

Actionneur pneumatique double effet GD inox 316 de barre

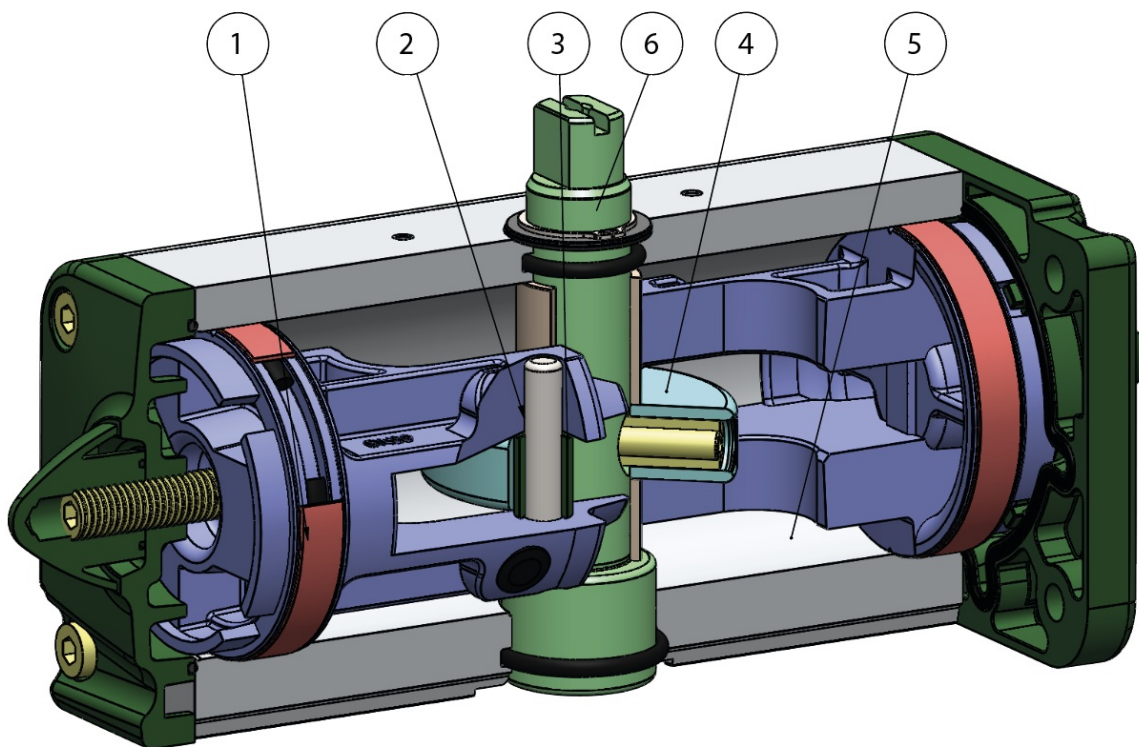


Macro Actionneurs pneumatiques

Catégorie Actionneurs inox 316 à partir d'une barre

Couple nominal de l'actionneur: de 720 Nm à 3840 Nm

avantages



1. Bandes d'étanchéité et de glissement autolubrifiantes sous tension

Frottement réduit entre le piston et le vérin

Évite que la garniture ne se colle au vérin, même après de longues périodes d'immobilisation

2. Fentes, douilles et goupilles en acier avec une dureté supérieure à 50 HRC

Plus grande résistance aux forces à l'intérieur de l'actionneur

3. Frottement de roulement entre la fente et le piston

Réduction du frottement

4. Bielle-manivelle avec frottement de roulement (transformation du mouvement linéaire en mouvement de rotation par piston et arbre sans engrenages).

Moins de frottement entre le piston et l'arbre, ce qui réduit l'usure des pièces

Moment de torsion accru en phase d'ouverture et fermeture

Encombrement réduit par rapport aux actionneurs à pignon et crémaillère, donc moins d'espace requis

Moins de poids par rapport aux actionneurs à pignon et crémaillère (-30 % Kg/Nm), ce qui entraîne des économies sur la construction de la structure de l'installation

Réduction de la consommation d'air par rapport aux actionneurs à pignon et crémaillère (-40 % air cm³/Nm double effet et -20 % air cm³/Nm simple effet) avec une charge de travail réduite du compresseur en conséquence ou possibilité d'utiliser un compresseur de dimensions réduites

5. Vérin laminé

Usure moindre des bandes sous tension grâce à la faible rugosité de la surface

6. Stainless steel shaft

Higher corrosion resistance

Plan de pose pour électrovannes NAMUR intégré par le GD15

Ne nécessite aucune embase supplémentaire

Processus de production entièrement réalisé chez ACTUATECH

Contrôle maximum dans toutes les phases de d'usinage

Certificat ATEX

Permet son installation en présence d'un milieu potentiellement explosif

Certifié jusqu'à SIL 3

Niveau élevé garanti de sécurité fonctionnelle

caractéristiques

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Couple compris entre 720 Nm et 1920 Nm

Bride de raccordement: EN ISO 5211

F10 - F12 - F14 - F16

Conforme à la norme EN 15714-3

Angle de rotation: 92° (-1°, +91°)

Moment de torsion: directement proportionnel à la pression d'alimentation; voir tableau actionneurs pneumatiques GD catalogue général

Le code pour les actionneurs GD version standard indique le couple de démarrage en Nm à une pression de 5,6 bar.

Version ATEX conformément à la directive 2014/34/UE

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

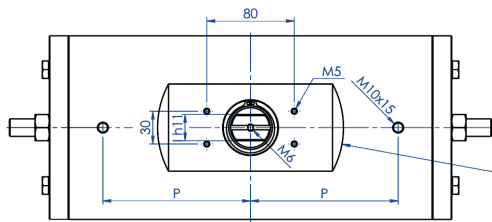
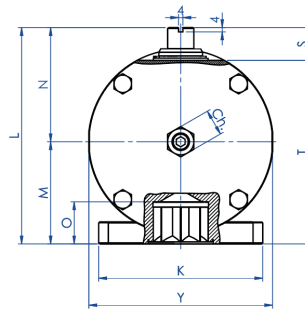
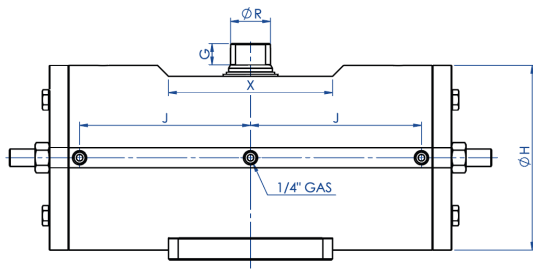
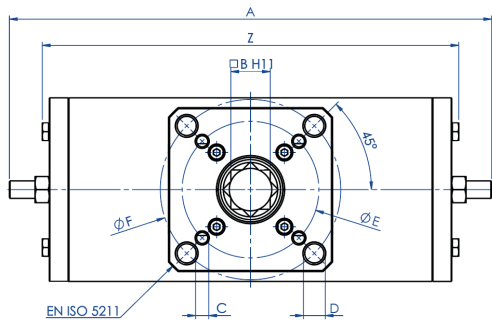
Température: de -20°C à +80°C

Pression nominale: 5,6 bar; maximum de fonctionnement 8,4 bar

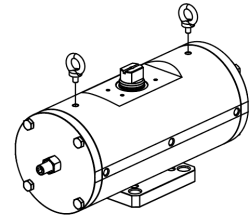
Fluide d'alimentation: air comprimé filtré sec pas nécessairement lubrifié.

En cas de lubrification, utilisez une huile non détergente, compatible avec NBR.

dimensions



Interfaccia per accessori
 EN 15714-3 (VDI/VDE 3845)
 Accessories interface
 EN 15714-3 (VDI/VDE 3845)

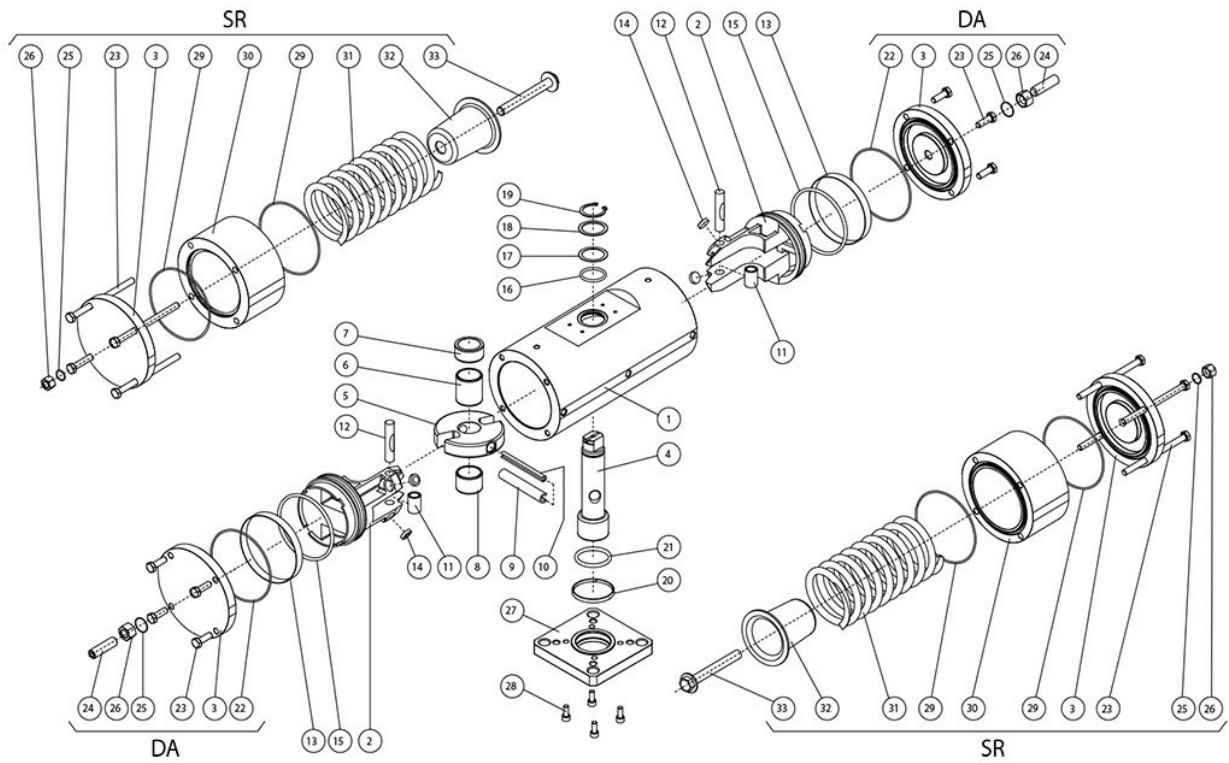


I punti di sollevamento sono progettati per il solo attuatore
Per il sollevamento utilizzare due golfari M10
 For the lifting use n° 2 eyebolts M10
 Lifting point are designed for actuator only

FICHE TECHNIQUE

Garnitures de rechange	KGGSS123	KGGSS124	KGGSS125	KGGSS125	KGGSS126
Mesure	GD0720 F10/F12	GD0960 F12/F16	GD1440 F12	GD1440 F14	GD1920 F12/F16
A	401,5	441	524,8	524,8	562
B	27	36	36	36	46
C x profondeur	M10x11,5	M12x20	M12x18	M16x18	M12x23
D x profondeur	M12x11,5	M20x20	-	-	M20x23
ØE	102	125	125	140	125
ØF	125	165	-	-	165
G	19,5	19,5	19,5	19,5	18,5
ØH	156	169	188	188	211
I	22	24	27	27	32
J	138,5	156,3	179,5	179,5	192
K	115	150	130	130	150
L	178	198	216	216	237,7
M	78,5	93,5	101,5	101,5	114,7
N	99,5	104,5	114,5	114,5	123
O	29,5	38,5	38,5	38,5	48,5
P	116	135	160	160	160
ØR	31,8	36,5	41	41	46
S	30	30	30	30	30
T	148	168	186	186	207,7
X	150	150	150	150	150
Y	155	168	187	187	209
Z	345,8	381	433,8	433,8	469
Ch	24	24	30	30	30
Poids (Kg)	30	40	50,5	50,5	73
Air (dm ³ /cycle) (l/cycle)	3,7	4,8	7,7	7,7	10

COMPOSANTS ACTIONNEUR PNEUMATIQUE DOUBLE ET SIMPLE EFFET 316 À PARTIR D'UNE BARRE

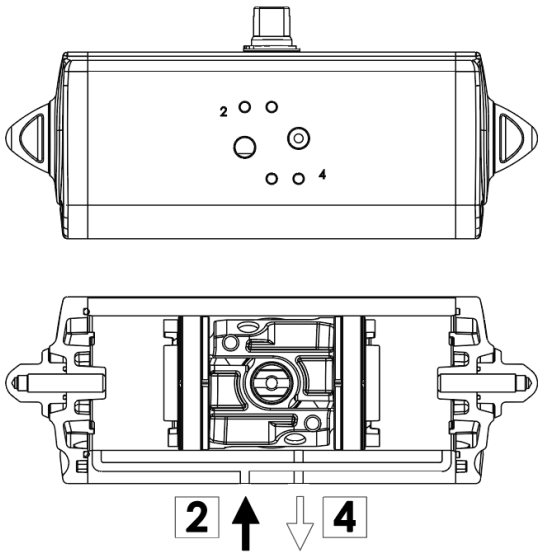


COMPOSANTS ACTIONNEUR PNEUMATIQUE DOUBLE ET SIMPLE EFFET 316 À PARTIR D'UNE BARRE

Pos	Désignation	Q.té	Matériaux
1	Vérin	1	Acier inoxydable
2	Piston	2	Alliage d'aluminium
3	Bouchon	2	Acier inoxydable
4	Arbre	1	Acier inoxydable
5	Bielle-manivelle	1	Alliage d'acier
6	Douille guidage/support	1	Résine acétal
7	Bague de support sup.	1	Résine acétal
8	Douille de guidage	1	Résine acétal
9	Goupille élastique externe	1	Alliage d'acier
10	Goupille élastique interne	1	Alliage d'acier
11	Douille acier	2	Alliage d'acier
12	Axe Rotative	2	Alliage d'acier
13*	Bague d'étanchéité	2	Polyuréthane
14*	Disque de support	4	P.T.F.E. carbo-graphite filled
15*	Joint torique piston	2	Caoutchouc nitrile
16	Joint torique arbre sup.	1	FKM
17	Bague de support ext.	1	Résine acétal
18	Rondelle de calage	1	Acier inoxydable
19	Seeger	1	Acier inoxydable
20	Bande supp. inf.	1	P.T.F.E. carbo-graphite filled
21	Joint torique arbre inf.	1	FKM
22*	Joint torique bouchon	2	Nitrilic rubber
23	Vis	8	Acier inoxydable
24	Vis sans tête de réglage	2	Acier inoxydable
25	Joint torique réglage	2	Caoutchouc nitrile
26	Contre-écrou	2	Acier inoxydable
27	Bride de fixation	1	Acier inoxydable
28	Vis	4	Acier inoxydable
29*	Joint torique bouchon	4	Nitrilic rubber
30	Vérin espaceur	2	Acier inoxydable
31	Ressort	2	Alliage d'acier
32	Cuvette ressort	2	Alliage d'aluminium
33	Vis de précontrainte du ressort	2	Acier inoxydable

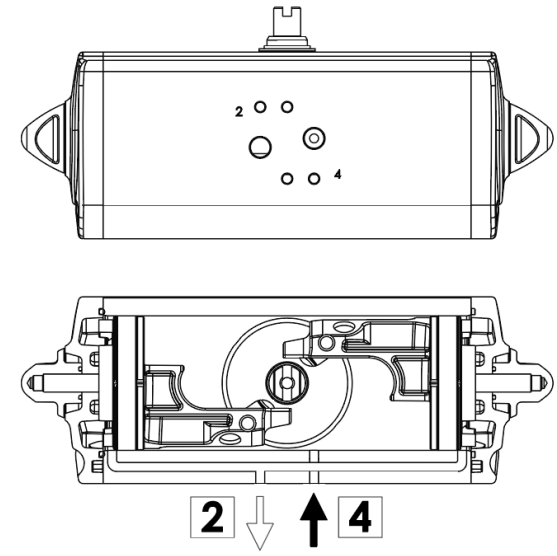
* Détails du kit des pièces de rechange

SCHÉMA DE FONCTIONNEMENT ACTIONNEUR PNEUMATIQUE GD



SCHEMA DI FUNZIONAMENTO
Immettendo aria nel foro 2 di alimentazione, i pistoni si muovono verso il centro e si ha una rotazione antioraria, la posizione finale è quella rappresentata nel disegno.

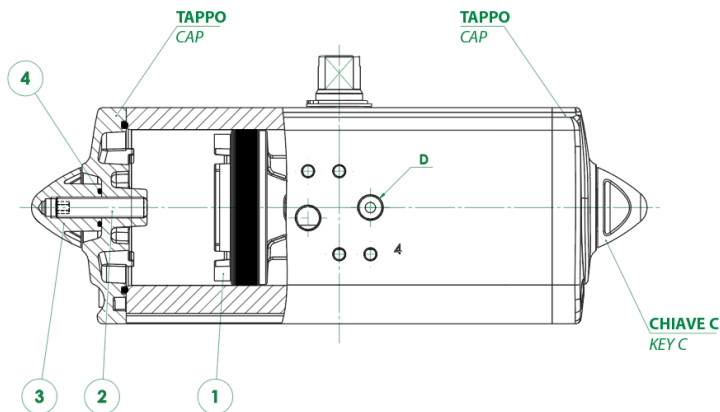
WORKING PLANE
Supplying air through the air connection 2, the pistons move towards the center in an anticlockwise direction. The above drawing shows the final position.



SCHEMA DI FUNZIONAMENTO
Immettendo aria nel foro 4 di alimentazione, i pistoni si muovono verso l'esterno e si ha una rotazione oraria, la posizione finale è quella rappresentata nel disegno.

WORKING PLANE
Supplying air through the air connection 4, the pistons move outwards in a clockwise direction. The above drawing shows the final position.

ATTUATORE REGOLABILE-ISTRUZIONI PER L' UTILIZZO ACTUATOR WITH STROKE ADJUSTMENT-INSTRUCTIONS



- A) Immettere aria nel foro "D" in modo che i pistoni (part. n°1) si vengano a trovare in posizione di finecorsa verso i tappi.
 - B) Togliere il controdado (part. n°3) agendo sulla chiave C.
 - C) Togliere l'aria di alimentazione.
 - D) Con una chiave a brugola agire sulle viti (part. n°2) ed effettuare la limitazione di corsa desiderata.
 - N.B.** La corsa può essere limitata per un massimo di 10° da 80° a 90°. Altre regolazioni disponibili a richiesta.
 - E) Mettere aria nel foro "D", verificare che entrambe le viti (part. n°2) siano a battuta contro i pistoni.
 - F) Mettere il controdado (part. n°3) munito di O-ring (part. n°4) per la tenuta tra dado e tappo.
- N.B.** queste spiegazioni sono indicative, per le istruzioni operative, vedere il manuale.

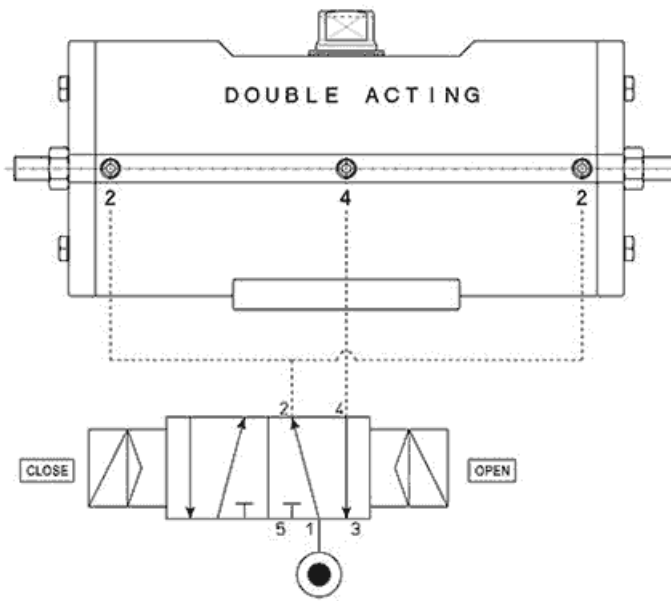
- A) Supply air through the air connection D so that the pistons (Part. 1) move to the end-stroke position, towards the caps.
 - B) Remove the counter nut (part. 3) acting on the C key.
 - C) Shut off the air supply.
 - D) Adjust the end stroke as desired, acting on the screws (part 2) with an hexagonal key.
 - Note:** maximum adjusting stroke 10°, ranging from 80° to 90°. Other regulations on request.
 - E) Supply air through the air connection D and check that both screws stop the pistons.
 - F) Screw the counter-nut (part 3) and its o-ring (part 4) to keep nut and cap tight.
- N.B.** these explanations are indicative, for operating instructions, see the manual.

Dessins de gauche = vanne en position ouverte
 Dessins de droite = vanne en position fermée

Schéma de raccordement d'air typique

La porte 2 est en relation avec les chambres latérales du cylindre: en fournissant de l'air sous pression dans la porte 2, l'arbre de transmission de l'actionneur à double effet standard tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour s'ouvrir. La porte 4 est quant à elle raccordée à la chambre intermédiaire; lorsqu'elle est alimentée, l'arbre tourne dans le sens des aiguilles d'une montre pour se fermer. La commande à distance de l'actionneur doit être effectuée en connectant directement l'électrovanne à l'interface standard de l'actionneur VDE / VDI 3845 NAMUR, ou au moyen de tuyaux vissés sur les portes marquées des numéros 2 et 4 (connectés à une armoire électrique séparée).

Conformément à la norme internationale ISO 5599-2, la position, l'emplacement, l'orientation et la forme des connexions des portes d'air de l'actionneur sont clairement identifiés et commercialisés marqués des numéros 2 et 4.



accessoires

BOÎTIER DE SIGNALISATION AVEC FIN DE COURSE



COMMANDE MANUELLE DE DÉBLOCAGE



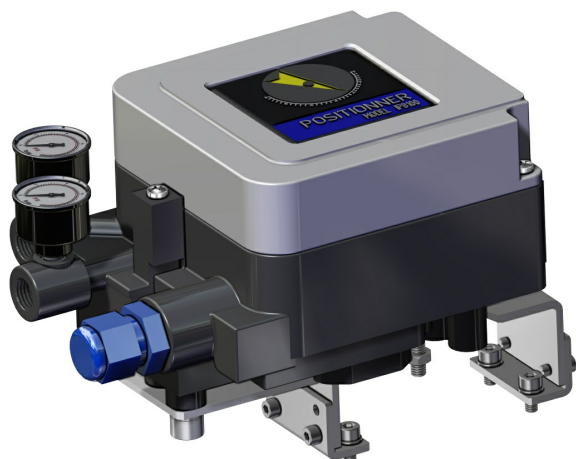
ÉLECTROVANNES NAMUR



ÉLECTROVANNES



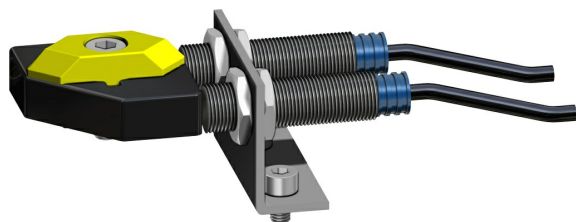
**POSITIONNEUR ÉLECTROPNEUMATIQUE (SÉCURITÉ
INTRINSÈQUE)**



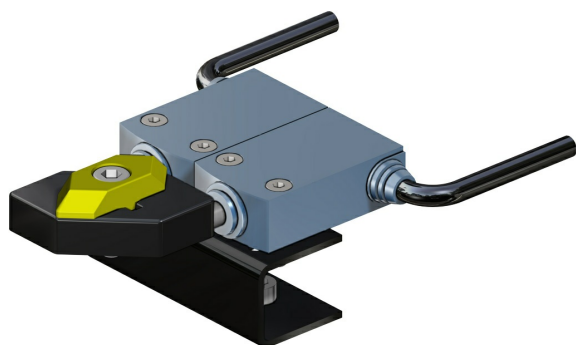
POSITIONNEUR PNEUMATIQUE



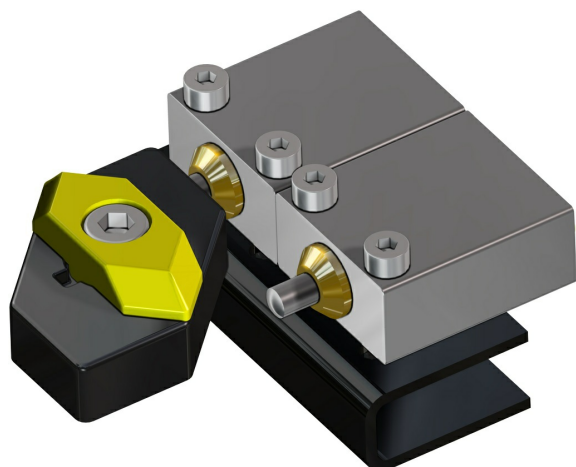
FINS DE COURSE DE PROXIMITÉ



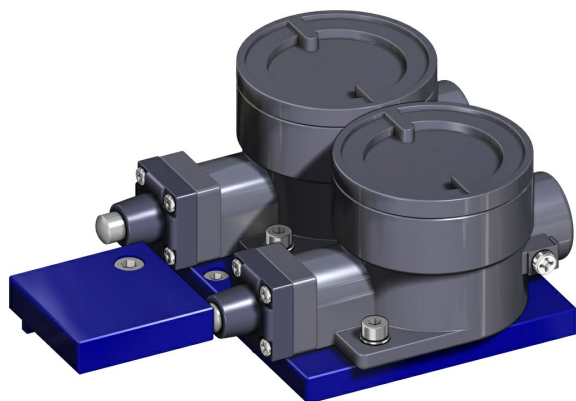
FINS DE COURSE ÉLECTROMÉCANIQUES



FINS DE COURSE PNEUMATIQUES



FINS DE COURSE ANTIDÉFLAGRANTS II2GD ExdIIC



Pour plus d'informations, veuillez consulter le catalogue des accessoires ACTUATECH.

documents

Catalogues

ATTUATORI INOX

Certificats

AKNOWLEDGEMENT OF RECEIPT - EC - ATEX

SIL CERTIFICATE GD

Fiche technique

GD3840F14INOX

GD0720F10F12INOX

GD1440F12INOX

GD1920F12F16INOX

GD0960F14INOX

GD3840F16INOX

GD1440F14INOX

GD0960F12F16INOX