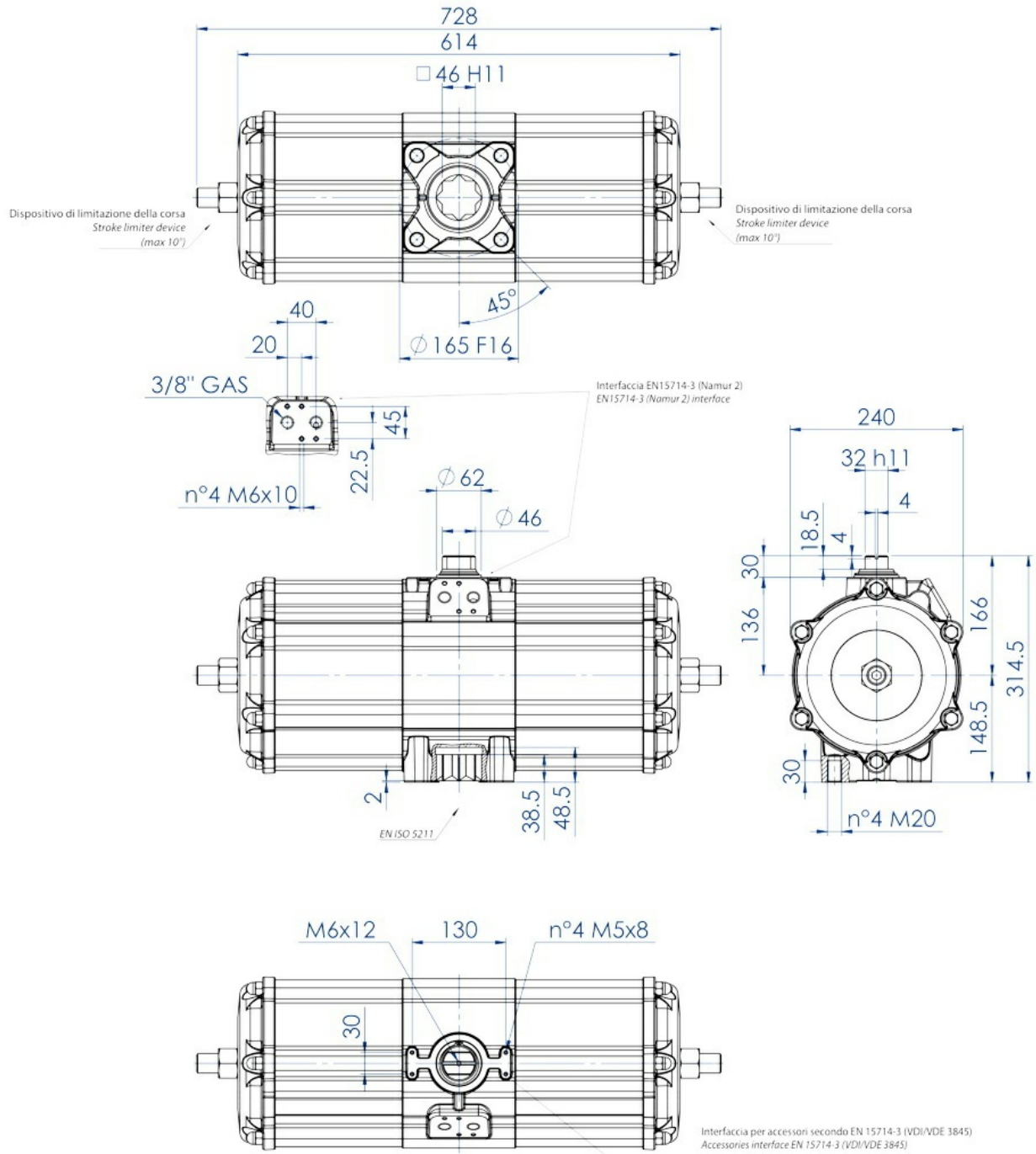
Doppeltwirkender pneumatischer Stellantrieb Baugröße GD 2880 (Nm)



TECHNISCHES DATENBLATT GD 2880 (Nm)

Gewicht [Kg]	55,4
Luftvolumen [dm ³ / Zyklus]	20
Ersatzdichtungen	KGGI0635

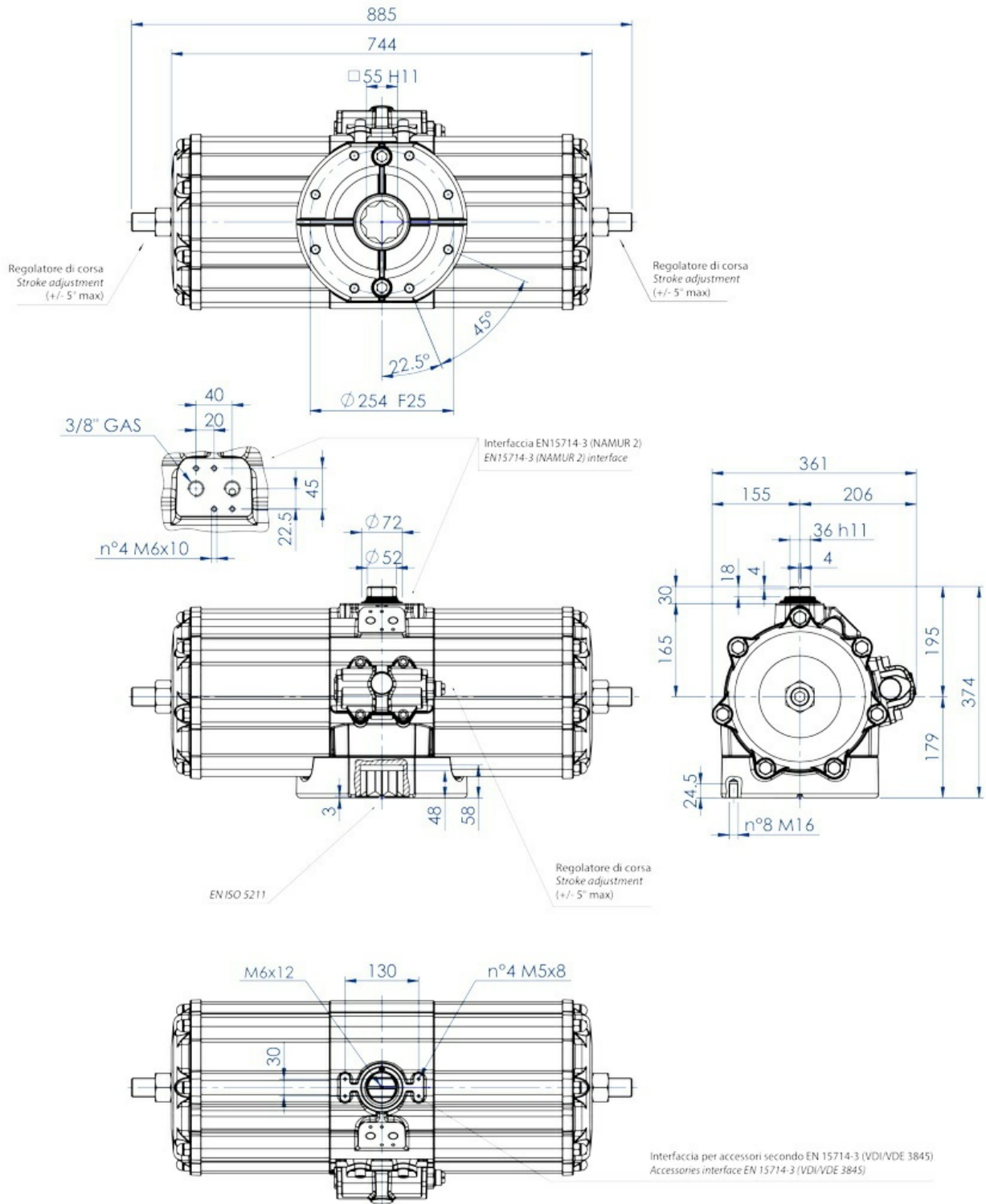
Doppeltwirkender pneumatischer Stellantrieb Baugröße GD 3840 (Nm)



TECHNISCHES DATENBLATT GD 3840 (Nm)

Gewicht [Kg]	49
Luftvolumen [dm ³ / Zyklus]	25,6
Ersatzdichtungen	KGG11030

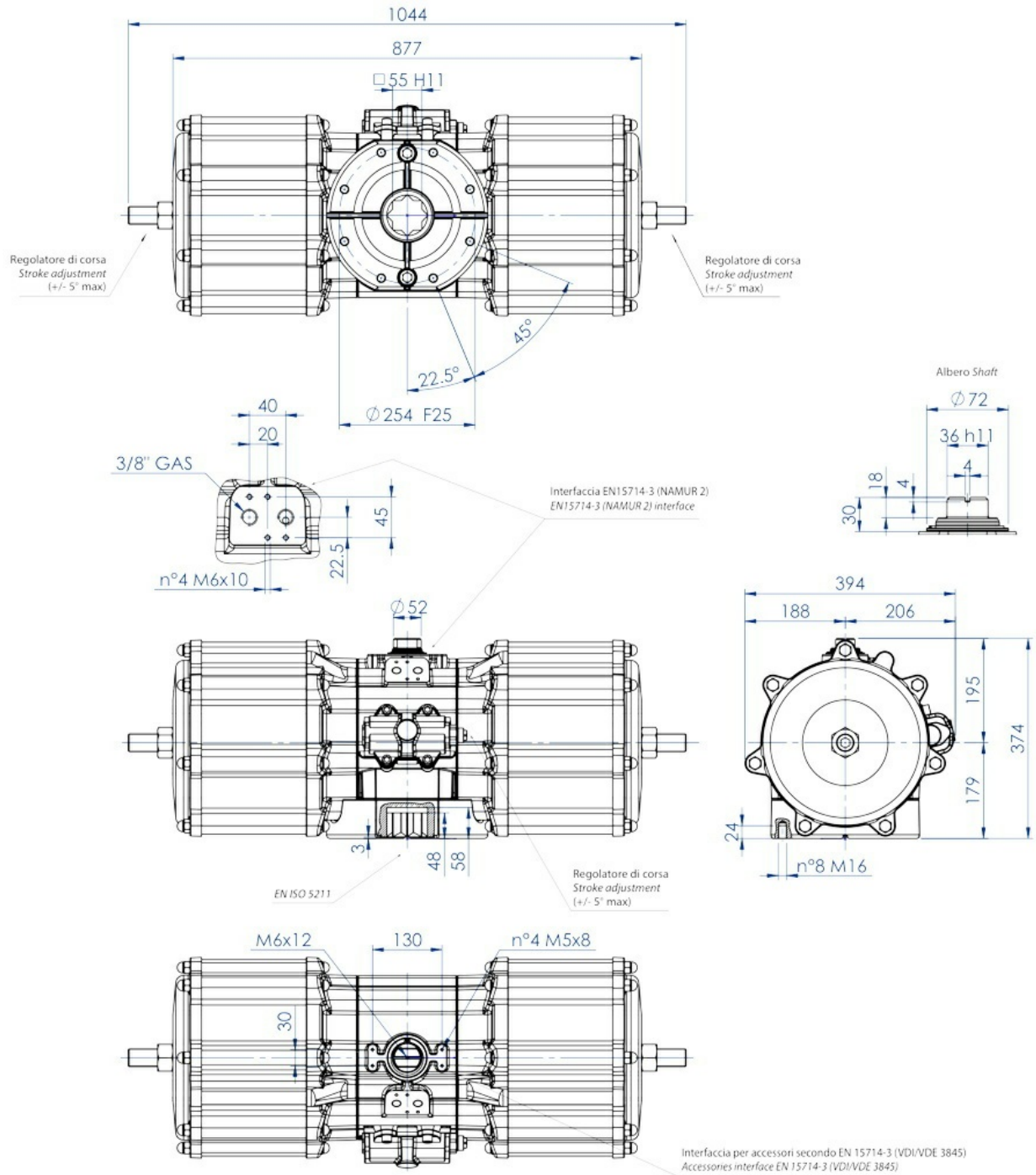
Doppeltwirkender pneumatischer Stellantrieb Baugröße GD 5760 (Nm)



TECHNISCHES DATENBLATT GD 5760 (Nm)

Gewicht [Kg]	85,5
Luftvolumen [dm ³ /Zyklus]	38,0
Ersatzdichtungen	KGGI0435

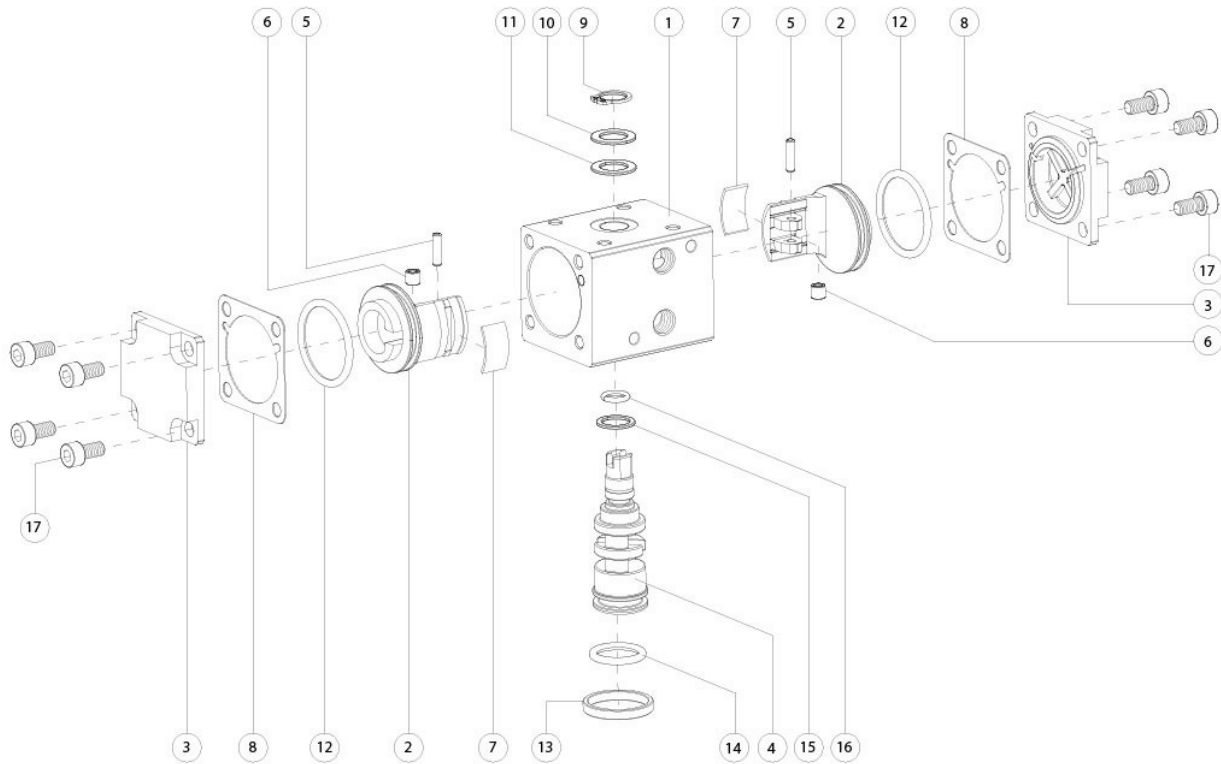
Doppeltwirkender pneumatischer Stellantrieb Baugröße GD 8000 (Nm)



TECHNISCHES DATENBLATT GD 8000 (Nm)

Gewicht [Kg]	105,5
Luftvolumen [dm ³ / Zyklus]	50
Ersatzdichtungen	KGGI0440

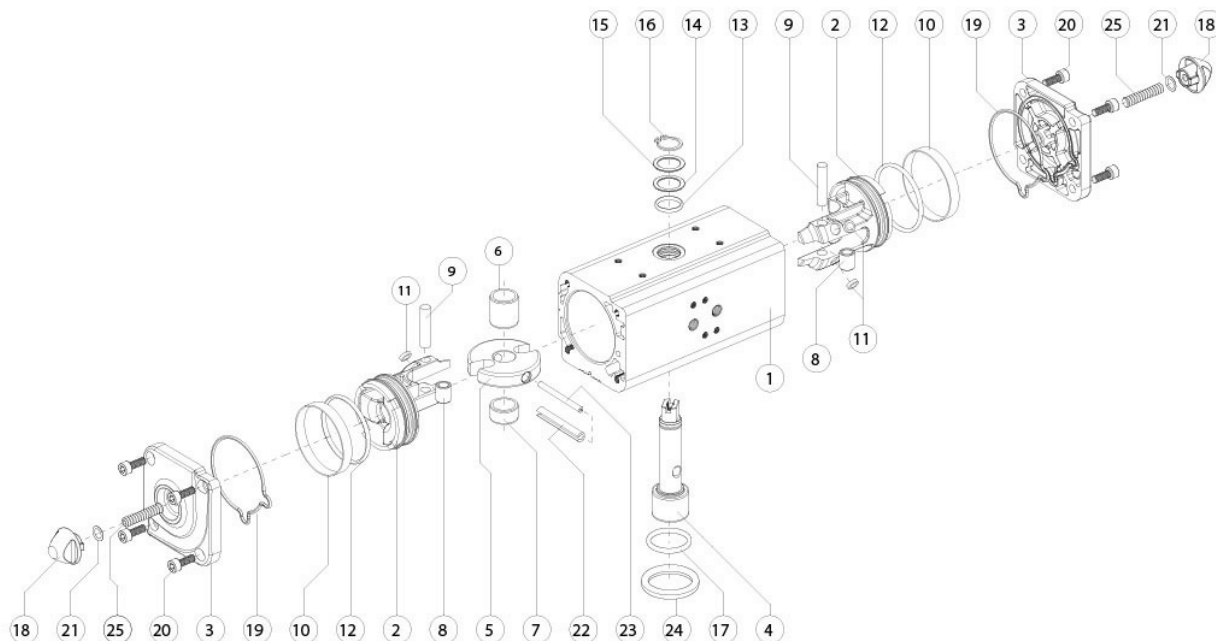
BESTANDTEILE DOPPELTWIRKENDER PNEUMATISCHER STELLANTRIEB BAUGRÖSSE: GD8



BESTANDTEILE DOPPELTWIRKENDER PNEUMATISCHER STELLANTRIEB BAUGRÖSSE: GD8

Pos	Bezeichnung	Menge	Werkstoff
1	Zylinder	1	Aluminiumlegierung
2	Kolben	2	Aluminiumlegierung
3	Kappe DA	2	Aluminiumlegierung
4	Welle	1	Stahllegierung
5	Bolzen	2	Stahllegierung
6	Stahlbuchse	2	Stahllegierung
7*	Stützband	2	Acetalharz
8*	Dichtung	2	Nitrilic rubber
9	Seeger-Ring	1	Edelstahl
10	Unterlegscheibe	1	Edelstahl
11*	Äußerer Stützring	1	Acetalharz
12*	O-Ring Kolben	2	Nitrilic rubber
13	Zentrierring (OPTIONAL)	1	Aluminiumlegierung
14*	O-Ring untere Welle	1	FKM
15*	Innerer Stützring	1	Acetalharz
16*	O-Ring obere Welle	1	FKM
17	Schrauben	8	Edelstahl

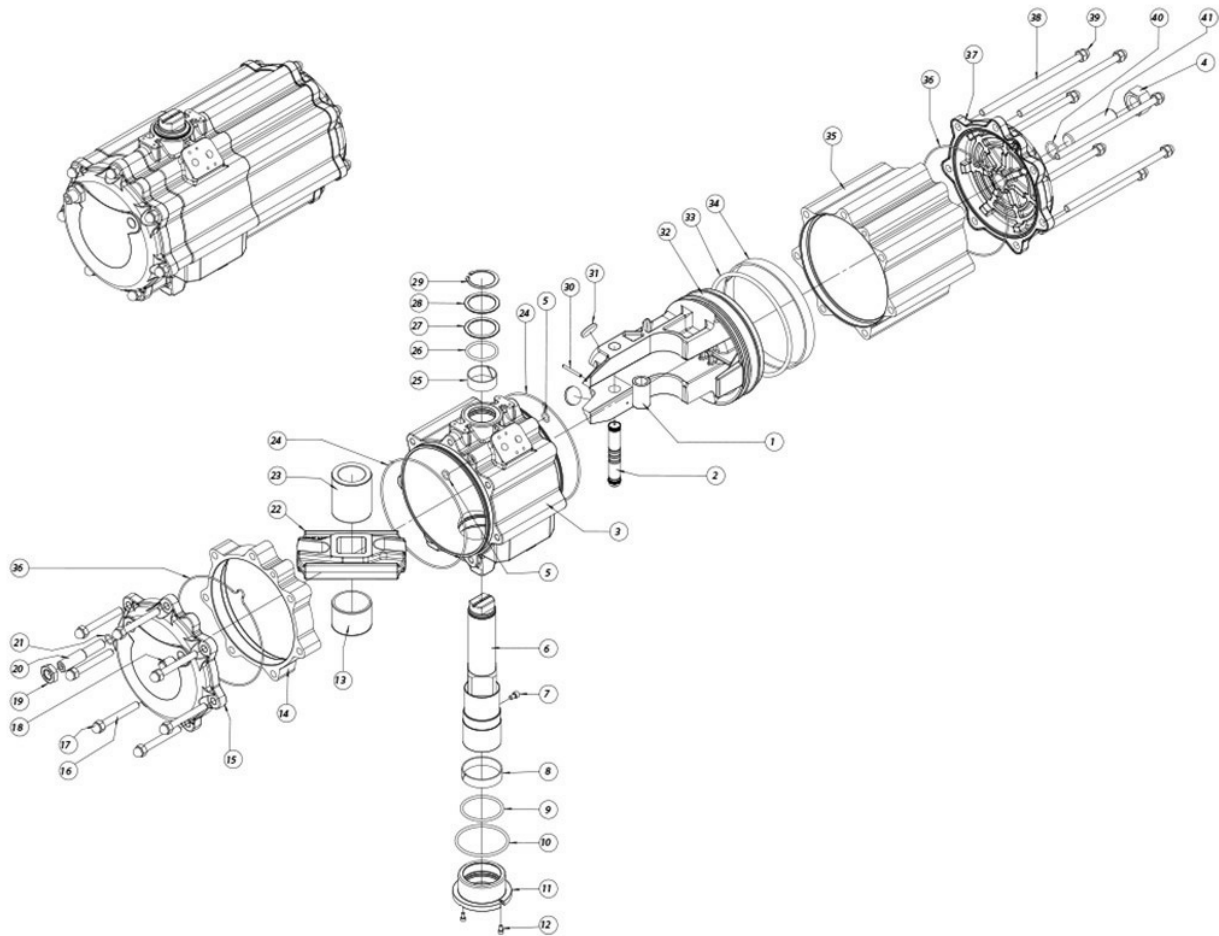
* Bestandteile des Ersatzkits

BESTANDTEILE DOPPELTWIRKENDER PNEUMATISCHER STELLANTRIEB BAUGRÖSSE: GD15-GD1920

BESTANDTEILE DOPPELTWIRKENDER PNEUMATISCHER STELLANTRIEB BAUGRÖSSE GD15-GD1920

Pos	Bezeichnung	Menge	Werkstoff
1	Zylinder	1	Aluminiumlegierung
2	Kolben	2	Aluminiumlegierung
3	Kappe	2	Aluminiumlegierung
4	Welle	1	Edelstahl
5	Gabel	1	Stahllegierung
6	Gleitbuchse	1	Acetalharz
7	Wellenhalterung	1	Acetalharz
8	Buchse	2	Stahllegierung
9	Bolzen	2	Stahllegierung
10*	Dichtring	2	Polyurethan
11*	Stützscheibe	4	P.T.F.E. carbo-graphite filled
12*	O-Ring Kolben	2	Nitrilkautschuk
13	O-Ring obere Welle	1	FKM
14	Äußerer Stützring	1	Acetalharz
15	Unterlegscheibe	1	Edelstahl
16	Seeger-Ring	1	Edelstahl
17	O-Ring untere Welle	1	FKM
18	Mutter	2	Aluminiumlegierung
19*	O-Ring Kappe	2	Nitrilkautschuk
20	Schrauben	8	Edelstahl
21*	O-Ring	2	Nitrilkautschuk
22	Äußere Spannhülse	1	Stahllegierung
23	Innere Spannhülse	1	Stahllegierung
24	Zentrierring (OPTIONAL)	1	Aluminiumlegierung
25	Hubjustierschraube	2	Edelstahl

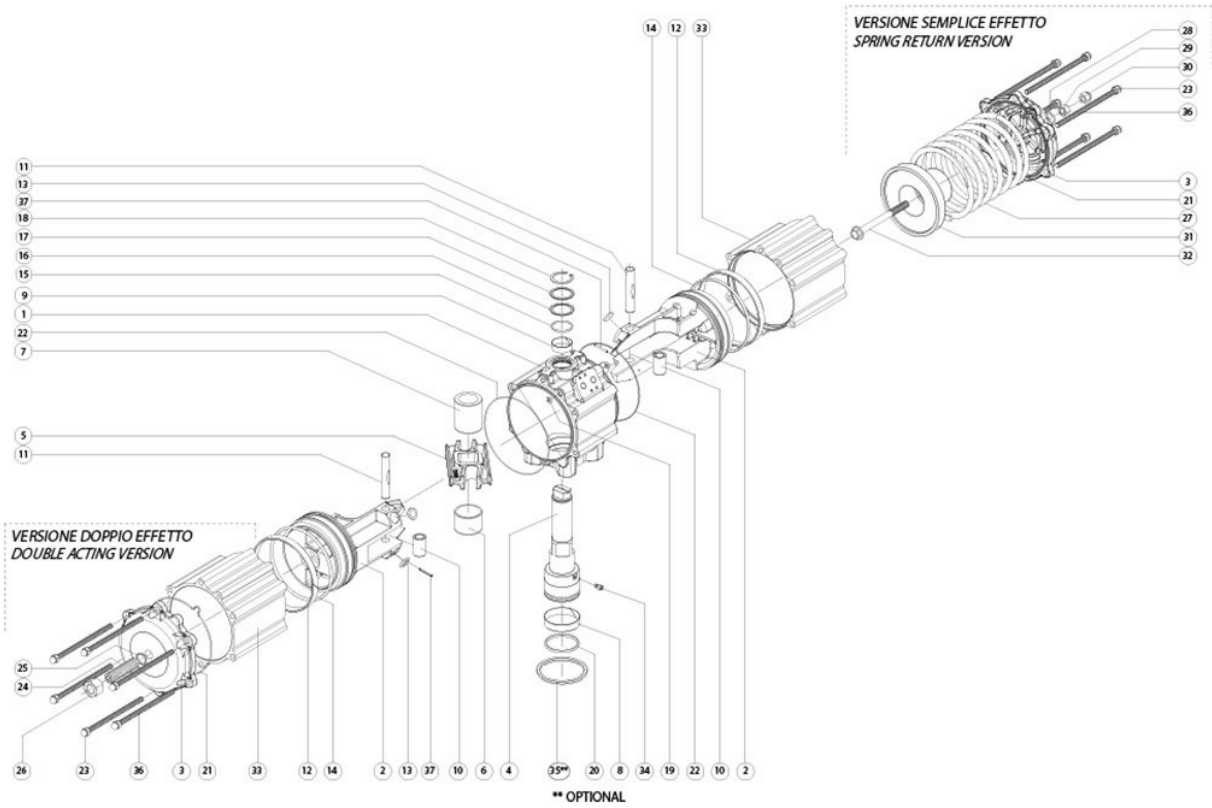
* Bestandteile des Ersatzkits

BESTANDDTEILE DOPPELTWIRKENDER PNEUMATISCHER STELLANTRIEB BAUGRÖSSE: GD2880



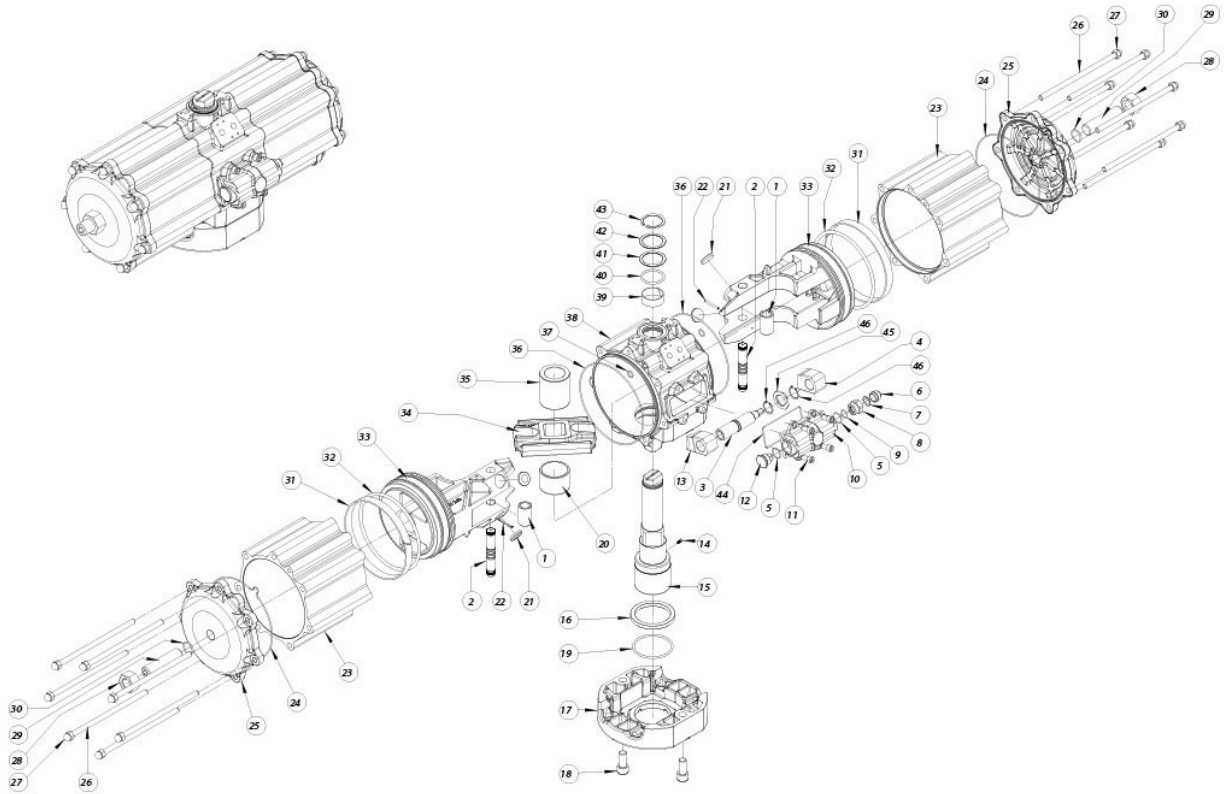
BESTANDTEILE DOPPELTWIRKENDER PNEUMATISCHER STELLANTRIEB BAUGRÖSSE GD2880			
Pos	Bezeichnung	Menge	Werkstoff
1	Stahlbuchse	1	Stahl
2	Stahlstift	1	Stahl
3	Gehäuse	1	Aluminium
4	Mutter	1	Stahl
5*	O-Ring	2	Nitrilic rubber
6	Welle	1	Stahl
7	Schraube Ausblässerung	1	Stahl
8*	Untere Halterung	1	P.T.F.E. carbo-graphite filled
9*	O-Ring	1	FKM
10*	O-Ring	1	FKM
11	Untere Lagerbuchse	1	Aluminium
12	Buchsenschraube	2	Stahl
13	Gleitbuchse	1	Acetalharz
14	Abstandhalter	1	Aluminium
15	Kappe	1	Aluminium
16	Montageschraube	7	Stahl
17	Hutmutter	7	Stahl
18	Justierschraube (Kappe)	1	Stahl
19	Mutter	1	Stahl
20	Justierschraube	1	Stahl
21*	O-Ring	1	Nitrilic rubber
22	Gabel Kurbelschleife	1	Stahl
23	Gleitlager/Halt.	1	Acetalharz
24*	O-Ring	2	Nitrilic rubber
25*	Obere Halterung	1	P.T.F.E. carbo-graphite filled
26*	O-Ring	1	FKM
27*	Äußerer Stützring	1	Acetalharz
28	Unterlegscheibe	1	Stahl
29	Seeger-Ring	1	Stahl
30	Stift Ausblässerung	1	Stahl
31*	Scheiben (piston back)	2	Acetalharz
32	Kolben	1	Aluminium
33*	O-ring	1	Nitrilic rubber
34*	Führungsring	1	PTFE kohlenstoff-/graphitverstärkt
35	Seitenzylinder	1	Aluminium
36*	O-Ring	2	Nitrilic rubber
37	Kappe	1	Aluminium
38	Montageschraube	7	Stahl
39	Hutmutter	7	Stahl
40*	O-Ring	1	Nitrilic rubber
41	Justierschraube	1	Stahl
* Bestandteile des Ersatzkits			

BESTANDSTEILE DOPPELTWIRKENDER PNEUMATISCHER STELLANTRIEB BAUGRÖSSE: GD3840



BESTANDTEILE DOPPELTWIRKENDER PNEUMATISCHER STELLANTRIEB BAUGRÖSSE GD3840			
Pos	Bezeichnung	Menge	Werkstoff
1	Zylinder	1	Aluminiumlegierung
2	Kolben	2	Aluminiumlegierung
3	Kappe	2	Aluminiumlegierung
4	Welle	1	Edelstahl
5	Gabel Kurbelschleife	1	Stahllegierung
6	Gleitbuchse	1	Acetalharz
7	Gleitbuchse/Halterung	1	Acetalharz
8*	Untere Halterungsschelle	1	P.T.F.E. carbo-graphite filled
9*	Obere Halterungsschelle	1	P.T.F.E. carbo-graphite filled
10	Stahlbuchse	2	Stahllegierung
11	Stahlstift	2	Stahllegierung
12*	Führungsring	2	PTFE kohlenstoff/graphitverstärkt
13*	Stützscheibe	4	Acetalharz
14*	O-Ring Kolben	2	Nitrilic rubber
15*	O-Ring obere Welle	1	FKM
16*	Äußerer Stützring	1	Acetalharz
17	Unterlegscheibe	1	Edelstahl
18	Seeger-Ring	1	Edelstahl
19*	O-Ring Luftleitung	2	Nitrilic rubber
20*	O-Ring untere Welle	1	FKM
21*	O-Ring Kappe	2	Nitrilic rubber
22*	O-Ring Gehäuse-Zylinder	2	Nitrilic rubber
23	Hutmutter	12	Edelstahl
24	Justierschraube	2	Edelstahl
25*	O-Ring Justierschraube	2	Nitrilic rubber
26	Mutter	2	Edelstahl
27	Feder	4	Stahllegierung
28*	O-Ring Justierung	2	Nitrilic rubber
29	Mutter	2	Edelstahl
30	Hutmutter	2	Edelstahl
31	Federteller	2	Aluminiumlegierung
32	Federvorspannschraube	2	Edelstahl
33	Seitenzylinder	2	Aluminiumlegierung
34	Schraube Ausblassicherung	1	Edelstahl
35**	Zentrierring (OPTIONAL)	1	Aluminiumlegierung
36	Montageschraube	12	Stahl
37	Stift Ausblassicherung	2	Stahllegierung
* Bestandteile des Ersatzkits			
** Optional			

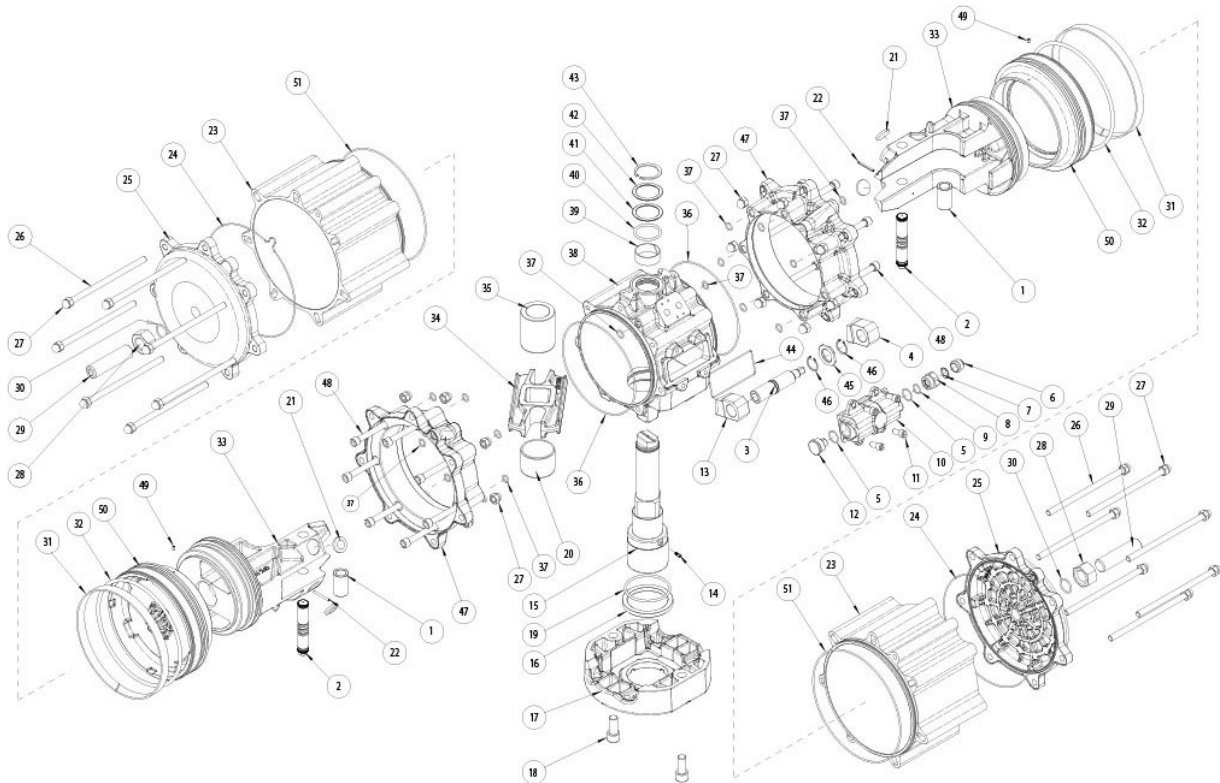
BESTANDSTEILE DOPPELTWIRKENDER PNEUMATISCHER STELLANTRIEB BAUGRÖSSE: GD5760



BESTANDTEILE DOPPELTWIRKENDER PNEUMATISCHER STELLANTRIEB BAUGRÖSSE GD5760

Pos	Bezeichnung	Menge	Werkstoff
1	Stahlbuchse	2	Stahl
2	Stahlstift	2	Stahl
3	Stellschraube	1	Stahl
4	Linksanschlag	1	Stahl
5*	O-Ring	2	Nitrilic rubber
6	Schutzkappe	1	Aluminium
7	Verdrehsicherungsscheibe	1	Stahl
8	Durchgangsring	1	Edelstahl
9*	O-Ring	1	Nitrilic rubber
10	Einstellgehäuse	1	Aluminium
11	Schraube für Einstellgehäuse	4	Stahl
12	Blindring	1	Edelstahl
13	Rechtsanschlag	1	Stahl
14	Schraube Ausblassicherung	1	Stahl
15	Welle	1	Stahl
16	Untere Halterung	1	P.T.F.E. carbo-graphite filled
17	F25-Schnittstelle	1	Aluminium
18	Schraube für Schnittstelle	2	Stahl
19*	O-Ring	1	FKM
20	Gleitbuchse	1	Acetalharz
21*	Scheiben (piston back)	4	Acetalharz
22	Stift Ausblassicherung	2	Stahl
23	Seitenzylinder	2	Aluminium
24*	O-Ring Kappe	2	Nitrilic rubber
25	Kappe	2	Aluminium
26	Montageschraube	14	Stahl
27	Hutmutter	14	Stahl
28	Mutter	2	Stahl
29	Justierschraube	2	Stahl
30*	O-Ring	2	Nitrilic rubber
31*	Führungsring	2	PTFE kohlenstoff-/graphitverstärkt
32*	O-Ring Kolben	2	Nitrilic rubber
33	Kolben	2	Aluminium
34	Gabel Kurbelschleife	1	Stahl
35	Gleitbuchse/Halt.	1	Acetalharz
36*	O-Ring	2	Nitrilic rubber
37*	O-Ring	2	Nitrilic rubber
38	Gehäuse	1	Aluminium
39*	Obere Halterung (shaft top)	1	P.T.F.E. carbo-graphite filled
40*	O-Ring	1	FKM
41*	Äußerer Stützring	1	Acetalharz
42	Unterlegscheibe	1	Stahl
43	Seeger-Montagezange	1	Stahl
44*	Einstellgehäusedichtung	1	Nitrilic rubber
45	Stützscheibe	1	Stahl
46	Seeger-Ring	2	Stahl

* Bestandteile des Ersatzkits

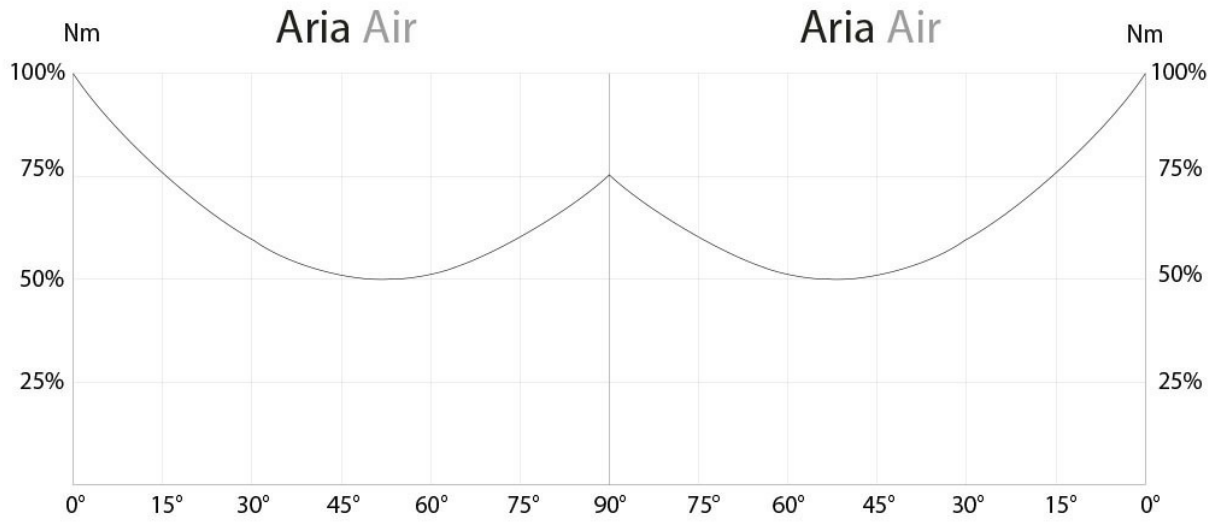
BESTANDTEILE DOPPELTWIRKENDER PNEUMATISCHER STELLANTRIEB BAUGRÖSSE: GD8000

BESTANDTEILE DOPPELTWIRKENDER PNEUMATISCHER STELLANTRIEB BAUGRÖSSE: GD8000

Pos	Bezeichnung	Menge	Werkstoff
1	Stahlbuchse	2	Stahl
2	Stahlstift	2	Stahl
3	Stellschraube	1	Stahl
4	Linksanschlag	1	Stahl
5*	O-Ring	2	Nitrilic rubber
6	Schutzkappe	1	Aluminium
7	Verdrehsicherungsscheibe	1	Stahl
8	Durchgangsring	1	Edelstahl
9*	O-Ring	1	Nitrilic rubber
10	Einstellgehäuse	1	Aluminium
11	Schraube für Einstellgehäuse	4	Stahl
12	Blindring	1	Edelstahl
13	Rechtsanschlag	1	Stahl
14	Schraube Ausblässerung	1	Stahl
15	Welle	1	Stahl
16	Untere Halterung	1	P.T.F.E. carbo-graphite filled
17	F25-Schnittstelle	1	Aluminium
18	Schraube für Schnittstelle	2	Stahl
19*	O-Ring	1	FKM
20	Gleitbuchse	1	Acetalharz
21*	Scheiben	4	Acetalharz
22	Stift Ausblässerung	2	Stahl
23	Seitenzylinder	2	Aluminium
24*	O-Ring Kappe	2	Nitrilic rubber

25	Kappe	2	Aluminium
26	Montageschraube	14	Stahl
27	Hutmutter	28	Stahl
28	Mutter	2	Stahl
29	Justierschraube	2	Stahl
30*	O-Ring	2	Nitrilic rubber
31*	Führungsring	2	PTFE kohlenstoff-/graphitverstärkt
32*	O-Ring Kolben	2	Nitrilic rubber
33	Kolben	2	Aluminium
34	Gabel	1	Stahl
35	Gleitbuchse/Halt.	1	Acetalharz
36*	O-Ring	2	Nitrilic rubber
37*	O-Ring	18	Nitrilic rubber
38	Gehäuse	1	Alluminio Aluminium
39*	Obere Halterung	1	P.T.F.E. carbo-graphite filled
40*	O-Ring	1	FKM
41*	Äußerer Stützring	1	Acetalharz
42	Unterlegscheibe	1	Stahl
43	Seeger-Montagezange	1	Stahl
44*	Dichtung Einstellgehäuse	1	Nitrilic rubber
45	Stützscheibe	1	Stahl
46	Seeger-Montagezange	2	Stahl
47	Flansch Red. Zylinderflansch	2	Aluminium
48	Flanschschrauben	14	Stahl
49	Justierschraube	2	Stahl
50	Flansch Red. Kolben	2	Aluminium
51*	O-Ring	2	Nitrilic rubber
* Bestandteile des Ersatzkits			

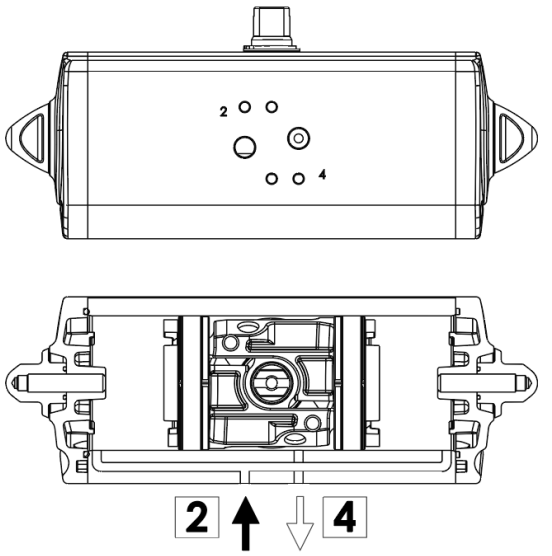
diagramme und anlaufmomente

Diagramm des Drehmoments in Abhängigkeit vom Schwenkwinkel



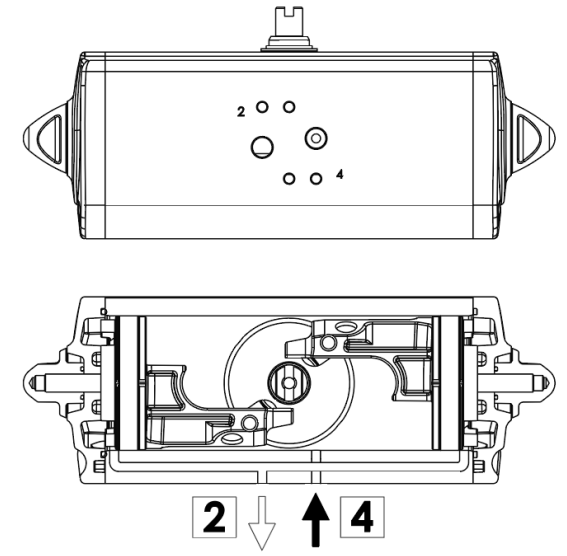
BAUGRÖSSE	TABELLE DER DREHMOMENTE (Nm)				α°= SCHWENKWINKEL			
	α°	3 bar	4 bar	5 bar	5,6 bar	6 bar	7 bar	8 bar
GD 08	0°	3,8	5	6,3	7	7,5	8,8	10
	45°	1,9	2,5	3,1	3,5	3,8	4,4	5
	90°	3,8	5	6,3	7	7,5	8,8	10
GD 15	0°	8,0	10,7	13,4	15,0	16,1	18,8	21,4
	50°	4,0	5,4	6,7	7,5	8,0	9,4	10,7
	90°	6,1	8,1	10,1	11,3	12,1	14,1	16,1
GD 30	0°	16,1	21,4	26,8	30,0	32,1	37,5	42,9
	50°	8,0	10,7	13,4	15,0	16,1	18,8	21,4
	90°	12,1	16,1	20,1	22,5	24,1	28,1	32,1
GD 45	0°	24,1	32,1	40,2	45,0	48,2	56,3	64,3
	50°	12,1	16,1	20,1	22,5	24,1	28,1	32,1
	90°	18,1	24,1	30,1	33,8	36,2	42,2	48,2
GD 60	0°	32,1	42,9	53,6	60,0	64,3	75,0	85,7
	50°	16,1	21,4	26,8	30,0	32,1	37,5	42,9
	90°	24,1	32,1	40,2	45,0	48,2	56,3	64,3
GD 106	0°	56,8	75,7	94,6	106,0	113,6	132,5	151,4
	50°	28,4	37,9	47,3	53,0	56,8	66,3	75,7
	90°	42,9	57,1	71,4	80,0	85,7	100,0	114,3
GD 120	0°	64,3	85,7	107,1	120,0	128,6	150,0	171,4
	50°	32,1	42,9	53,6	60,0	64,3	75,0	85,7
	90°	48,2	64,3	80,4	90,0	96,4	112,5	128,6
GD 180	0°	96,4	128,4	160,7	180,0	192,9	225,0	257,1
	50°	48,2	64,3	80,4	90,0	96,4	112,5	128,6
	90°	72,3	96,4	120,5	135,0	144,6	168,8	192,9
GD 240	0°	128,6	171,4	214,3	240,0	257,1	300,0	342,9
	50°	64,3	85,7	107,1	120,0	128,6	150,0	171,4
	90°	96,4	128,6	160,7	180,0	192,9	225,0	257,1
GD 360	0°	192,9	257,1	321,4	360,0	385,7	450,0	514,3
	50°	96,4	128,6	160,7	180,0	192,9	225,0	257,1
	90°	144,6	192,9	241,1	270,0	289,3	337,5	385,7
GD 480	0°	257,1	342,9	428,6	480,0	514,3	600,0	685,7
	50°	128,6	171,4	214,3	240,0	257,1	300,0	342,9
	90°	192,9	257,1	321,4	360,0	385,7	450,0	514,3
GD 720	0°	385,7	514,3	642,9	720,0	771,4	900,0	1028,6
	50°	192,9	257,1	321,4	360,0	385,7	450,0	514,3
	90°	289,3	385,7	482,1	540,0	578,6	675,0	771,4
GD 960	0°	514,3	685,7	857,1	960,0	1028,6	1200,0	1371,4
	50°	257,1	342,9	428,6	480,0	514,3	600,0	685,7
	90°	385,7	514,3	642,9	720,0	771,4	900,0	1028,6
GD 1440	0°	771,4	1028,6	1285,7	1440,0	1542,9	1800,0	2057,1
	50°	385,7	514,3	642,9	720,0	771,4	900,0	1028,6
	90°	578,6	771,4	964,3	1080,0	1157,1	1350,0	1542,9
GD 1920	0°	1028,6	1371,4	1714,3	1920,0	2057,1	2400,0	2742,9
	50°	514,3	685,7	857,1	960,0	1028,6	1200,0	1371,4
	90°	771,4	1028,6	1285,7	1440,0	1542,9	1800,0	2057,1
GD 2880	0°	1542,9	2057,1	2571,4	2880,0	3085,7	3600,0	4114,3
	50°	771,4	1028,6	1285,7	1440,0	1542,9	1800,0	2057,1
	90°	1157,1	1542,9	1928,6	2160,0	2314,3	2700,0	3085,7
GD 3840	0°	2057,1	2742,9	3428,6	3840,0	4114,3	4800,0	5485,7
	50°	1028,6	1371,4	1714,3	1920,0	2057,1	2400,0	2742,9
	90°	1542,9	2057,1	2571,4	2880,0	3085,7	3600,0	4114,3
GD 5760	0°	3085,7	4114,3	5142,9	5760,0	6171,4	7200,0	8228,6
	50°	1542,9	2057,1	2571,4	2880,0	3085,7	3600,0	4114,3
	90°	2314,3	3085,7	3857,1	4320,0	4628,6	5400,0	6171,4
GD 8000	0°	4285,7	5714,3	7142,9	8000,0	8571,4	10000,0	---
	50°	2142,9	2857,1	3571,4	4000,0	4285,7	5000,0	---
	90°	3214,3	4285,7	5357,1	6000,0	6428,6	7500,0	---

FUNKTIONSSCHEMA PNEUMATISCHER STELLANTRIEB GD



SCHEMA DI FUNZIONAMENTO
Immettendo aria nel foro 2 di alimentazione, i pistoni si muovono verso il centro e si ha una rotazione antioraria, la posizione finale è quella rappresentata nel disegno.

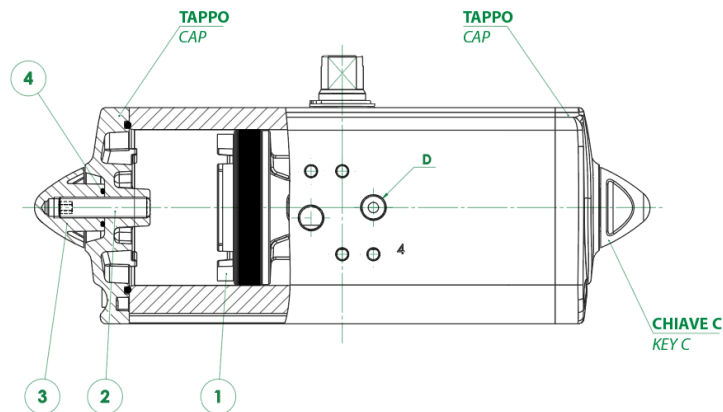
WORKING PLANE
Supplying air through the air connection 2, the pistons move towards the center in an anticlockwise direction. The above drawing shows the final position.



SCHEMA DI FUNZIONAMENTO
Immettendo aria nel foro 4 di alimentazione, i pistoni si muovono verso l'esterno e si ha una rotazione oraria, la posizione finale è quella rappresentata nel disegno.

WORKING PLANE
Supplying air through the air connection 4, the pistons move outwards in a clockwise direction. The above drawing shows the final position.

ATTUATORE REGOLABILE-ISTRUZIONI PER L' UTILIZZO ACTUATOR WITH STROKE ADJUSTMENT-INSTRUCTIONS

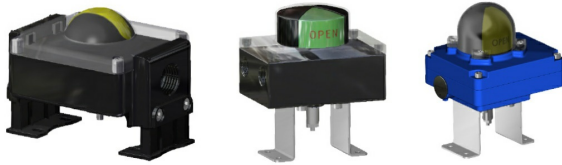


- A) Immettere aria nel foro "D" in modo che i pistoni (part. n°1) si vengano a trovare in posizione di finecorsa verso i tappi.
 - B) Togliere il controdado (part. n°3) agendo sulla chiave C.
 - C) Togliere l'aria di alimentazione.
 - D) Con una chiave a brugola agire sulle viti (part. n°2) ed effettuare la limitazione di corsa desiderata.
 - N.B.** La corsa può essere limitata per un massimo di 10° da 80° a 90°. Altre regolazioni disponibili a richiesta.
 - E) Mettere aria nel foro "D", verificare che entrambe le viti (part. n°2) siano a battuta contro i pistoni.
 - F) Mettere il controdado (part. n°3) munito di O-ring (part. n°4) per la tenuta tra dado e tappo.
- N.B.** queste spiegazioni sono indicative, per le istruzioni operative, vedere il manuale.

- A) Supply air through the air connection D so that the pistons (Part. 1) move to the end-stroke position, towards the caps.
 - B) Remove the counter nut (part. 3) acting on the C key.
 - C) Shut off the air supply.
 - D) Adjust the end stroke as desired, acting on the screws (part 2) with an hexagonal key.
 - Note:** maximum adjusting stroke 10°, ranging from 80° to 90°. Other regulations on request.
 - E) Supply air through the air connection D and check that both screws stop the pistons.
 - F) Screw the counter-nut (part 3) and its o-ring (part 4) to keep nut and cap tight.
- N.B.** these explanations are indicative, for operating instructions, see the manual.

zubehör

SIGNALMODUL MIT ENDSCHALTERN



MANUELLE ENTRIEGELUNG



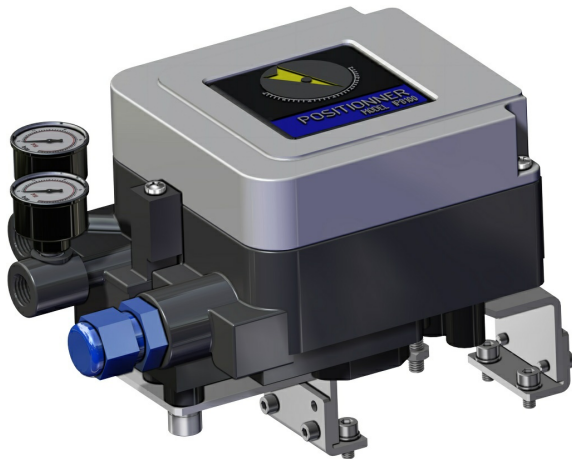
MAGNETVENTILE NAMUR



MAGNETVENTILE



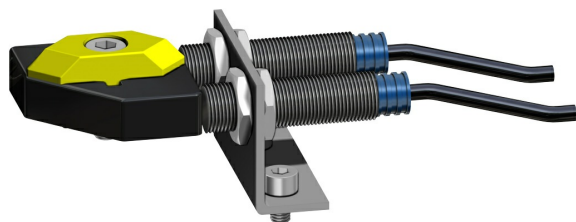
**ELEKTROPNEUMATISCHER STELLUNGSREGLER
(EIGENSICHERHEIT)**



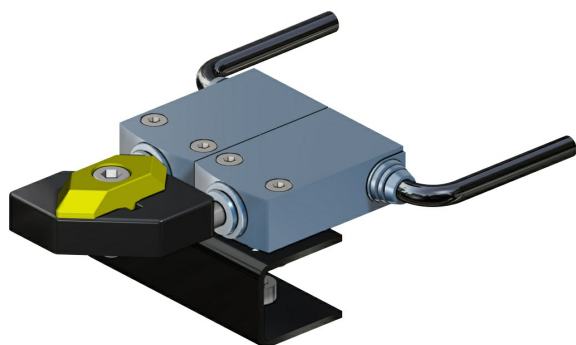
PNEUMATISCHER STELLUNGSREGLER



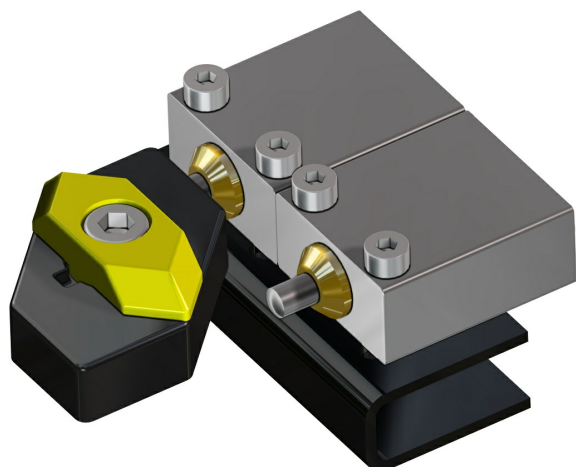
NÄHERUNGSSCHALTER



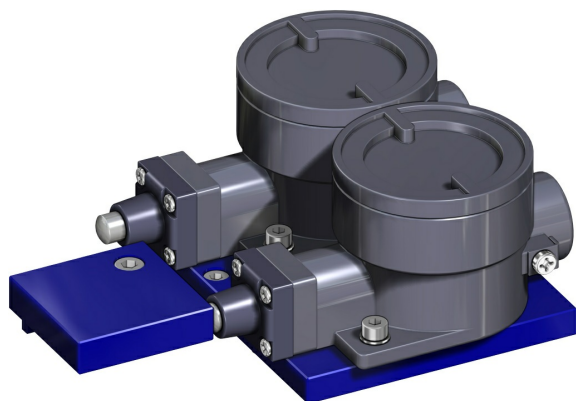
ELEKTROMECHANISCHE ENDSCHALTER



PNEUMATISCHE ENDSCHALTER



EXPLOSIONSSICHERE ENDSCHALTER II2GD ExdIIC



Für weitere Informationen siehe ACTUATECH Zubehörkatalog.

dokumente

Kataloge

ATTUATORI PNEUMATICI IN ALLUMINIO

Datenblatt

GD0008F03
GD0030F03F05
GD0045F04
GD0106F05F07
GD0240F07F10
GD0720F10F12
GD1920F14
GD1440F12
GD3840F16 100°
GD0015F03
GD0030F04
GD0060F04
GD0120F05F07
GD1440F14
GD0960F10F12
GD0360F07F10
GD2880F16
GD5760F25
GD0015F04
GD0045F03F05
GD0180F07F10
GD0060F05F07
GD0480F10F12
GD0960F14
GD1920F12F16
GD3840F16
GD8000F25

Anleitungen

MANUALE GD0008 - MAN80938
MANUALE GD2880-GD8000 E GS1440-GS4000 - MAN80937
MANUALE GD0015-GD1920 E GS0015-GS0960 - MAN80515

Zertifikate

AKNOWLEDGEMENT OF RECEIPT - EC - ATEX
DECLARATION OF DUST AND WATER PROTECTION DEGREE IP6X-IPX8-IPX6
SIL CERTIFICATE GD