

Attuatore pneumatico doppio effetto GD in alluminio

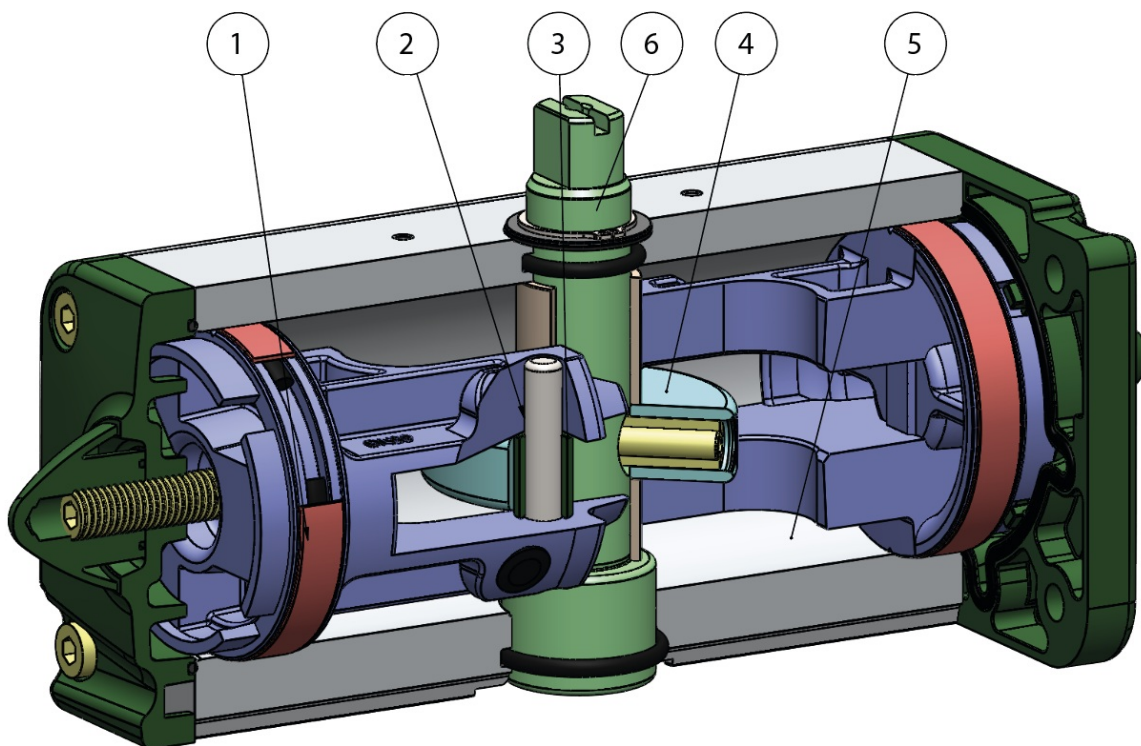
Macro Attuatori pneumatici

Categoria Attuatori in alluminio

Coppia nominale dell'attuatore: da 8 Nm a 8000 Nm



benefits



1.Fasce di tenuta e scorrimento energizzate autolubrificanti

Minor attrito tra pistone e cilindro
Si evita l'incollaggio della guarnizione al cilindro anche dopo lunghi periodi di fermo

2.Slot, bussole e spine con acciaio con durezza maggiore a 50 HRC

Maggior resistenza alle forze presenti all' interno dell'attuatore

3.Attrito volvente tra slot e pistone

Minor attrito

4.Scotch yoke con attrito volvente (trasformazione del movimento lineare in movimento rotatorio mediante pistone e albero privo di ingranaggi).

Minor attrito tra pistone e albero con conseguente minor usura dei pezzi
Momento torcente potenziato in fase di apertura e chiusura
Minor ingombro rispetto agli attuatori pignone e cremagliera con conseguente minor spazio necessario
Minor peso rispetto agli attuatori pignone e cremagliera (-30% Kg/Nm) con conseguenti risparmi sulla realizzazione della struttura dell'impianto
Minor consumo d'aria rispetto agli attuatori pignone e cremagliera (-40% aria cm³/Nm doppio effetto e -20% aria cm³/Nm semplice effetto) con conseguente minor carico di lavoro del compressore o possibilità di utilizzo di un compressore con dimensioni ridotte

5.Cilindro rullato

Minor usura delle fascette energizzate grazie alla bassa rugosità della superficie

6.Albero inox

Maggiore resistenza alla corrosione

Interfaccia per elettrovalvole NAMUR integrata dal GD15

Non richiede alcuna basetta supplementare

Processo produttivo interamente eseguito in ACTUATECH

Massimo controllo in tutte le fasi di lavorazione

Certificato ATEX

Ne consente l'installazione in presenza di ambiente potenzialmente esplosivo

Certificato fino a SIL 3

Elevato livello di sicurezza funzionale garantito

caratteristiche

DATI TECNICI

Coppia da 8 Nm a 8000 Nm

Flangia d'attacco: EN ISO 5211

F03 - F04 - F05 - F07 - F10 - F12 - F14 - F16 - F25

Conforme alla EN 15714-3

Angolo di rotazione: 92° (-1°, +91°)

Momento torcente: direttamente proporzionale alla pressione di alimentazione; vedi tabella

Nel codice degli attuatori GD versione standard è indicata la coppia di spunto in Nm alla pressione di 5,6 bar.

ATEX in conformità alla direttiva 2014/34/UE

CONDIZIONI DI ESERCIZIO

Temperatura: da -20°C a +80°C (versioni speciali: alta temperatura: -20°C +150°C; bassa temperatura: -50°C +60°C)

Pressione nominale: 5,6 bar; massima di esercizio 8,4 bar (7 bar per GD8000)

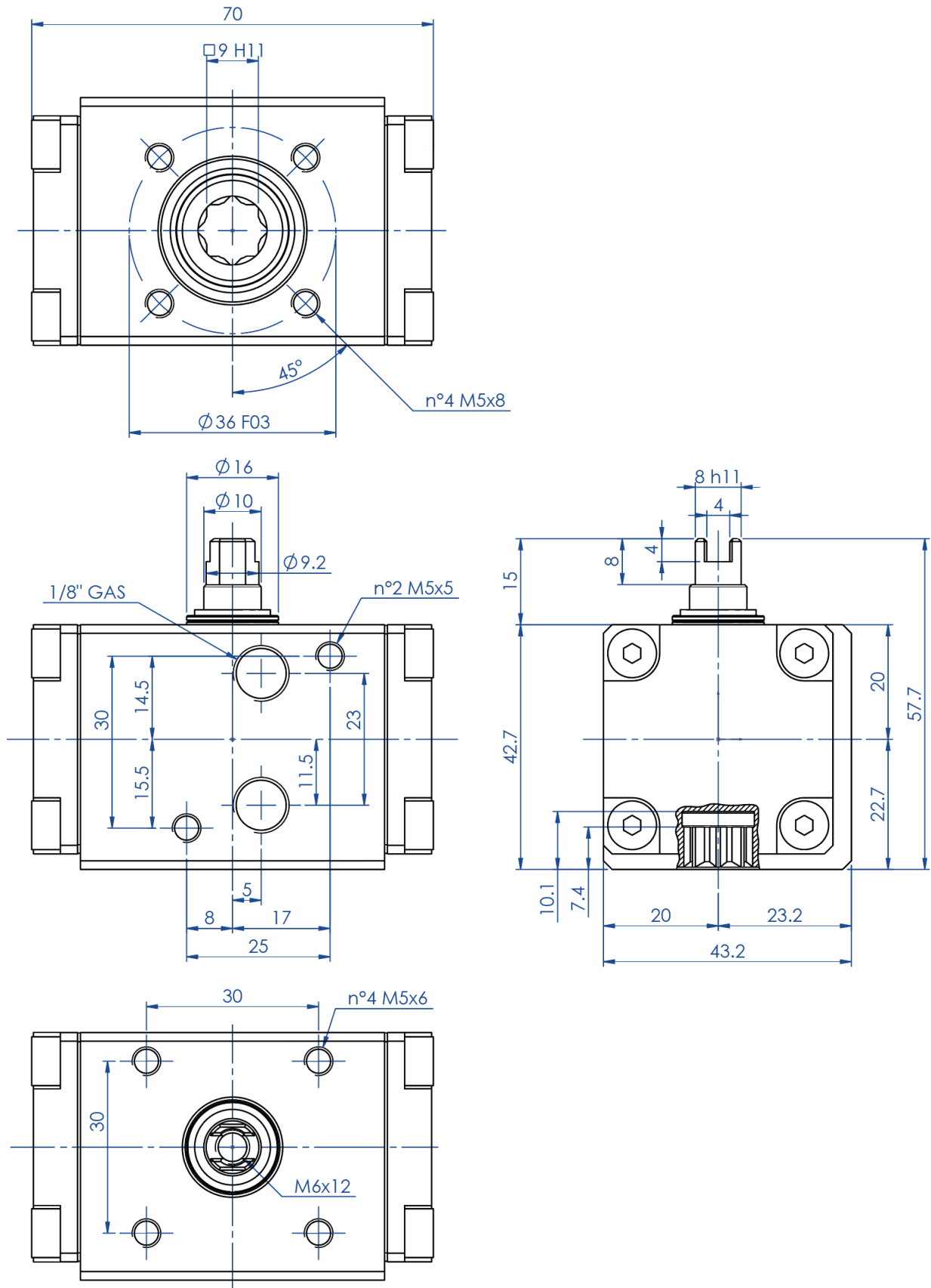
Fluido di alimentazione: aria compressa filtrata secca non necessariamente lubrificata

In caso di lubrificazione usare olio non detergente, compatibile con NBR.

dimensioni

GD08

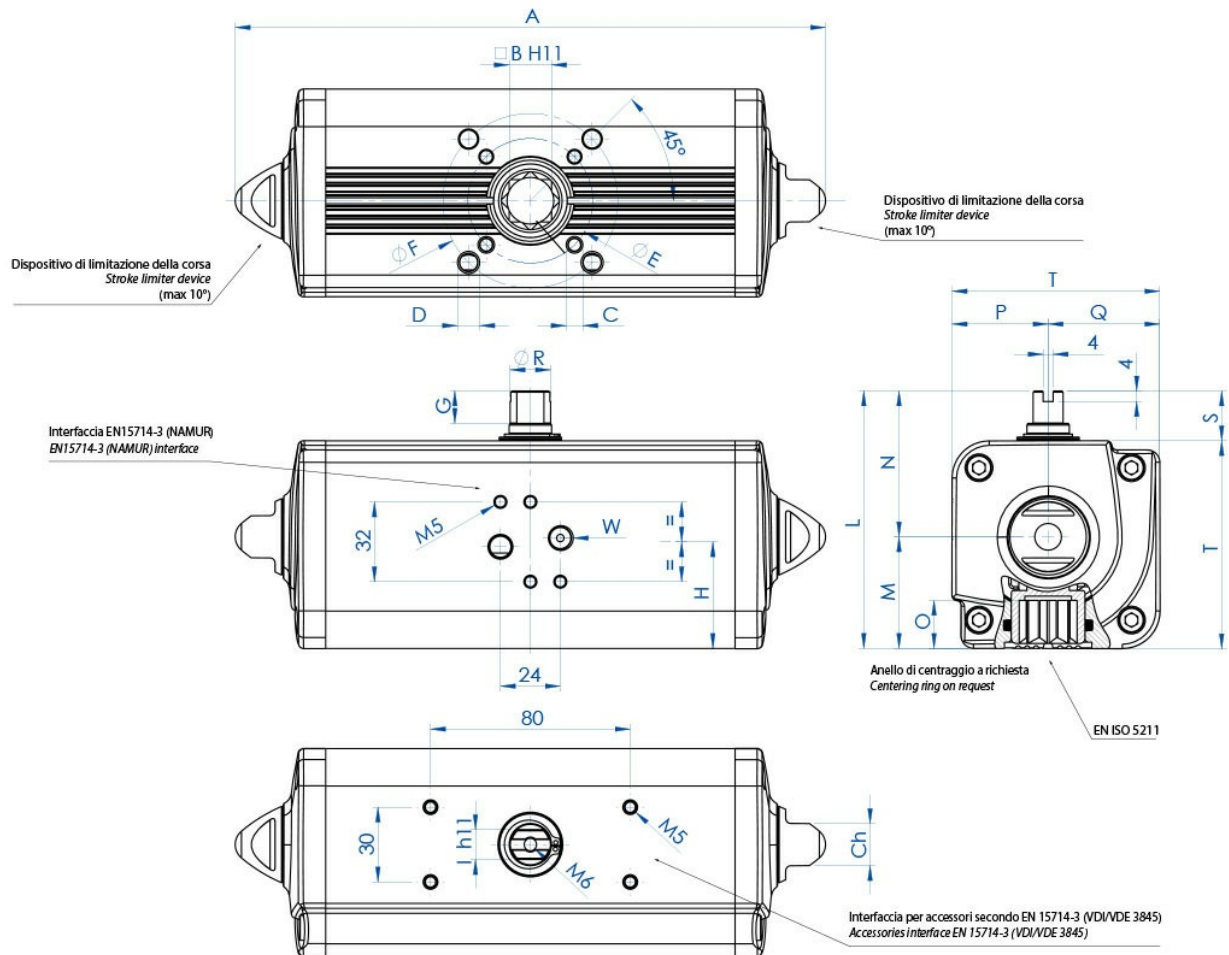
Attuatore doppio effetto misura GD08 (Nm)



SCHEMA TECNICA GD08 (Nm)	
Peso [Kg]	0,29
Volume aria [dm ³ /cycle]	0,034
Spare seals	KGGI0010

GD15 - GD1920

Attuatore doppio effetto misure dal GD15 (Nm) al GD1920 (Nm)



SCHEDA TECNICA dal GD15 (Nm) al GD60 (Nm)								
Spare seals	KGGI0012		KGGI0014		KGGI0015		KGGI0016	
Misura	GD15		GD30		GD45		GD60	
ISO	F03	F04	F03/F05	F04	F04	F03/F05	F04	F05/F07
A	159,1	159,1	174,3	174,3	188,5	188,5	198,1	198,1
B	11	11	11	11	11	11	14	14
C x depth	M5x8	M5x8	M5x8	M5x8	M5x8	M5x8	M5x8	M6x9
D x depth	-	-	M6x9	-	-	M6x9	-	M8x12
E	36	42	36	42	42	36	42	50
F	-	-	50	-	-	50	-	70
G	10	10	10	10	13	13	13	13
H	26,8	26,8	30,3	30,3	32,5	32,5	35,7	35,7
I	8	8	9	9	10	10	10	10
L	72,2	72,2	79,2	79,2	84,5	84,5	90,4	90,4
M	28	28	31,5	31,5	34,5	34,5	37,7	37,7
N	44,2	44,2	47,7	47,7	50	50	52,7	52,7
O	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	16,5	16,5
P	24,2	24,2	27,7	27,7	30	30	32,7	32,7
Q	28	28	31,5	31,5	34,5	34,5	37,7	37,7
R	9,2	9,2	10,9	10,9	12,7	12,7	14,5	14,5
S	20	20	20	20	20	20	20	20
T	52,2	52,2	59,2	59,2	64,5	64,5	70,4	70,4
W (Gas)	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"
Ch	13	13	13	13	13	13	13	13
Weight (Kg)	0,75	0,75	1	1	1,2	1,2	1,6	1,6
Air (dm ³ /cycle)	0,08	0,08	0,15	0,15	0,22	0,22	0,3	0,3

H = CENTRO DEI FISSAGGI BASETTA

SCHEDA TECNICA dal GD106 (Nm) al GD720 (Nm)							
Spare seals	KGGI0060	KGGI0018	KGGI0019	KGGI0020	KGGI0021	KGGI0022	KGGI0023
Misura	GD106	GD120	GD180	GD240	GD360	GD480	GD720
ISO	F05/F07	F05/F07	F07/F10	F07/F10	F07/F10	F10/F12	F10/F12
A	237,1	257,4	289,9	313,6	339,3	387,7	433
B	17	17	22	22	22	27	27
C x depth	M6x9	M6x9	M8x12	M8x12	M8x12	M10x15	M10x15
D x depth	M8x12	M8x12	M10x15	M10x15	M10x15	M12x18	M12x18
E	50	50	70	70	70	102	102
F	70	70	102	102	102	125	125
G	13	13	16	17	19	19	19,5
H	42,8	44,8	54,5	58,1	60	57,4	61,5
I	12	12	15	15	19	19	22
L	103,3	107	137,5	141,1	148	164,9	178
M	44,8	46,8	56,5	60,1	62	72,9	78,5
N	58,5	60,2	81	81	86	92	99,5
O	19,3	19,3	24,8	24,8	24,3	29,5	29,5
P	38,5	40,2	51	51	56	62	69,5
Q	44,8	46,8	56,5	60,1	62	72,9	78,5
R	16,2	18	20,2	22,5	25,5	29	31,8
S	20	20	30	30	30	30	30
T	83,3	87	107,5	111,1	118	134,9	148
W (Gas)	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/4"	1/4"
Ch	17	17	22	22	22	27	27
Weight (Kg)	2,5	2,6	4,6	5,4	6,5	9,6	12
Air (dm ³ /cycle)	0,55	0,59	0,95	1,3	1,8	2,6	3,5

H = CENTRO DEI FISSAGGI BASETTA

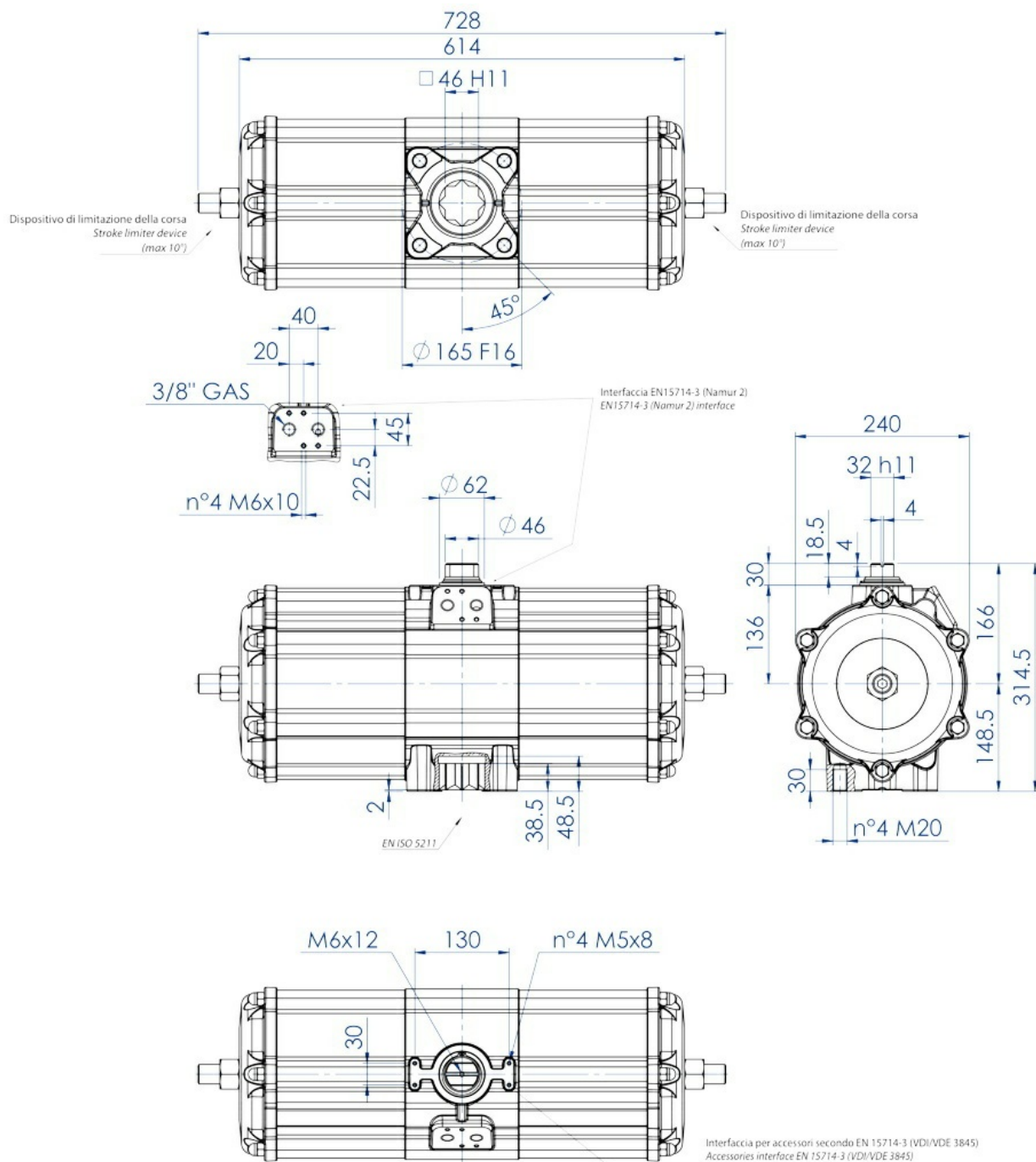
SCHEDA TECNICA dal GD960 (Nm) al GD1920 (Nm)						
Spare seals	KGGI0024		KGGI0025		KGGI0026	
Misura	GD960		GD1440		GD1920	
ISO	F10/F12	F14	F12	F14	F12/F16	F14
A	479,4	479,4	567	567	601	601
B	36	36	36	36	46	46
C x depth	M10x15	M16x24	M12x18	M16x24	M12x18	M16x24
D x depth	M12x18	-	-	-	M20x30	-
E	102	140	125	140	125	140
F	125	-	-	-	165	-
G	19,5	19,5	19,5	19,5	18,5	18,5
H	78	78	86,5	86,5	99,2	99,2
I	24	24	27	27	32	32
L	198	198	216	216	237,7	237,7
M	93,5	93,5	101,5	101,5	114,7	114,7
N	104,5	104,5	114,5	114,5	123	123
O	38,5	38,5	38,5	38,5	48,5	48,5
P	74,5	74,5	84,5	84,5	93	93
Q	93,5	93,5	101,5	101,5	114,7	114,7
R	36,5	36,5	41	41	46	46
S	30	30	30	30	30	30
T	168	168	186	186	207,7	207,7
W (Gas)	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"
Ch	27	27	36	36	36	36
Weight (Kg)	17,4	17,4	23,4	23,4	32	32
Air (dm ³ /cycle)	4,9	4,9	7,6	7,6	10,2	10,2

H = CENTRO DEI FISSAGGI BASETTA

GD2880

Attuatore pneumatico doppio effetto misura GD2880 (Nm)

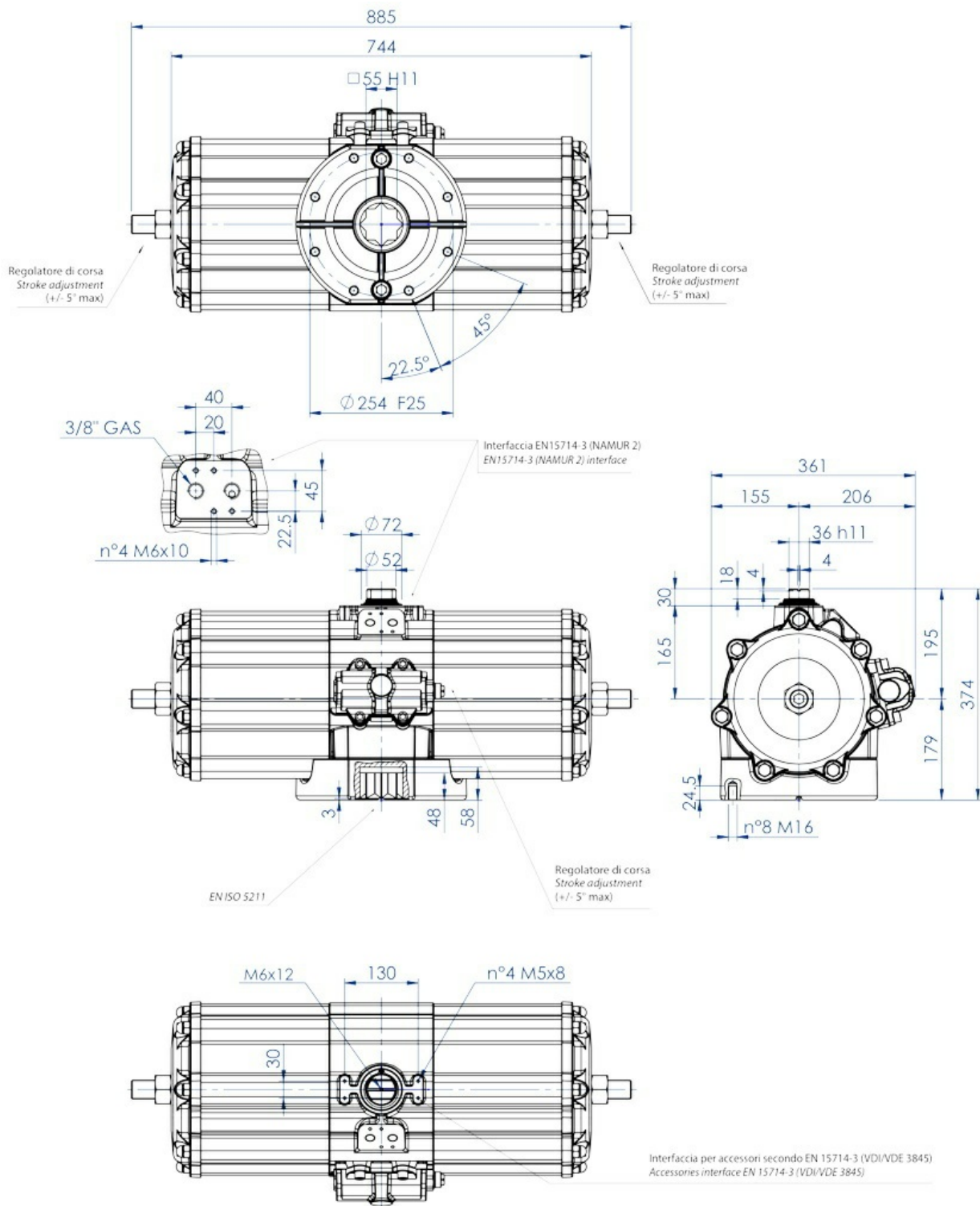
Attuatore pneumatico doppio effetto misura GD3840 (Nm)



SCHEDA TECNICA GD3840 (Nm)

Peso [Kg]	49
Volume aria [dm ³ /cycle]	25,6
Guarnizioni di ricambio	KGII1030

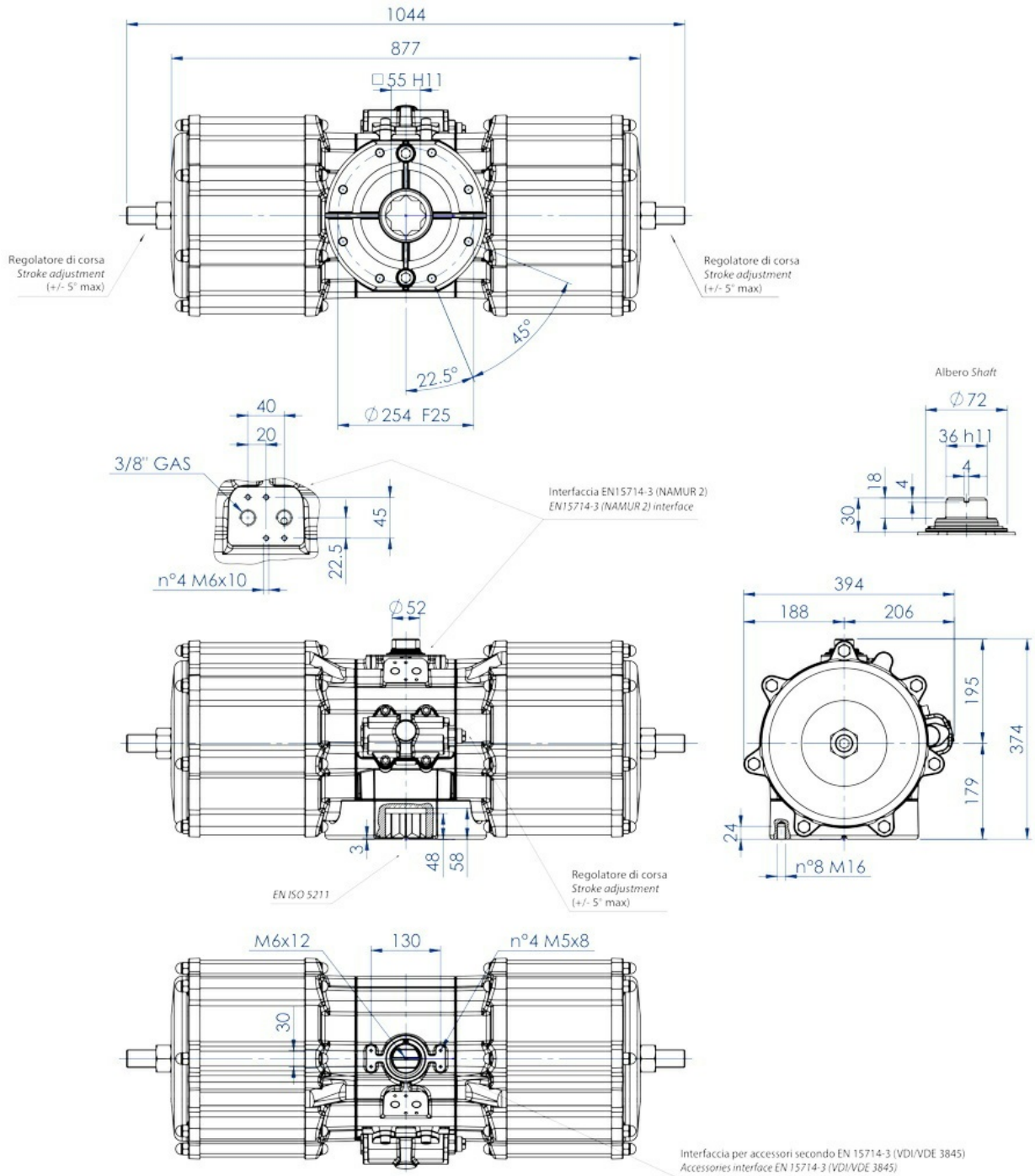
Attuatore pneumatico doppio effetto misura GD5760 (Nm)



SCHEDA TECNICA GD5760 (Nm)

Peso [Kg]	85,5
Volume aria [dm ³ /cycle]	38,0
Guarnizioni di ricambio	KGGI0435

Attuatore pneumatico doppio effetto misura GD8000 (Nm)

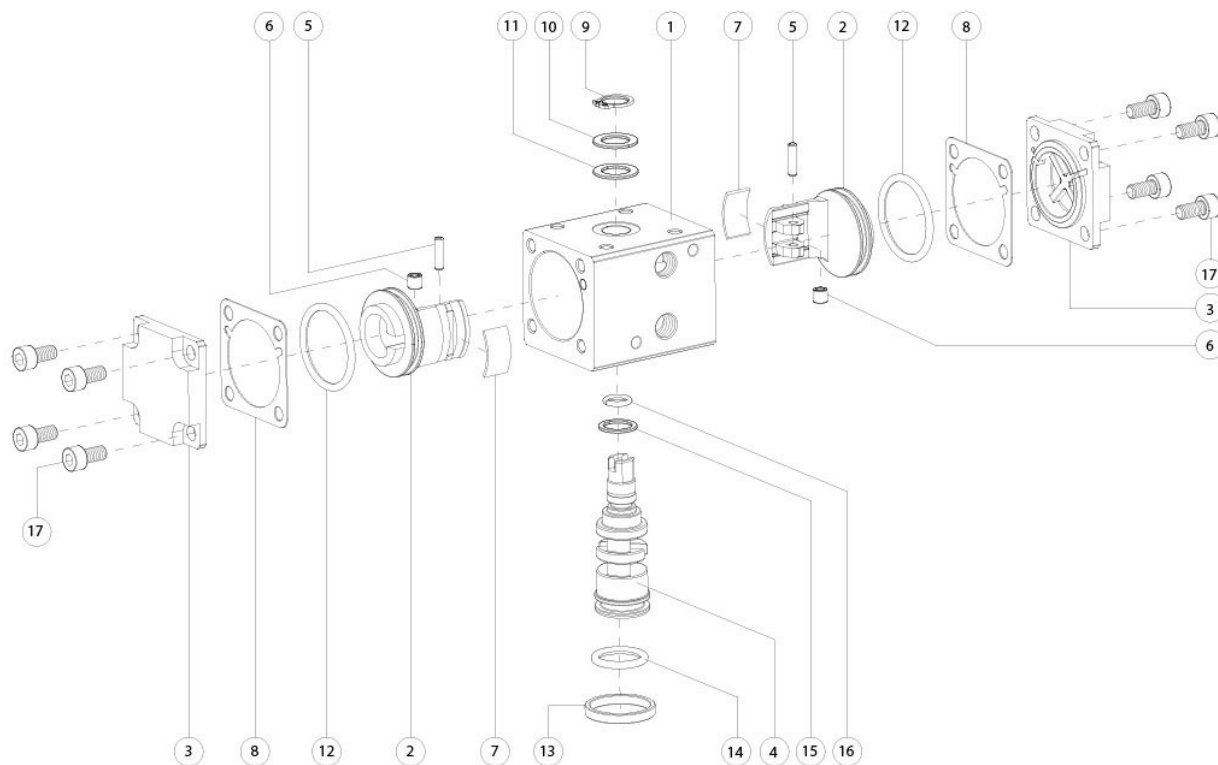


SCHEDA TECNICA GD8000 (Nm)

Peso [Kg]	105,5
Volume aria [dm^3/cycle]	50
Guarnizioni di ricambio	KGGI0440

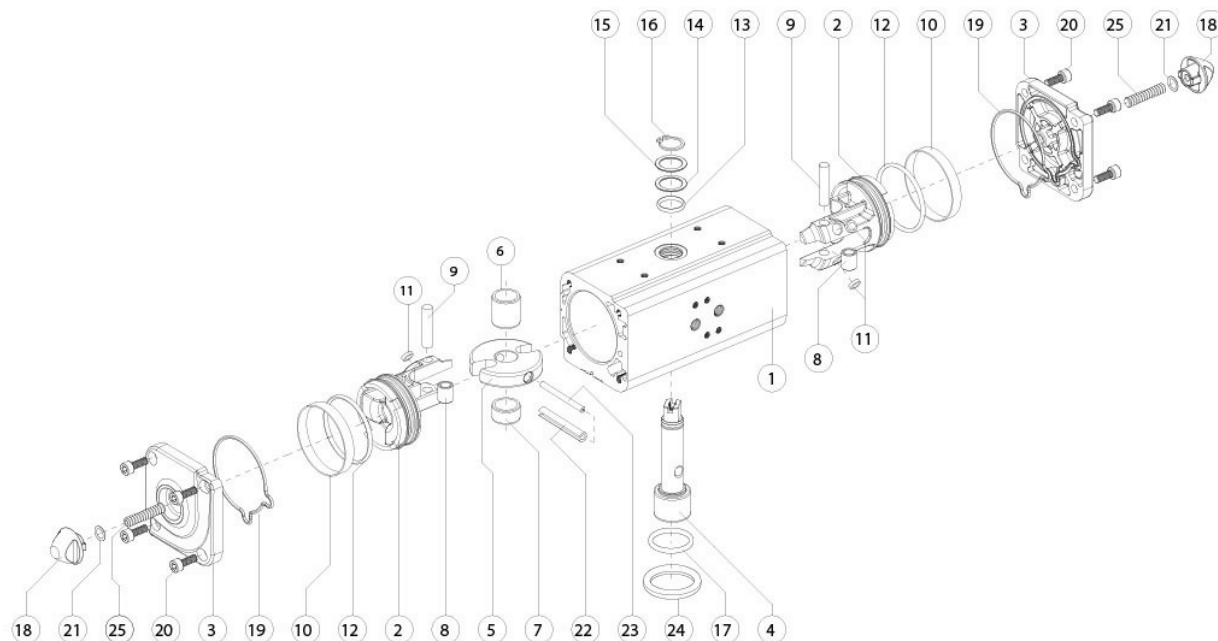
materiali

GD08

COMPONENTI ATTUATORE PNEUMATICO DOPPIO EFFETTO MISURA: GD8

COMPONENTI ATTUATORE PNEUMATICO DOPPIO EFFETTO MISURA: GD8

Pos	Denominazione	Q.ty	Materiale
1	Cilindro	1	Legha di alluminio
2	Pistone	2	Legha di alluminio
3	Tappo DA	2	Legha di alluminio
4	Albero	1	Legha di acciaio
5	Perno	2	Legha di acciaio
6	Bussola acciaio	2	Legha di acciaio
7*	Fascia di supporto	2	Resina acetilica
8*	Guarnizione di tenuta	2	Gomma Nitrilica
9	Seeger	1	Acciaio Inox
10	Rondella di spessoramento	1	Acciaio Inox
11*	Anello supporto est.	1	Resina acetilica
12*	O-ring pistone	2	Gomma nitrilica
13	Anello centraggio (OPTIONAL)	1	Legha di alluminio
14*	O-ring albero inferiore	1	FKM
15*	Anello supporto int.	1	Resina acetilica
16*	O-ring Albero superiore	1	FKM
17	Viti	8	Acciaio inox

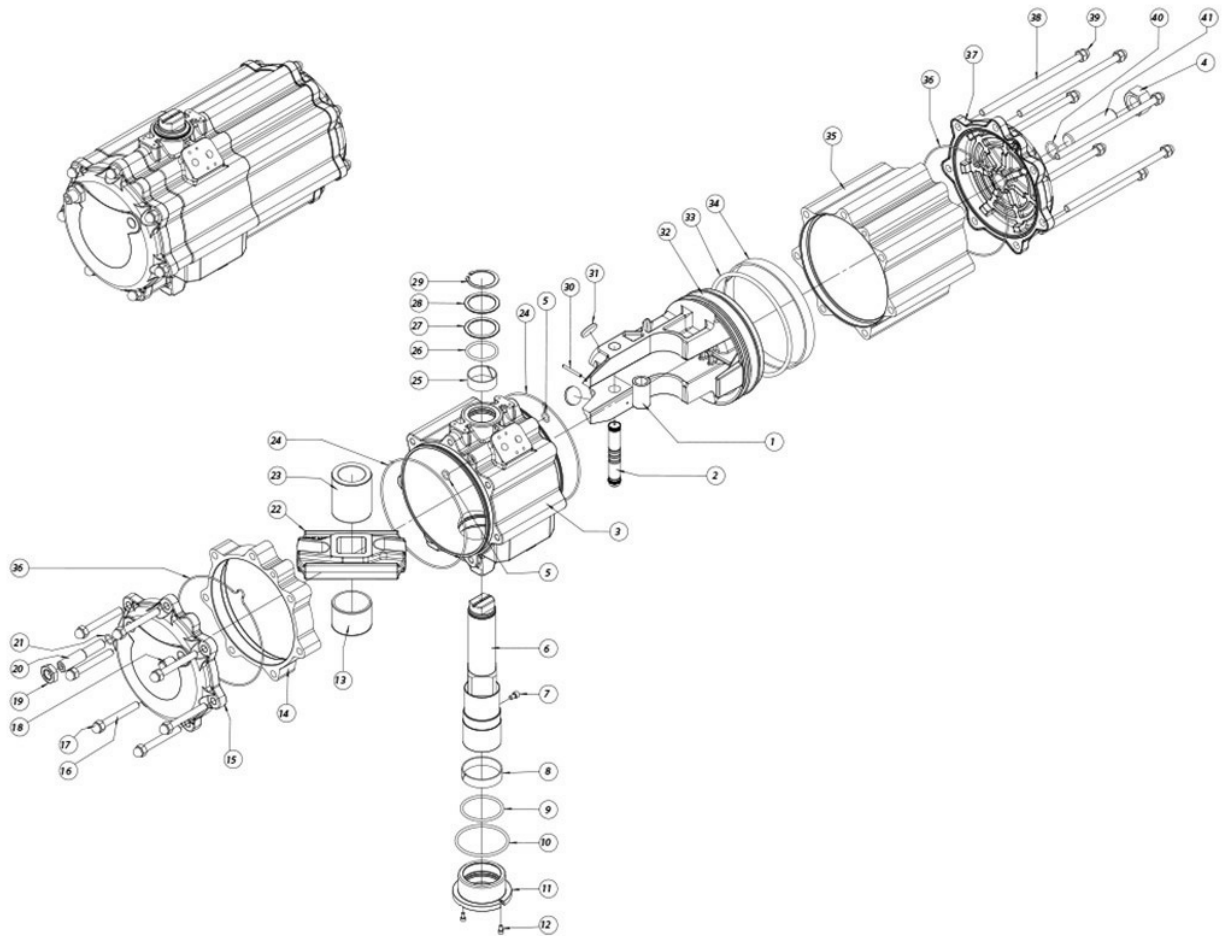
* Particolari del kit di ricambio

COMPONENTI ATTUATORE PNEUMATICO DOPPIO EFFETTO MISURA: GD15-GD1920

COMPONENTI ATTUATORE PNEUMATICO DOPPIO EFFETTO MISURA: GD15-GD1920

Pos	Denominazione	Q.ty	Materiale
1	Cilindro	1	Lega di alluminio
2	Pistone	2	Lega di alluminio
3	Tappo	2	Lega di alluminio
4	Albero	1	Acciaio inox
5	Forcella	1	Lega di acciaio
6	Bussola di scorrimento	1	Resina acetaleica
7	Supporto albero	1	Resina acetaleica
8	Bussola	2	Lega di acciaio
9	Perno	2	Lega di acciaio
10*	Anello di tenuta	2	Poliuretano
11*	Dischetto di supporto	4	P.T.F.E. carbo-graphite filled
12*	O-ring pistone	2	Gomma nitrilica
13	O-ring albero superiore	1	FKM
14	Anello di supporto esterno	1	Resina acetaleica
15	Rondella di spessoramento	1	Acciaio inox
16	Seeger	1	Acciaio inox
17	O-ring albero inferiore	1	FKM
18	Dado	2	Lega di alluminio
19*	O-ring del tappo	2	Gomma nitrilica
20	Viti	8	Acciaio inox
21*	O-ring	2	Gomma nitrilica
22	Spina elastica esterna	1	Lega di acciaio
23	Spina elastica interna	1	Lega di acciaio
24	Anello di centraggio (OPTIONAL)	1	Lega di alluminio
25	Vite di regolazione corsa	2	Acciaio inox

* Particolari del kit di ricambio

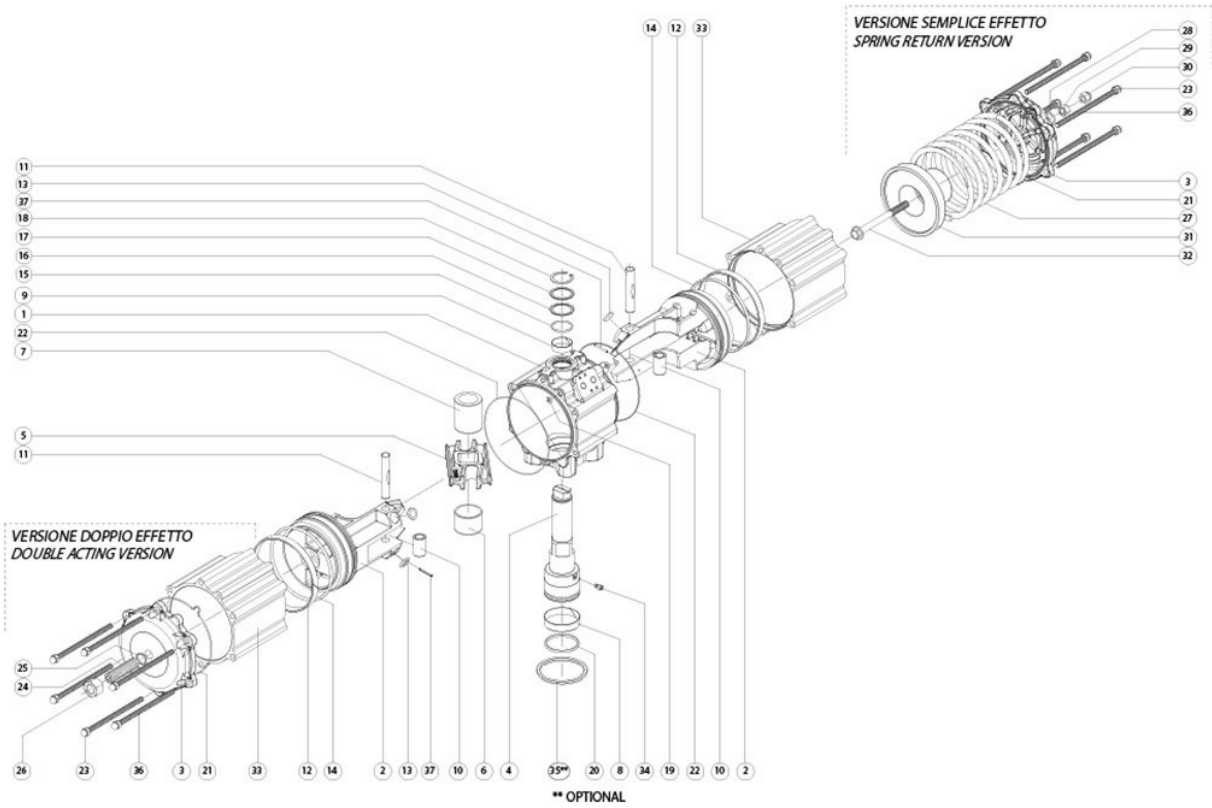
COMPONENTI ATTUATORE PNEUMATICO DOPPIO EFFETTO MISURA: GD2880



COMPONENTI ATTUATORE PNEUMATICO DOPPIO EFFETTO MISURA: GD2880			
Pos	Denominazione	Q.ty	Materiale
1	Bussola acciaio	1	Acciaio
2	Spina acciaio	1	Acciaio
3	Corpo	1	Alluminio
4	Dado	1	Acciaio
5*	O-ring	2	Gomma nitrilica
6	Albero	1	Acciaio
7	Vite antiespulsione	1	Acciaio
8*	Supporto inferiore	1	P.T.F.E. carbo-graphite filled
9*	O-ring	1	FKM
10*	O-ring	1	FKM
11	Bussola di supporto inferiore	1	Alluminio
12	Vite per bussola	2	Acciaio
13	Bussola di scorrimento	1	Resina acetatica
14	Distanziale	1	Alluminio
15	Tappo	1	Alluminio
16	Vite di assemblaggio	7	Acciaio
17	Dado a calotta	7	Acciaio
18	Grano (Tappo)	1	Acciaio
19	Dado	1	Acciaio
20	Grano di regolazione	1	Acciaio
21*	O-ring	1	Gomma nitrilica
22	Forcella Scotch yoke	1	Acciaio
23	Bussola di scorr/supp	1	Resina acetatica
24*	O-ring	2	Gomma nitrilica
25*	Supporto superiore	1	P.T.F.E. carbo-graphite filled
26*	O-ring	1	FKM
27*	Anello di supporto esterno	1	Resina acetatica
28	Rondella di spessoramento	1	Acciaio
29	Seeger	1	Acciaio
30	Spina antiespulsione	1	Acciaio
31*	Dischetti (piston back)	2	Resina acetatica
32	Pistone	1	Alluminio
33*	O-ring	1	Gomma nitrilica
34*	Anello di guida	1	P.T.F.E. Carbo-Graphite filled
35	Cilindro laterale	1	Alluminio
36*	O-ring	2	Gomma nitrilica
37	Tappo	1	Alluminio
38	Vite di assemblaggio	7	Acciaio
39	Dado a calotta	7	Acciaio
40*	O-ring	1	Gomma nitrilica
41	Grano di regolazione	1	Acciaio

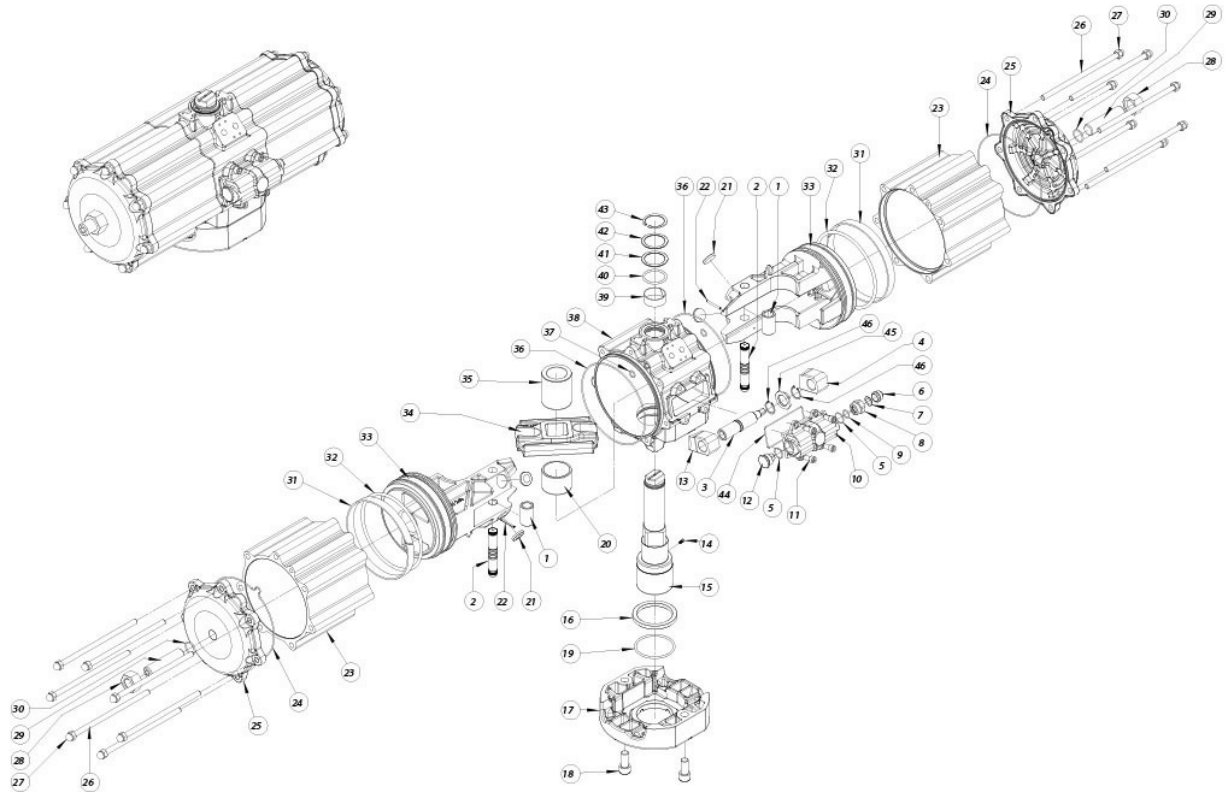
* Particolari del kit di ricambio

COMPONENTI ATTUATORE PNEUMATICO DOPPIO EFFETTO MISURA: GD3840



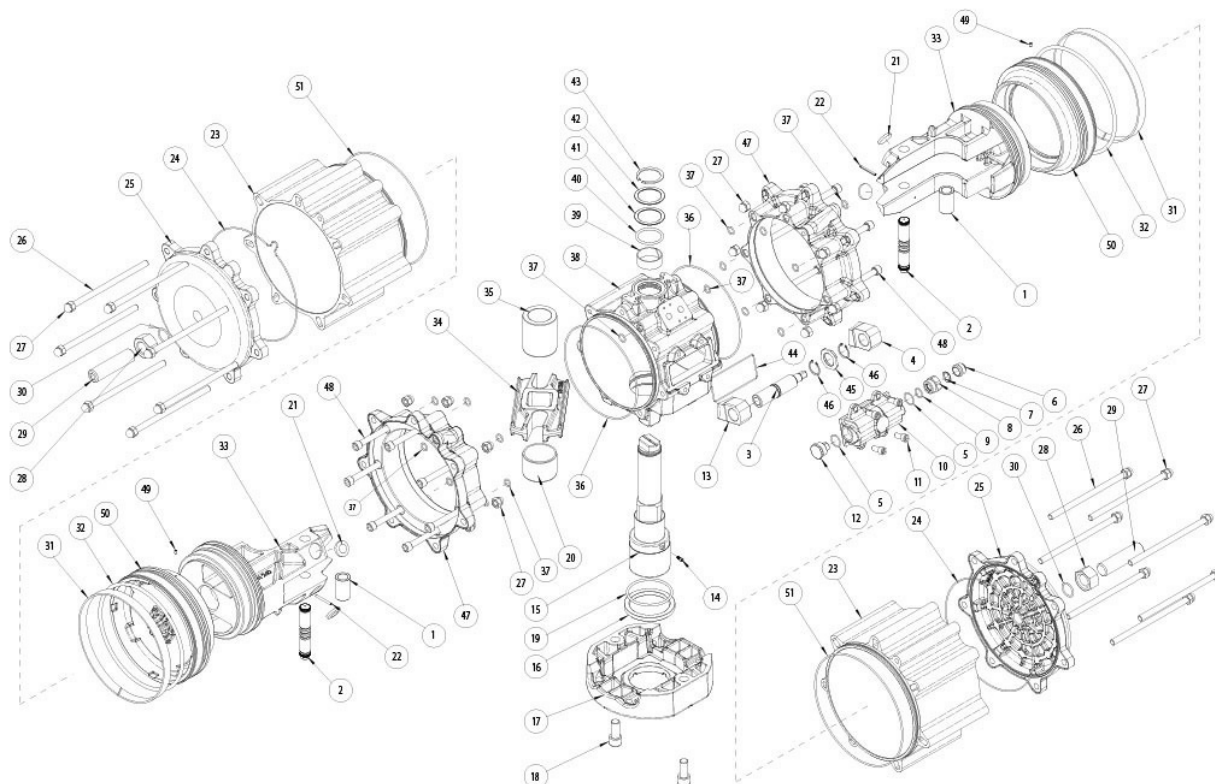
COMPONENTI ATTUATORE PNEUMATICO DOPPIO EFFETTO MISURA: GD3840			
Pos	Denominazione	Q.ty	Materiale
1	Cilindro	1	Lega di alluminio
2	Pistone	2	Lega di alluminio
3	Tappo	2	Lega di alluminio
4	Albero	1	Acciaio Inox
5	Forcella Scotch yoke	1	Lega di acciaio
6	Bussola di scorrimento	1	Resina acetaleica
7	Bussola scorrim/supporto	1	Resina acetaleica
8*	Fascetta supp.infer.	1	P.T.F.E. carbo-graphite filled
9*	Fascetta supp.super.	1	P.T.F.E. carbo-graphite filled
10	Bussola acciaio	2	Lega di acciaio
11	Spina acciaio	2	Lega di acciaio
12*	Anello di guida	2	P.T.F.E. Carbo-Graphite filled
13*	Dischetto supporto	4	Resina acetaleica
14*	O-ring del pistone	2	Gomma nitrilica
15*	O-ring albero sup.	1	FKM
16*	Anello supporto est.	1	Resina acetaleica
17	Rondella spessoramento	1	Acciaio inox
18	Seeger	1	Acciaio Inox
19*	O-ring cond.aria	2	Gomma nitrilica
20*	O-ring albero inferiore	1	FKM
21*	O-ring tappo	2	Gomma nitrilica
22*	O-ring corpo-cilindro	2	Gomma nitrilica
23	Dado a calotta	12	Acciaio inox
24	Grano di regolaz.	2	Acciaio inox
25*	O-ring grano	2	Gomma nitrilica
26	Dado	2	Acciaio inox
27	Molla	4	Lega di acciaio
28*	O-ring regolazione	2	Gomma nitrilica
29	Dado	2	Acciaio inox
30	Dado a calotta	2	Acciaio inox
31	Contenitore a molla	2	Lega di alluminio
32	Vite di prec.molla	2	Acciaio inox
33	Cilindro laterale	2	Lega di alluminio
34	Vite antiespulsione	1	Acciaio inox
35**	Anello di centraggio (OPTIONAL)	1	Lega di alluminio
36	Vite di assemblaggio	12	Acciaio
37	Spina antiespulsione	2	Lega di acciaio
* Particolari del kit di ricambio			
** Optional			

COMPONENTI ATTUATORE PNEUMATICO DOPPIO EFFETTO MISURA: GD5760



COMPONENTI ATTUATORE PNEUMATICO DOPPIO EFFETTO MISURA: GD5760			
Pos	Denominazione	Q.ty	Materiale
1	Bussola acciaio	2	Acciaio
2	Spina acciaio	2	Acciaio
3	Vite di regolazione	1	Acciaio
4	Fermo sinistro	1	Acciaio
5*	O-ring	2	Gomma nitrilica
6	Tappo di protezione	1	Alluminio
7	Rondella antirotazione	1	Acciaio
8	Ghiera passante	1	Acciaio inox
9*	O-ring	1	Gomma nitrilica
10	Carter di regolaz.	1	Alluminio
11	Vite per carter	4	Acciaio
12	Ghiera cieca	1	Acciaio inox
13	Fermo destro	1	Acciaio
14	Vite antiespulsione	1	Acciaio
15	Albero	1	Acciaio
16	Supporto inferiore	1	P.T.F.E. carbo-graphite filled
17	Interfaccia F25	1	Alluminio
18	Vite per interfaccia	2	Acciaio
19*	O-ring	1	FKM
20	Bussola di scorrimento	1	Resina acetatica
21*	Dischetti (piston back)	4	Resina acetatica
22	Spina antiespulsione	2	Acciaio
23	Cilindro laterale	2	Alluminio
24*	O-ring tappo	2	Gomma nitrilica
25	Tappo	2	Alluminio
26	Vite di assemblaggio	14	Acciaio
27	Dado a calotta	14	Acciaio
28	Dado	2	Acciaio
29	Grano di regolazione	2	Acciaio
30*	O-ring	2	Gomma nitrilica
31*	Anello di guida	2	P.T.F.E. Carbo-Graphite filled
32*	O-ring pistone	2	Gomma nitrilica
33	Pistone	2	Alluminio
34	Forcella Scotch yoke	1	Acciaio
35	Bussola di scorr./supp	1	Resina acetatica
36*	O-ring	2	Gomma nitrilica
37*	O-ring	2	Gomma nitrilica
38	Corpo Body	1	Alluminio
39*	Supporto superiore (shaft top)	1	P.T.F.E. carbo-graphite filled
40*	O-ring	1	FKM
41*	Anello di supp. esterno	1	Resina acetatica
42	Rondella di spessoram.	1	Acciaio
43	Seeger	1	Acciaio
44*	Guarnizione carter	1	Gomma nitrilica
45	Rondella di supporto	1	Acciaio
46	Seeger	2	Acciaio

* Particolari del kit di ricambio

COMPONENTI ATTUATORE PNEUMATICO DOPPIO EFFETTO MISURA: GD8000

COMPONENTI ATTUATORE PNEUMATICO DOPPIO EFFETTO MISURA: GD8000

Pos	Denominazione	Q.ty	Materiale
1	Bussola acciaio	2	Acciaio
2	Spina acciaio	2	Acciaio
3	Vite di regolazione	1	Acciaio
4	Fermo sinistro	1	Acciaio
5*	O-ring	2	Gomma nitrilica
6	Tappo di protezione	1	Alluminio
7	Rondella antirotazione	1	Acciaio
8	Ghiera passante	1	Acciaio inox
9*	O-ring	1	Gomma nitrilica
10	Carter di regolaz.	1	Alluminio
11	Vite per carter	4	Acciaio
12	Ghiera cieca	1	Acciaio inox
13	Fermo destro	1	Acciaio
14	Vite antiespulsione	1	Acciaio
15	Albero	1	Acciaio
16	Supporto inferiore	1	P.T.F.E. carbo-graphite filled
17	Interfaccia F25	1	Alluminio
18	Vite per interfaccia	2	Acciaio
19*	O-ring	1	FKM
20	Bussola di scorrimento	1	Resina acetlica
21*	Dischetti	4	Resina acetlica
22	Spina antiespulsione	2	Acciaio
23	Cilindro laterale	2	Alluminio
24*	O-ring tappo	2	Gomma nitrilica

25	Tappo	2	Alluminio
26	Vite di assemblaggio	14	Acciaio
27	Dado a calotta	28	Acciaio
28	Dado	2	Acciaio
29	Grano di regolazione	2	Acciaio
30*	O-ring	2	Gomma nitrilica
31*	Anello di guida	2	P.T.F.E. Carbo-Graphite filled
32*	O-ring pistone	2	Gomma nitrilica
33	Pistone	2	Alluminio
34	Forcella	1	Acciaio
35	Bussola di scorr/supp	1	Resina acetlica
36*	O-ring	2	Gomma nitrilica
37*	O-ring	18	Gomma nitrilica
38	Corpo	1	Alluminio Aluminium
39*	Supporto superiore	1	P.T.F.E. carbo-graphite filled
40*	O-ring	1	FKM
41*	Anello di supp.esterno	1	Resina acetlica
42	Rondella di spessoram.	1	Acciaio
43	Seeger	1	Acciaio
44*	Guarnizione carter	1	Gomma nitrilica
45	Rondella supporto	1	Acciaio
46	Seeger	2	Acciaio
47	Flangia rid.cilindro	2	Alluminio
48	Viti flangia	14	Acciaio
49	Grano	2	Acciaio
50	Flangia rid.pistone	2	Alluminio
51*	O-ring	2	Gomma nitrilica
* Particolari del kit di ricambio			

diagrammi e coppie di spunto

Diagramma del momento torcente in funzione dell'angolo di rotazione

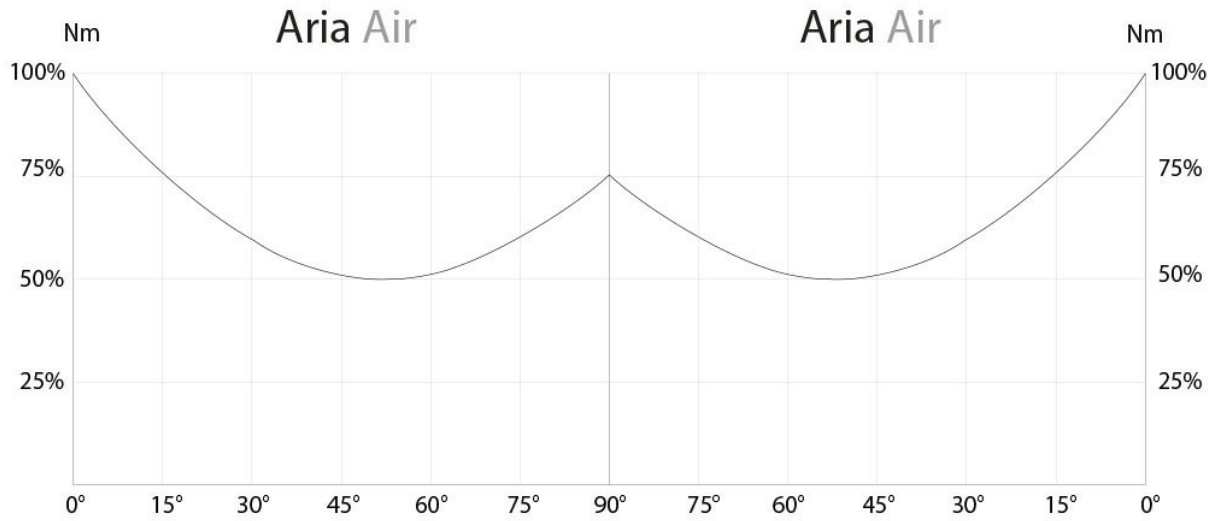
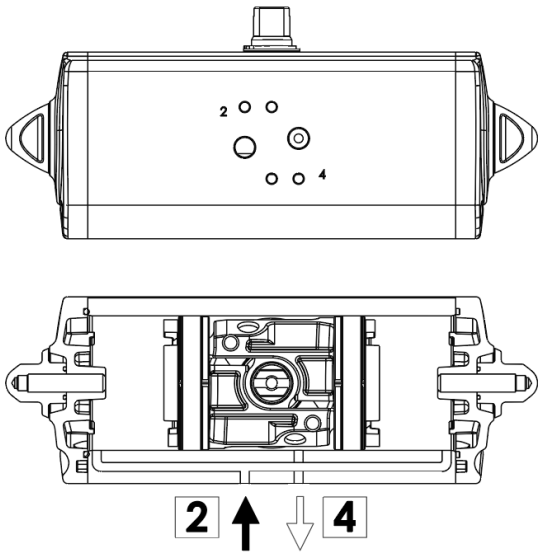


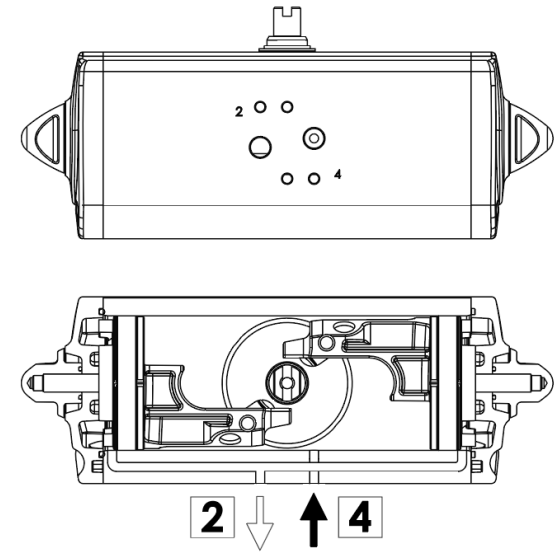
		TABELLA DEL MOMENTI TORCENTI (Nm)			α°= ANGOLO DI ROTAZIONE			
MISURA	α°	3 bar	4 bar	5 bar	5,6 bar	6 bar	7 bar	8 bar
GD 08	0°	3,8	5	6,3	7	7,5	8,8	10
	45°	1,9	2,5	3,1	3,5	3,8	4,4	5
	90°	3,8	5	6,3	7	7,5	8,8	10
GD 15	0°	8,0	10,7	13,4	15,0	16,1	18,8	21,4
	50°	4,0	5,4	6,7	7,5	8,0	9,4	10,7
	90°	6,1	8,1	10,1	11,3	12,1	14,1	16,1
GD 30	0°	16,1	21,4	26,8	30,0	32,1	37,5	42,9
	50°	8,0	10,7	13,4	15,0	16,1	18,8	21,4
	90°	12,1	16,1	20,1	22,5	24,1	28,1	32,1
GD 45	0°	24,1	32,1	40,2	45,0	48,2	56,3	64,3
	50°	12,1	16,1	20,1	22,5	24,1	28,1	32,1
	90°	18,1	24,1	30,1	33,8	36,2	42,2	48,2
GD 60	0°	32,1	42,9	53,6	60,0	64,3	75,0	85,7
	50°	16,1	21,4	26,8	30,0	32,1	37,5	42,9
	90°	24,1	32,1	40,2	45,0	48,2	56,3	64,3
GD 106	0°	56,8	75,7	94,6	106,0	113,6	132,5	151,4
	50°	28,4	37,9	47,3	53,0	56,8	66,3	75,7
	90°	42,9	57,1	71,4	80,0	85,7	100,0	114,3
GD 120	0°	64,3	85,7	107,1	120,0	128,6	150,0	171,4
	50°	32,1	42,9	53,6	60,0	64,3	75,0	85,7
	90°	48,2	64,3	80,4	90,0	96,4	112,5	128,6
GD 180	0°	96,4	128,4	160,7	180,0	192,9	225,0	257,1
	50°	48,2	64,3	80,4	90,0	96,4	112,5	128,6
	90°	72,3	96,4	120,5	135,0	144,6	168,8	192,9
GD 240	0°	128,6	171,4	214,3	240,0	257,1	300,0	342,9
	50°	64,3	85,7	107,1	120,0	128,6	150,0	171,4
	90°	96,4	128,6	160,7	180,0	192,9	225,0	257,1
GD 360	0°	192,9	257,1	321,4	360,0	385,7	450,0	514,3
	50°	96,4	128,6	160,7	180,0	192,9	225,0	257,1
	90°	144,6	192,9	241,1	270,0	289,3	337,5	385,7
GD 480	0°	257,1	342,9	428,6	480,0	514,3	600,0	685,7
	50°	128,6	171,4	214,3	240,0	257,1	300,0	342,9
	90°	192,9	257,1	321,4	360,0	385,7	450,0	514,3
GD 720	0°	385,7	514,3	642,9	720,0	771,4	900,0	1028,6
	50°	192,9	257,1	321,4	360,0	385,7	450,0	514,3
	90°	289,3	385,7	482,1	540,0	578,6	675,0	771,4
GD 960	0°	514,3	685,7	857,1	960,0	1028,6	1200,0	1371,4
	50°	257,1	342,9	428,6	480,0	514,3	600,0	685,7
	90°	385,7	514,3	642,9	720,0	771,4	900,0	1028,6
GD 1440	0°	771,4	1028,6	1285,7	1440,0	1542,9	1800,0	2057,1
	50°	385,7	514,3	642,9	720,0	771,4	900,0	1028,6
	90°	578,6	771,4	964,3	1080,0	1157,1	1350,0	1542,9
GD 1920	0°	1028,6	1371,4	1714,3	1920,0	2057,1	2400,0	2742,9
	50°	514,3	685,7	857,1	960,0	1028,6	1200,0	1371,4
	90°	771,4	1028,6	1285,7	1440,0	1542,9	1800,0	2057,1
GD 2880	0°	1542,9	2057,1	2571,4	2880,0	3085,7	3600,0	4114,3
	50°	771,4	1028,6	1285,7	1440,0	1542,9	1800,0	2057,1
	90°	1157,1	1542,9	1928,6	2160,0	2314,3	2700,0	3085,7
GD 3840	0°	2057,1	2742,9	3428,6	3840,0	4114,3	4800,0	5485,7
	50°	1028,6	1371,4	1714,3	1920,0	2057,1	2400,0	2742,9
	90°	1542,9	2057,1	2571,4	2880,0	3085,7	3600,0	4114,3
GD 5760	0°	3085,7	4114,3	5142,9	5760,0	6171,4	7200,0	8228,6
	50°	1542,9	2057,1	2571,4	2880,0	3085,7	3600,0	4114,3
	90°	2314,3	3085,7	3857,1	4320,0	4628,6	5400,0	6171,4
GD 8000	0°	4285,7	5714,3	7142,9	8000,0	8571,4	10000,0	---
	50°	2142,9	2857,1	3571,4	4000,0	4285,7	5000,0	---
	90°	3214,3	4285,7	5357,1	6000,0	6428,6	7500,0	---

SCHEMA DI FUNZIONAMENTO ATTUATORE PNEUMATICO "GD"



SCHEMA DI FUNZIONAMENTO
Immettendo aria nel foro 2 di alimentazione, i pistoni si muovono verso il centro e si ha una rotazione antioraria, la posizione finale è quella rappresentata nel disegno.

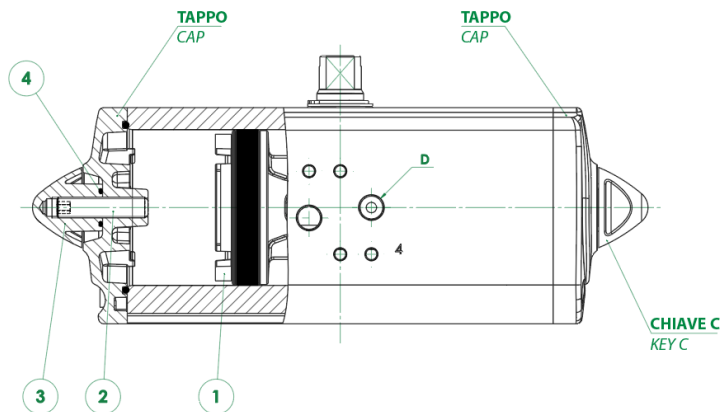
WORKING PLANE
Supplying air through the air connection 2, the pistons move towards the center in an anticlockwise direction. The above drawing shows the final position.



SCHEMA DI FUNZIONAMENTO
Immettendo aria nel foro 4 di alimentazione, i pistoni si muovono verso l'esterno e si ha una rotazione oraria, la posizione finale è quella rappresentata nel disegno.

WORKING PLANE
Supplying air through the air connection 4, the pistons move outwards in a clockwise direction. The above drawing shows the final position.

ATTUATORE REGOLABILE-ISTRUZIONI PER L' UTILIZZO ACTUATOR WITH STROKE ADJUSTMENT-INSTRUCTIONS



- A) Immettere aria nel foro "D" in modo che i pistoni (part. n°1) si vengano a trovare in posizione di finecorsa verso i tappi.
 - B) Togliere il controdado (part. n°3) agendo sulla chiave C.
 - C) Togliere l'aria di alimentazione.
 - D) Con una chiave a brugola agire sulle viti (part. n°2) ed effettuare la limitazione di corsa desiderata.
 - N.B.** La corsa può essere limitata per un massimo di 10° da 80° a 90°. Altre regolazioni disponibili a richiesta.
 - E) Mettere aria nel foro "D", verificare che entrambe le viti (part. n°2) siano a battuta contro i pistoni.
 - F) Mettere il controdado (part. n°3) munito di O-ring (part. n°4) per la tenuta tra dado e tappo.
- N.B.** queste spiegazioni sono indicative, per le istruzioni operative, vedere il manuale.

- A) Supply air through the air connection D so that the pistons (Part. 1) move to the end-stroke position, towards the caps.
 - B) Remove the counter nut (part. 3) acting on the C key.
 - C) Shut off the air supply.
 - D) Adjust the end stroke as desired, acting on the screws (part 2) with an hexagonal key.
 - Note:** maximum adjusting stroke 10°, ranging from 80° to 90°. Other regulations on request.
 - E) Supply air through the air connection D and check that both screws stop the pistons.
 - F) Screw the counter-nut (part 3) and its o-ring (part 4) to keep nut and cap tight.
- N.B.** these explanations are indicative, for operating instructions, see the manual.

accessori

BOX DI SEGNALAZIONE CON FINECORSA



OPERATORE MANUALE DI SBLOCCO



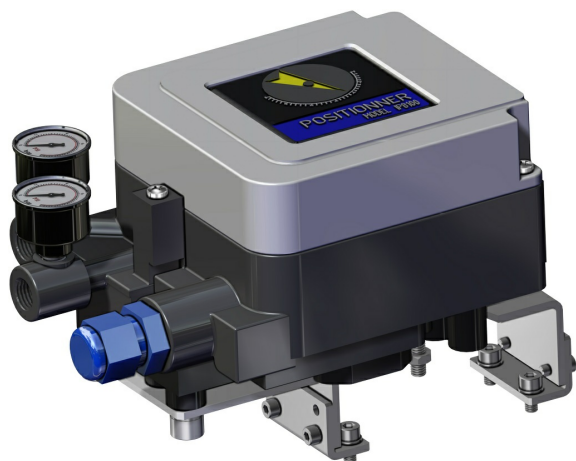
ELETTROVALVOLE NAMUR



ELETTOVALVOLE



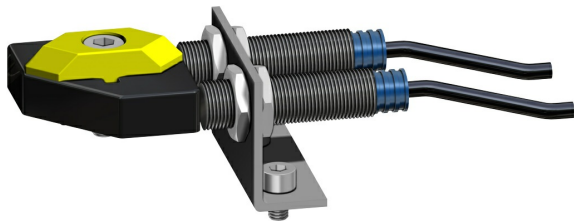
**POSIZIONATORE ELETTROPNEUMATICO
(SICUREZZA INTRINSECA)**



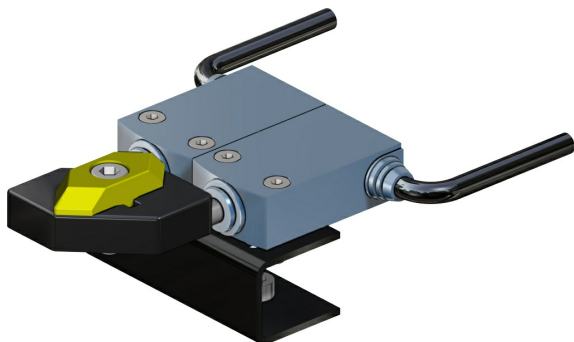
POSIZIONATORE PNEUMATICO



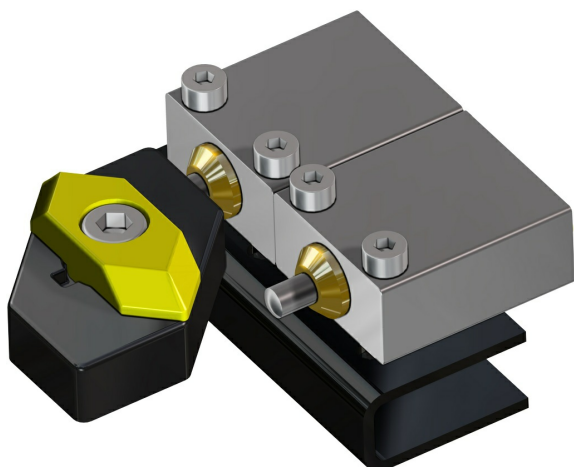
FINECORSA DI PROSSIMITA'



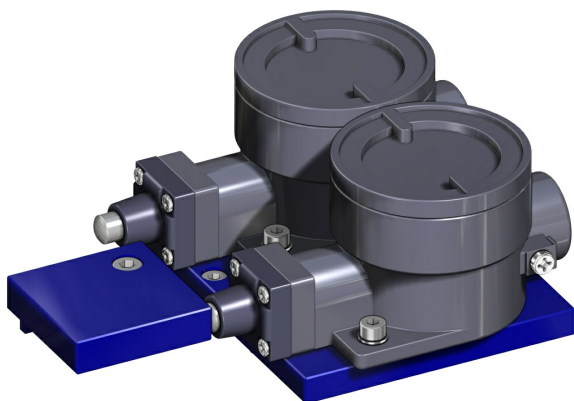
FINECORSA ELETTROMECCANICI



FINECORSA PNEUMATICI



FINECORSA ANTIDEFLAGRANTI II2GD ExdIIC



Per maggiori informazioni consultare Catalogo Accessori ACTUATECH.

documenti

Cataloghi

ATTUATORI PNEUMATICI IN ALLUMINIO

Datasheet

GD0008F03
GD0030F03F05
GD0045F04
GD0106F05F07
GD0240F07F10
GD0720F10F12
GD1920F14
GD1440F12
GD3840F16 100°
GD0015F03
GD0030F04
GD0060F04
GD0120F05F07
GD1440F14
GD0960F10F12
GD0360F07F10
GD2880F16
GD5760F25
GD0015F04
GD0045F03F05
GD0180F07F10
GD0060F05F07
GD0480F10F12
GD0960F14
GD1920F12F16
GD3840F16
GD8000F25

Manuali

MANUALE GD0008 - MAN80938
MANUALE GD2880-GD8000 E GS1440-GS4000 - MAN80937
MANUALE GD0015-GD1920 E GS0015-GS0960 - MAN80515

Certificati

AKNOWLEDGEMENT OF RECEIPT - EC - ATEX
DECLARATION OF DUST AND WATER PROTECTION DEGREE IP6X-IPX8-IPX6
SIL CERTIFICATE GD