

## Actuador neumático efecto doble GD inox. 316 de barra

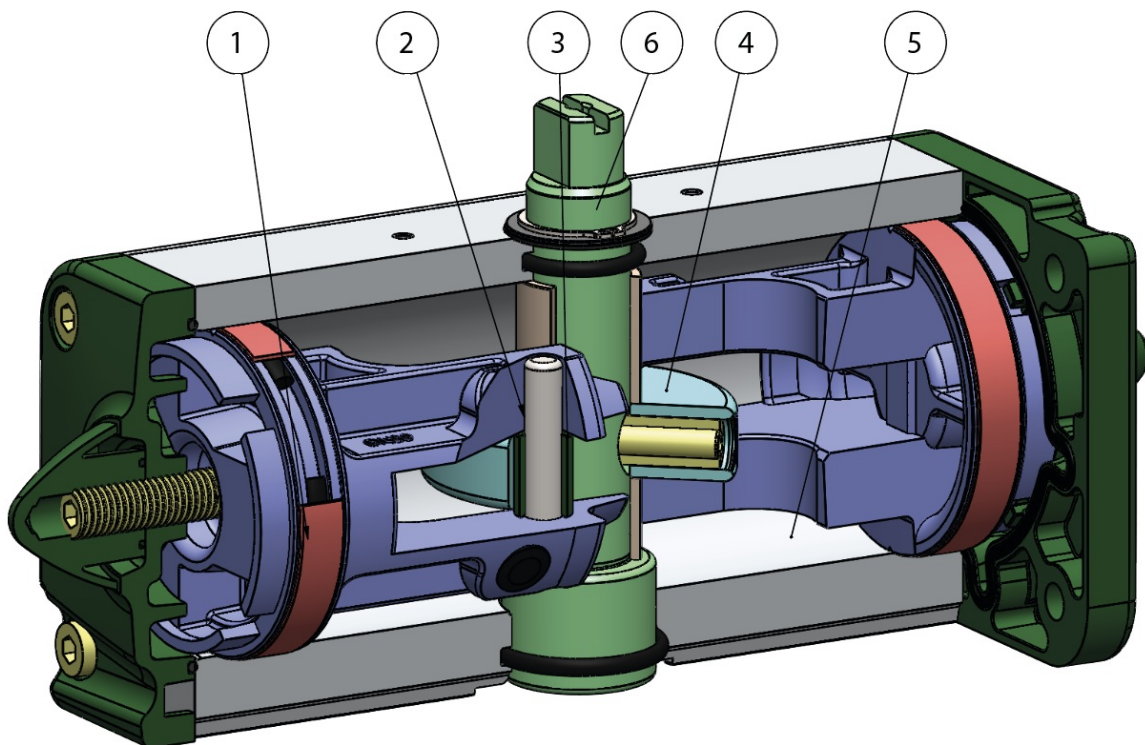


Macro Actuadores neumáticos

Categoría Actuadores inox 316 de barra

Par nominal del actuador: de 720 Nm a 3840 Nm

ventajas



**1. Bandas de sellado y deslizamiento energizadas autolubricantes**

Menor fricción entre pistón y cilindro  
Se evita el pegado de la junta al cilindro incluso después de largos períodos de parada

**2. Ranura, casquillo y enchufes con acero con dureza mayor a 50 HRC**

Mayor resistencia a las fuerzas presentes dentro del actuador

**3. Fricción a la rodadura entre la ranura y el pistón**

Menor fricción

**4. Yugo escocés con fricción a la rodadura (transformación del movimiento lineal en movimiento rotatorio mediante pistón y eje sin engranajes)**

Menor fricción entre pistón y eje con el consecuente menor desgaste de las piezas  
Momento de torsión potenciado en fase de apertura y cierre  
Menor espacio con respecto a los actuadores piñón y cremallera con el consecuente menor espacio necesario  
Menor peso con respecto a los actuadores piñón y cremallera (-30% Kg/Nm) con los consecuentes ahorros en la realización de la estructura del sistema  
Menor consumo de aire con respecto a los actuadores piñón y cremallera (-40% aire cm<sup>3</sup>/Nm doble efecto y -20% aire cm<sup>3</sup>/Nm simple efecto) con la consecuente menor carga de trabajo del compresor o posibilidad de uso de compresor con dimensiones reducidas

**5. Cilindro laminado**

Menor desgaste de las tiras energizadas gracias a la baja rugosidad de la superficie

**6. Stainless steel shaft**

Higher corrosion resistance

**Interfaz para electroválvulas NAMUR integrada por el GD15**

No requiere ninguna placa de bornes adicional

**Proceso productivo totalmente realizado en ACTUATECH**

Máximo control en todas las fases de elaboración

**Certificado ATEX**

Permite la instalación en presencia de entornos potencialmente explosivos

**Certificado hasta SIL 3**

Alto nivel de seguridad funcional garantizado

## características

### DATOS TÉCNICOS

Par desde 720 Nm a 1920 Nm

Brida de conexión: EN ISO 5211

F10 - F12 - F14 - F16

Cumple con EN 15714-3

Ángulo de rotación: 92° (-1°, +91°)

Momento de torsión: directamente proporcional a la presión de alimentación; ver tabla actuadores neumáticos GD catálogo general

En el código de los actuadores GD versión estándar se indica el par de aceleración en Nm a una presión de 5,6 bar.

Versión ATEX de conformidad con la directiva 2014/34/UE

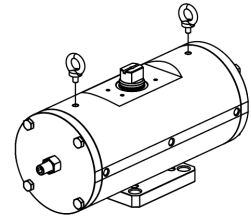
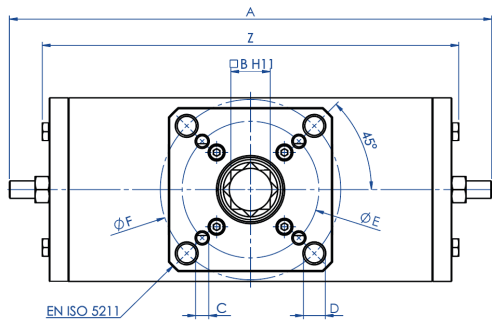
### CONDICIONES DE EJERCICIO

Temperatura: desde -20°C a +80°C

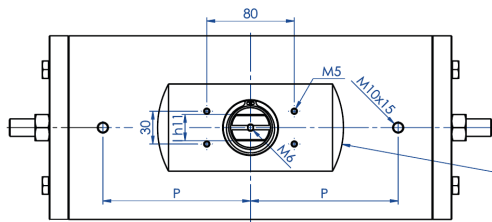
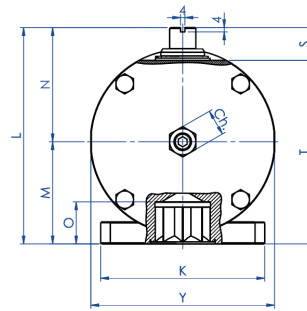
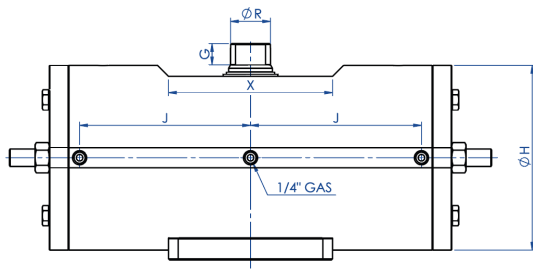
Presión nominal: 5,6 bar; máxima de ejercicio 8,4 bar

Fluido de alimentación: aire comprimido filtrado seco no necesariamente lubricado. En caso de lubricación usar aceite no detergente, compatible con NBR.

dimensiones



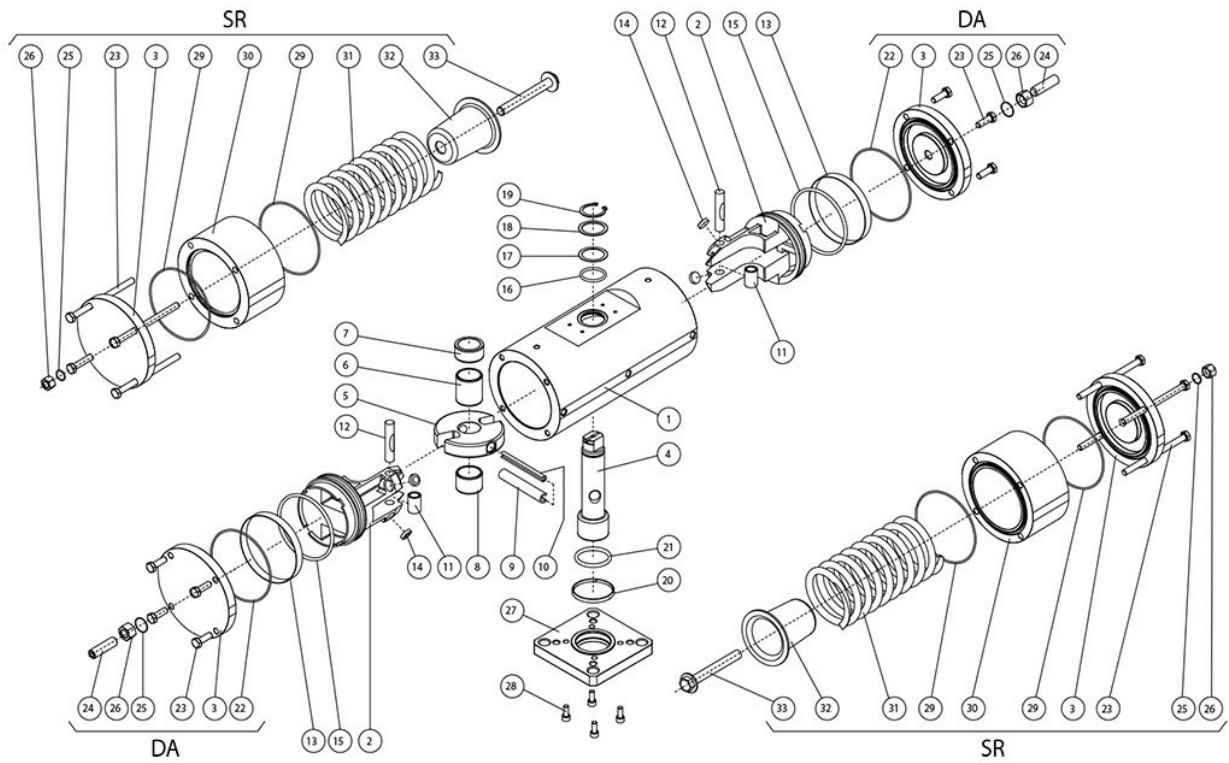
*I punti di sollevamento sono progettati per il solo attuatore*  
*Per il sollevamento utilizzare due golfari M10*  
*For the lifting use n° 2 eyebolts M10*  
*Lifting point are designed for actuator only*



Interfaccia per accessori  
 EN 15714-3 (VDI/VDE 3845)  
 Accessories interface  
 EN 15714-3 (VDI/VDE 3845)

FICHA TÉCNICA					
Juntas de repuesto	KGSS123	KGSS124	KGSS125	KGSS125	KGSS126
Medida	<b>GD0720 F10/F12</b>	<b>GD0960 F12/F16</b>	<b>GD1440 F12</b>	<b>GD1440 F14</b>	<b>GD1920 F12/F16</b>
A	401,5	441	524,8	524,8	562
B	27	36	36	36	46
C x fondo	M10x11,5	M12x20	M12x18	M16x18	M12x23
D x fondo	M12x11,5	M20x20	-	-	M20x23
ØE	102	125	125	140	125
ØF	125	165	-	-	165
G	19,5	19,5	19,5	19,5	18,5
ØH	156	169	188	188	211
I	22	24	27	27	32
J	138,5	156,3	179,5	179,5	192
K	115	150	130	130	150
L	178	198	216	216	237,7
M	78,5	93,5	101,5	101,5	114,7
N	99,5	104,5	114,5	114,5	123
O	29,5	38,5	38,5	38,5	48,5
P	116	135	160	160	160
ØR	31,8	36,5	41	41	46
S	30	30	30	30	30
T	148	168	186	186	207,7
X	150	150	150	150	150
Y	155	168	187	187	209
Z	345,8	381	433,8	433,8	469
Ch	24	24	30	30	30
Peso (kg)	30	40	50,5	50,5	73
Aire (dm <sup>3</sup> /ciclo) (l/ciclo)	3,7	4,8	7,7	7,7	10

**COMPONENTES ACTUADOR NEUMÁTICO DOBLE Y SIMPLE EFECTO 316 POR BARRA**

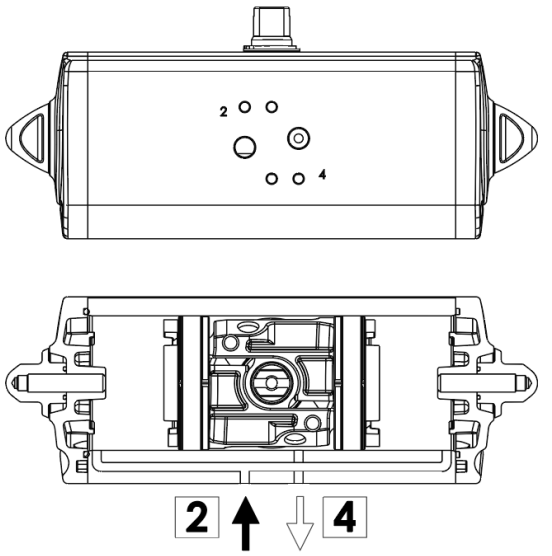


**COMPONENTES ACTUADOR NEUMÁTICO EFECTO DOBLE Y SIMPLE 316 POR BARRA**

Pos	Denominación	Cant.	Material
1	Cilindro	1	Acero inoxidable
2	Pistón	2	Aleación de aluminio
3	Tapón	2	Acero inoxidable
4	Eje	1	Acero inoxidable
5	Horquilla	1	Aleación de acero
6	Brújula de deslizamiento	1	Resina acetálica
7	Anillo de soporte superior	1	Resina acetálica
8	Brújula de deslizamiento	1	Resina acetálica
9	Pasador elástico externo	1	Aleación de acero
10	Pasador elástico interno	1	Aleación de acero
11	Casquillo acero	2	Aleación de acero
12	Perno Giratorio	2	Aleación de acero
13*	Anillo de estanqueidad	2	Poliuretano
14*	Disco de soporte	4	P.T.F.E. carbo-graphite filled
15*	Junta tórica del pistón	2	Goma de nitrilo
16	Junta tórica del eje superior	1	FKM
17	Anillo de soporte externo	1	Resina acetálica
18	Arandela calce	1	Acero inoxidable
19	Anillo de retención	1	Acero inoxidable
20	Tira sup.infer.	1	P.T.F.E. carbo-graphite filled
21	Junta tórica del eje inferior	1	FKM
22*	Junta tórica del tapón	2	Nitrilic rubber
23	Tornillos	8	Acero inoxidable
24	Clavija de regulación	2	Acero inoxidable
25	Junta tórica regulación	2	Goma de nitrilo
26	Contratuerca	2	Acero inoxidable
27	Brida de fijación	1	Acero inoxidable
28	Tornillos	4	Acero inoxidable
29*	Junta tórica del tapón	4	Nitrilic rubber
30	Cilindro distanciador	2	Acero inoxidable
31	Muelle	2	Aleación de acero
32	Contenedor del muelle	2	Aleación de aluminio
33	Tornillo de prec. muelle	2	Acero inoxidable

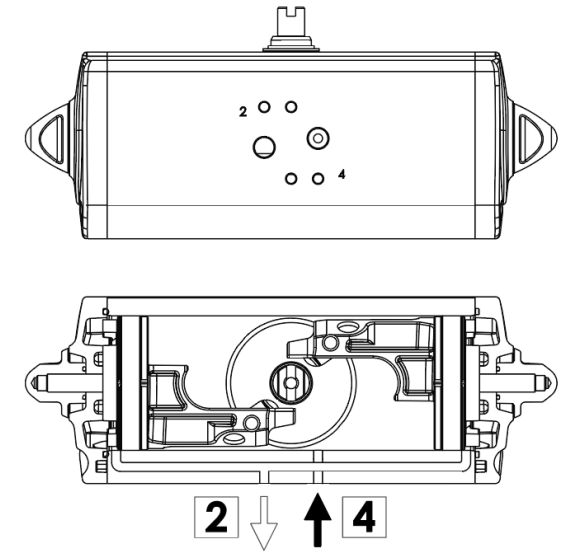
\* Detalles del kit de repuesto

**ESQUEMA DE FUNCIONAMIENTO ACTUADOR NEUMÁTICO GD**



**SCHEMA DI FUNZIONAMENTO**  
Immettendo aria nel foro 2 di alimentazione, i pistoni si muovono verso il centro e si ha una rotazione antioraria, la posizione finale è quella rappresentata nel disegno.

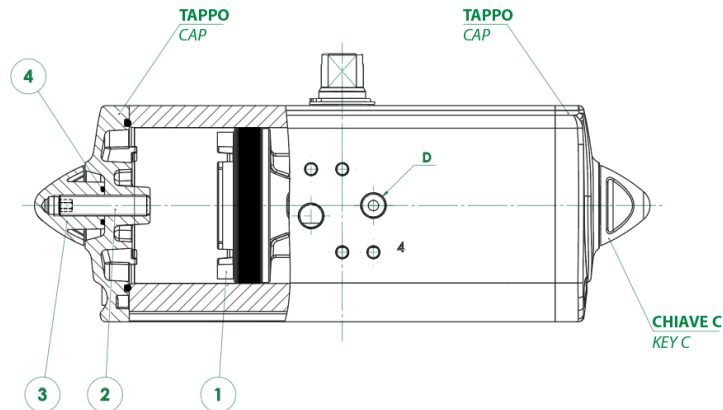
**WORKING PLANE**  
Supplying air through the air connection 2, the pistons move towards the center in an anticlockwise direction. The above drawing shows the final position.



**SCHEMA DI FUNZIONAMENTO**  
Immettendo aria nel foro 4 di alimentazione, i pistoni si muovono verso l'esterno e si ha una rotazione oraria, la posizione finale è quella rappresentata nel disegno.

**WORKING PLANE**  
Supplying air through the air connection 4, the pistons move outwards in a clockwise direction. The above drawing shows the final position.

**ATTUATORE REGOLABILE-ISTRUZIONI PER L' UTILIZZO ACTUATOR WITH STROKE ADJUSTMENT-INSTRUCTIONS**



- A) Immettere aria nel foro "D" in modo che i pistoni (part. n°1) si vengano a trovare in posizione di finecorsa verso i tappi.
  - B) Togliere il controdado (part. n°3) agendo sulla chiave C.
  - C) Togliere l'aria di alimentazione.
  - D) Con una chiave a brugola agire sulle viti (part. n°2) ed effettuare la limitazione di corsa desiderata.
  - N.B.** La corsa può essere limitata per un massimo di 10° da 80° a 90°. Altre regolazioni disponibili a richiesta.
  - E) Mettere aria nel foro "D", verificare che entrambe le viti (part. n°2) siano a battuta contro i pistoni.
  - F) Mettere il controdado (part. n°3) munito di O-ring (part. n°4) per la tenuta tra dado e tappo.
- N.B.** queste spiegazioni sono indicative, per le istruzioni operative, vedere il manuale.

- A) Supply air through the air connection D so that the pistons (Part. 1) move to the end-stroke position, towards the caps.
  - B) Remove the counter nut (part. 3) acting on the C key.
  - C) Shut off the air supply.
  - D) Adjust the end stroke as desired, acting on the screws (part 2) with an hexagonal key.
  - Note:** maximum adjusting stroke 10°, ranging from 80° to 90°. Other regulations on request.
  - E) Supply air through the air connection D and check that both screws stop the pistons.
  - F) Screw the counter-nut (part 3) and its o-ring (part 4) to keep nut and cap tight.
- N.B.** these explanations are indicative, for operating instructions, see the manual.

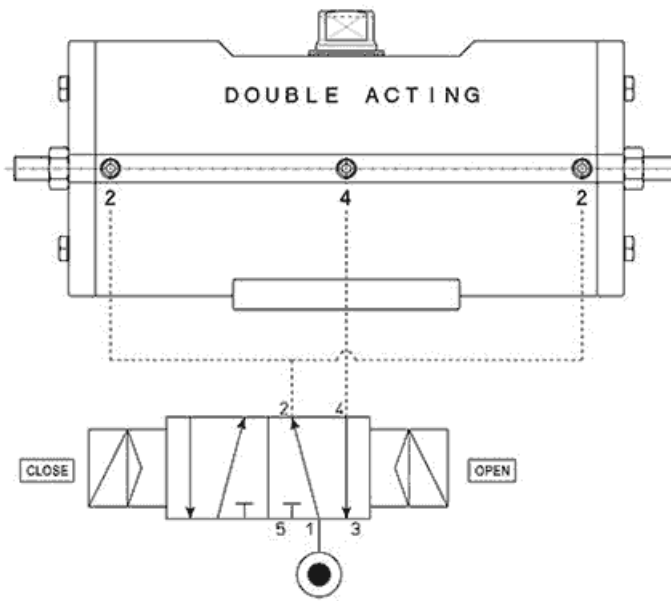


Diseños a la izquierda = válvula en posición abierta  
 Diseños a la derecha = válvula en posición cerrada

**Esquema típico de conexión de aire**

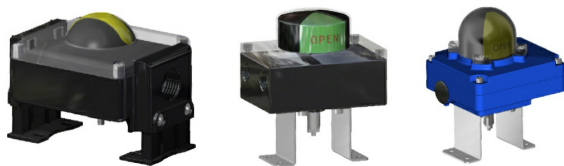
La puerta 2 está conectada con las cámaras laterales del cilindro: proporcionando aire presurizado en la puerta 2, el eje de transmisión del actuador de Efecto Doble Estándar gira en sentido contrario a las agujas del reloj para abrirse. La puerta 4 está, por el contrario, conectada con la cámara intermedia y, cuando está bajo presión, el eje gira en el sentido de las agujas del reloj para cerrarse. El control remoto de la funcionalidad de la operatividad del actuador debe ser realizado mediante la conexión directa de la electroválvula en la interfaz estándar del actuador VDE / VDI 3845 NAMUR, o bien mediante tubos acoplados a las puertas marcadas con los números 2 y 4 (conectados a un armario eléctrico separado).

De conformidad con el estándar internacional ISO 5599-2, la posición, ubicación, orientación y forma de las conexiones de las compuertas del aire del actuador deben ser claramente identificadas y marcadas con los números 2 y 4.



accesorios

CAJA DE SEÑALIZACIÓN CON TOPE



OPERADOR MANUAL DE DESBLOQUEO



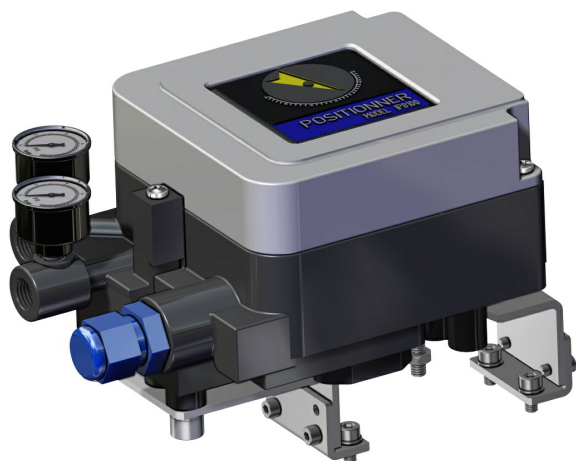
TOPES INDUCTIVOS NAMUR



**TOPES INDUCTIVOS**



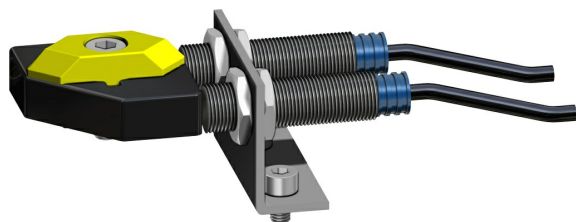
**POSICIONADOR ELECTRONEUMÁTICO (SEGURIDAD INTRÍNSECA)**



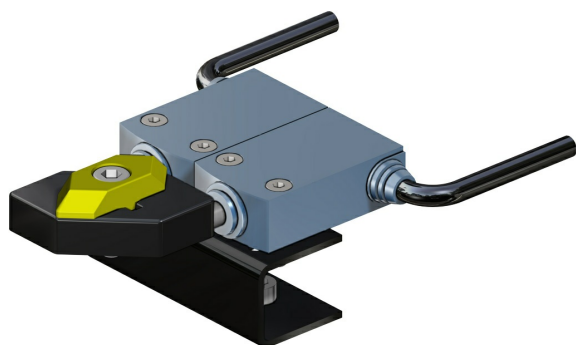
**POSICIONADOR NEUMÁTICO**



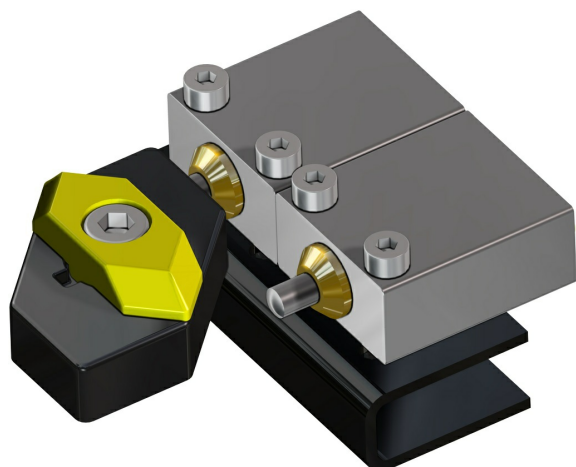
**TOPE DE PROXIMIDAD**



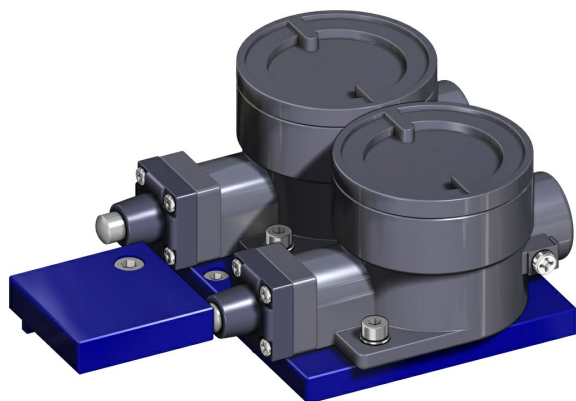
**TOPES ELECTROMECÁNICOS**



**TOPES NEUMÁTICOS**



**TOPES ANTIDFLAGRANTES I12GD ExdIIC**



Para más información consulte el Catálogo de Accesorios ACTUATECH.

## documentos

### Catálogos

ATTUATORI INOX

### Certificados

AKNOWLEDGEMENT OF RECEIPT - EC - ATEX

SIL CERTIFICATE GD

### Hoja de datos

GD3840F14INOX

GD0720F10F12INOX

GD1440F12INOX

GD1920F12F16INOX

GD0960F14INOX

GD3840F16INOX

GD1440F14INOX

GD0960F12F16INOX