

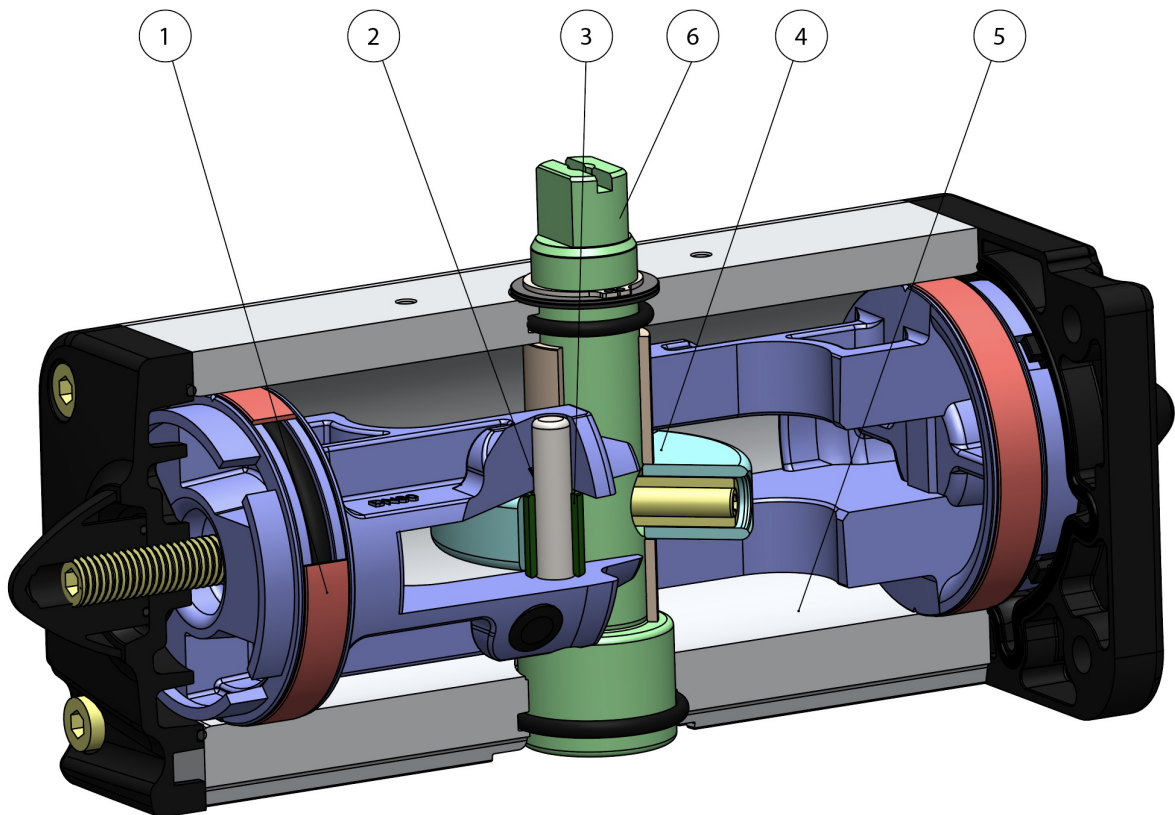
AGO HANDWHEEL - DA avec commande manuelle intégrée

Macro Actionneurs pneumatiques

Catégorie AGO HANDWHEEL - Actionneurs avec
commande manuelle intégrée



avantages



1. Bandes d'étanchéité et de glissement autolubrifiantes sous tension

Frottement réduit entre le piston et le vérin

Évite que la garniture ne se colle au vérin, même après de longues périodes d'immobilisation

2. Fentes, douilles et goupilles en acier avec une dureté supérieure à 50 HRC

Plus grande résistance aux forces à l'intérieur de l'actionneur

3. Frottement de roulement entre la fente et le piston

Réduction du frottement

4. Bielle-manivelle avec frottement de roulement (transformation du mouvement linéaire en mouvement de rotation par piston et arbre sans engrenages).

Moins de frottement entre le piston et l'arbre, ce qui réduit l'usure des pièces

Moment de torsion accru en phase d'ouverture et fermeture

Encombrement réduit par rapport aux actionneurs à pignon et crémaillère, donc moins d'espace requis

Moins de poids par rapport aux actionneurs à pignon et crémaillère (-30 % Kg/Nm), ce qui entraîne des économies sur la construction de la structure de l'installation

Réduction de la consommation d'air par rapport aux actionneurs à pignon et crémaillère (-40 % air cm³/Nm double effet et -20 % air cm³/Nm simple effet) avec une charge de travail réduite du compresseur en conséquence ou possibilité d'utiliser un compresseur de dimensions réduites

5. Vérin laminé

Usure moindre des bandes sous tension grâce à la faible rugosité de la surface

6. Stainless Steel shaft

Higher corrosion resistance

Plan de pose pour électrovannes NAMUR intégré par le DAN15

Ne nécessite aucune embase supplémentaire

Processus de production entièrement réalisé chez OMAL

Contrôle maximum dans toutes les phases de d'usinage

Certificat ATEX

Permet son installation en présence d'un milieu potentiellement explosif

Certifié jusqu'à SIL 3

Niveau élevé garanti de sécurité fonctionnelle

caractéristiques

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Couple compris entre 60 Nm et 3840 Nm.

Bride de raccordement: EN ISO 5211

F05 - F07 - F10 - F12 - F14 - F16.

Conforme à la norme EN 15714-3

Angle de rotation: 92° (-1°, +91°)

Moment de torsion: Directement proportionnel à la pression d'alimentation; voir tableau.

Dans chaque actionneur, le chiffre qui suit le sigle DANV correspond à la valeur du couple de démarrage en Nm à une pression de 5,6 bar.

Version ATEX conformément à la directive 2014/34/UE. Pour la version ATEX, ajouter YX à la fin du code.

CONDITIONS DE TRAVAIL

Température: de -20°C à +80°C. (Versions spéciales: températures élevées: -20°C + 150°C; basses températures: -50°C + 60°C) Pression nominale: 5,6 bar; maximum de fonctionnement 8,4 bar.

Fluide d'alimentation: air comprimé filtré sec pas nécessairement lubrifié.

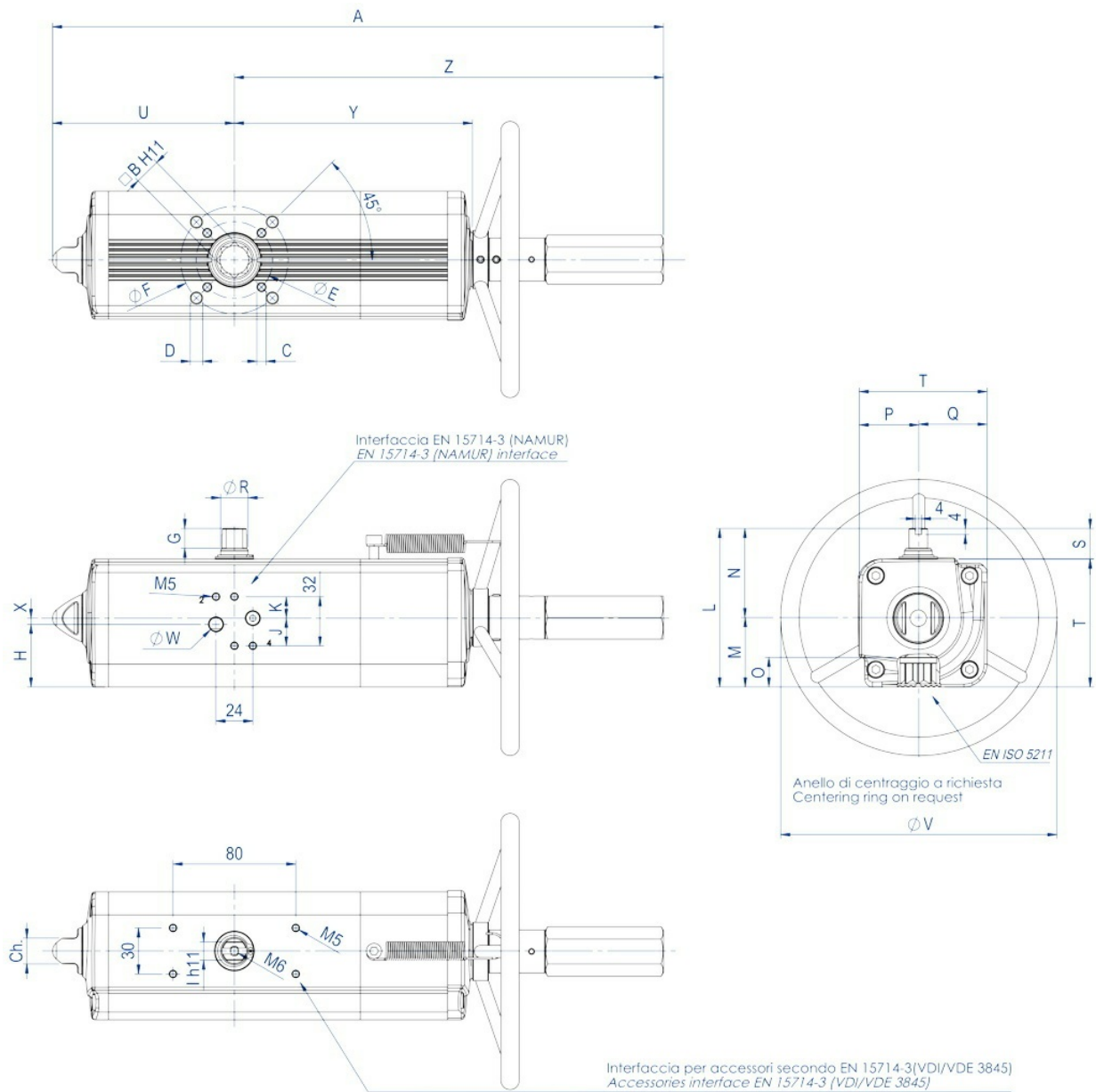
En cas de lubrification, utilisez une huile non détergente, compatible avec NBR.

Si nécessaire, notre actionneur pneumatique quart de tour peut être équipé d'un actionnement manuel. Le dispositif peut être intégré aussi bien à la version double effet qu'à la version simple effet. Pour que le système fonctionne correctement et pour garantir l'intégrité mécanique du dispositif, il est essentiel de s'assurer que l'actionneur pneumatique est débranché des lignes d'alimentation en air comprimé avant d'effectuer toute opération à l'aide du dispositif d'actionnement manuel.

Le dispositif d'actionnement manuel agit sur l'entraînement mécanique primaire de l'actionneur pneumatique et, en présence de couples appliqués au volant conformes à la norme EN 12570, produit des couples de sortie de la même valeur que le couple nominal de l'actionneur même.

dimensions

DANV 60 ÷ DANV 1920



FICHE TECHNIQUE DANV 60 ÷ DANV 480

Code	DANV006041IS	DANV0060412S	DANV010641IS	DANV012041IS	DANV018041IS	DANV024041IS	DANV036041IS	DANV048041IS
Kit garnitures	KGGI0016VX	KGGI0016VX	KGGI0060VX	KGGI0018VX	KGGI0019VX	KGGI0020VX	KGGI0021VX	KGGI0022VX
Mesure	DANV 60	DANV 60	DANV 106	DANV 120	DANV 180	DANV 240	DANV 360	DANV 480
ISO	F04	F05/F07	F05/F07	F05/F07	F07/F10	F07/F10	F07/F10	F10/F12
A	362,3	362,3	397,8	410,5	483	510,5	567,6	634,4
B	14	14	17	17	22	22	22	27
C x profondeur	M5x8	M6x9	M6x9	M6x9	M8x12	M8x12	M8x12	M10x15
D x profondeur	-	M8x12	M8x12	M8x12	M10x15	M10x15	M10x15	M12x18
E	42	50	50	50	70	70	70	102
F	-	70	70	70	102	102	102	125
G	13	13	13	13	16	17	19	19
H	33,7	33,7	40,8	42,8	52,5	56,1	58	57,4
J	18	18	18	18	18	18	18	16
K	14	14	14	14	14	14	14	16
I	10	10	12	12	15	15	19	19
L	90,4	90,4	103,3	107	137,5	141,1	148	164,9
M	37,7	37,7	44,8	46,8	56,5	60,1	62	72,9
N	52,7	52,7	58,5	60,2	81	81	86	92
O	16,5	16,5	19,3	19,3	24,8	24,8	24,3	29,5
P	32,7	32,7	38,5	40,2	51	51	56	62
Q	37,7	37,7	44,8	46,8	56,5	60,1	62	72,9
R	14,5	14,5	16,2	18	20,2	22,5	25,5	29
S	20	20	20	20	30	30	30	30
T	70,4	70,4	83,3	87	107,5	111,1	118	134,9
U	99	99	118,5	122,1	144,9	156,8	169,6	193,8
V	180	180	180	180	220	220	300	300
W (Gaz)	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/4"
X	4	4	4	4	4	4	4	-
Y	137,6	137,6	154,8	163,9	183,5	199,1	220,8	236,4
Z	263,3	263,3	279,3	288,4	338,1	353,7	398	440,6
Ch	13	13	17	17	22	22	22	27
Nombre de tours*	11	11	13	14	16	18	15	16
Poids (Kg)	2,8	2,8	4	4,5	6	8	10,2	13,2
Air (dm ³ /cycle)	0,3	0,3	0,7	0,59	1,2	1,65	2,3	3,2

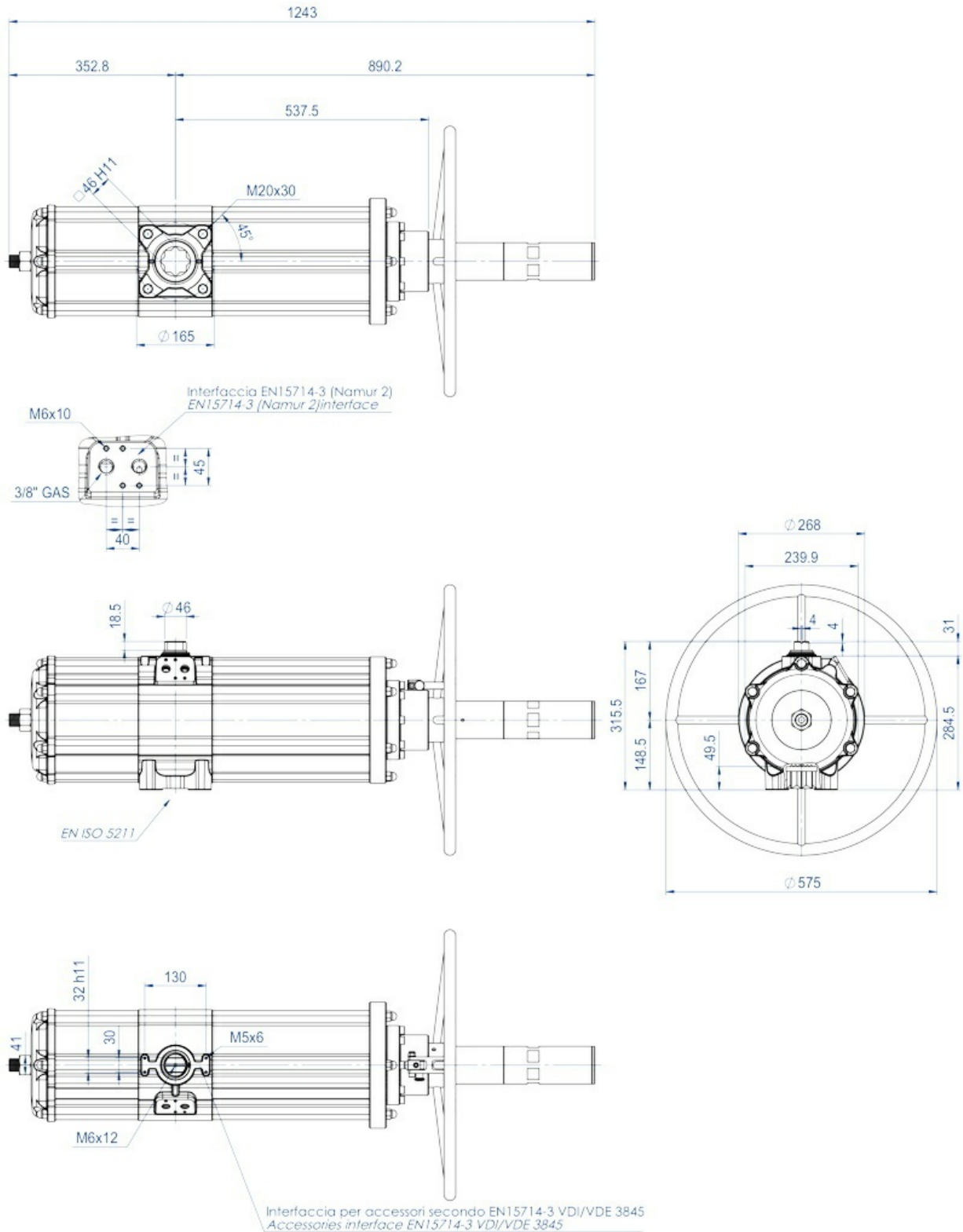
* Nombre théorique de tours pour la fermeture/ouverture à partir de la position naturelle.

FICHE TECHNIQUE DANV 720 ÷ DANV 1920

Code	DANV072041IS	DANV096041IS	DANV0960412S	DANV144041IS	DANV1440412S	DANV192041IS	DANV1920412S
Kit garnitures	KGGI0023VX	KGGI0024VX		KGGI0025VX		KGGI0026VX	
Mesure	DANV 720	DANV 960		DANV 1440		DANV 1920	
ISO	F10/F12	F10/F12	F14	F14	F12	F14	F12/F16
A	720,1	758	758	919,9	919,9	954,1	954,1
B	27	36	36	36	36	46	46
C x profondeur	M10x15	M10x15	M16x24	M16x24	M12x18	M16x24	M12x18
D x profondeur	M12x18	M12x18	-	-	-	-	M20x30
E	102	102	140	140	125	140	125
F	125	125	-	-	-	-	165
G	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	18,5	18,5
H	61,5	78	78	86,5	86,5	99,2	99,2
J	16	16	16	16	16	16	16
K	16	16	16	16	16	16	16
I	22	24	24	27	27	32	32
L	178	198	198	216	216	237,7	237,7
M	78,5	93,5	93,5	101,5	101,5	114,7	114,7
N	99,5	104,5	104,5	114,5	114,5	123	123
O	29,5	38,5	38,5	38,5	38,5	48,5	48,5
P	69,5	74,5	74,5	84,5	84,5	93	93
Q	78,5	93,5	93,5	101,5	101,5	114,7	114,7
R	31,8	36,5	36,5	41	41	46	46
S	30	30	30	30	30	30	30
T	148	168	168	186	186	207,7	207,7
U	216,6	239,7	239,7	283,5	283,5	300,4	300,4
V	350	350	350	400	400	400	400
W (Gaz)	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"
X	-	-	-	-	-	-	-
Y	282,3	297,1	297,1	365,6	365,6	382,9	382,9
Z	503,5	518,3	518,3	636,4	636,4	653,7	653,7
Ch	27	27	27	36	36	36	36
Nombre de tours*	19	20		25		26	
Poids (Kg)	17,8	23,8		33,6		43	
Air (dm ³ /cycle)	4,6	6,05		9,7		12,9	

* Nombre théorique de tours pour la fermeture/ouverture à partir de la position naturelle.

DANV 3840

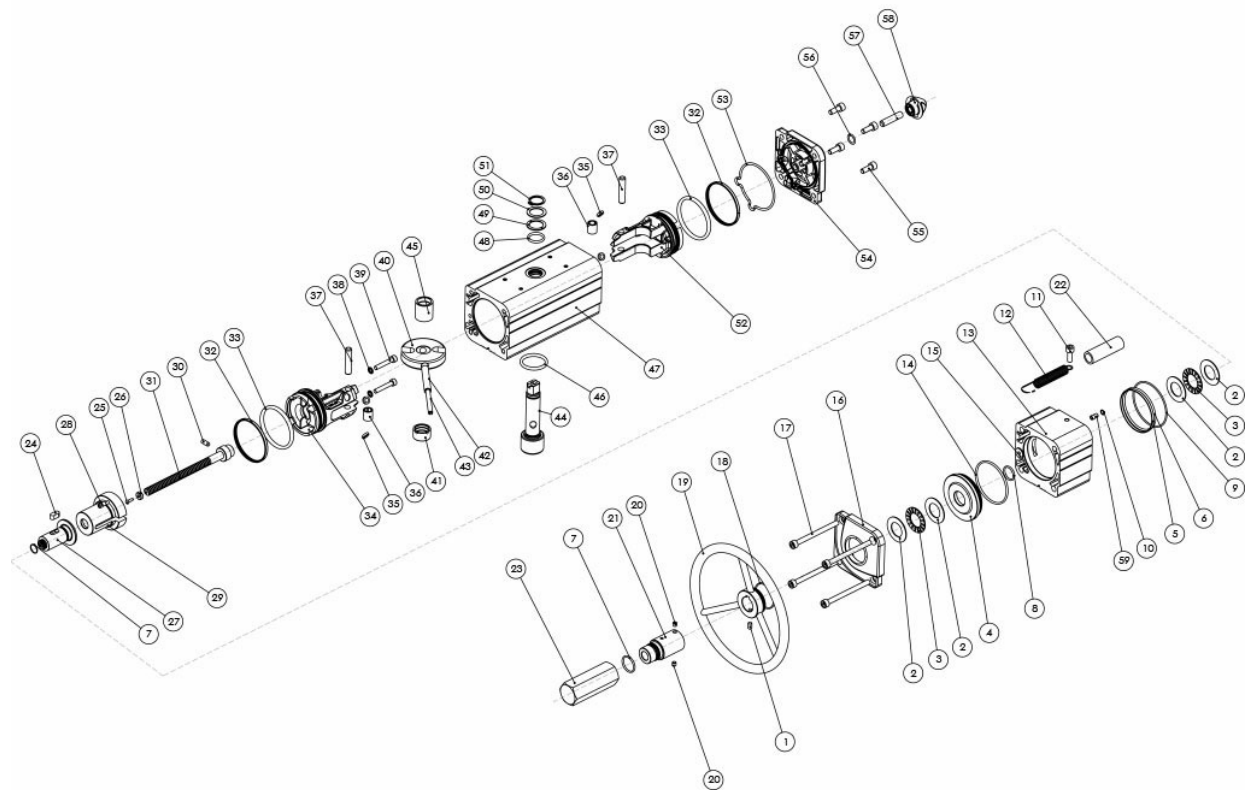


FICHE TECHNIQUE DANV 3840	
Code	DANV3840E1600A
Kit garnitures	KGGI0130VX
Mesure	DANV 3840
ISO	F16
Nombre de tours*	30
Poids (Kg)	75
Air (dm ³ /cycle)	24,3

* Nombre théorique de tours pour la fermeture/ouverture à partir de la position naturelle.

matériaux

COMPOSANTS ACTIONNEUR PNEUMATIQUE À DOUBLE EFFET AVEC COMMANDE MANUELLE INTÉGRÉE - MESURE: JUSQU'À DANV1920

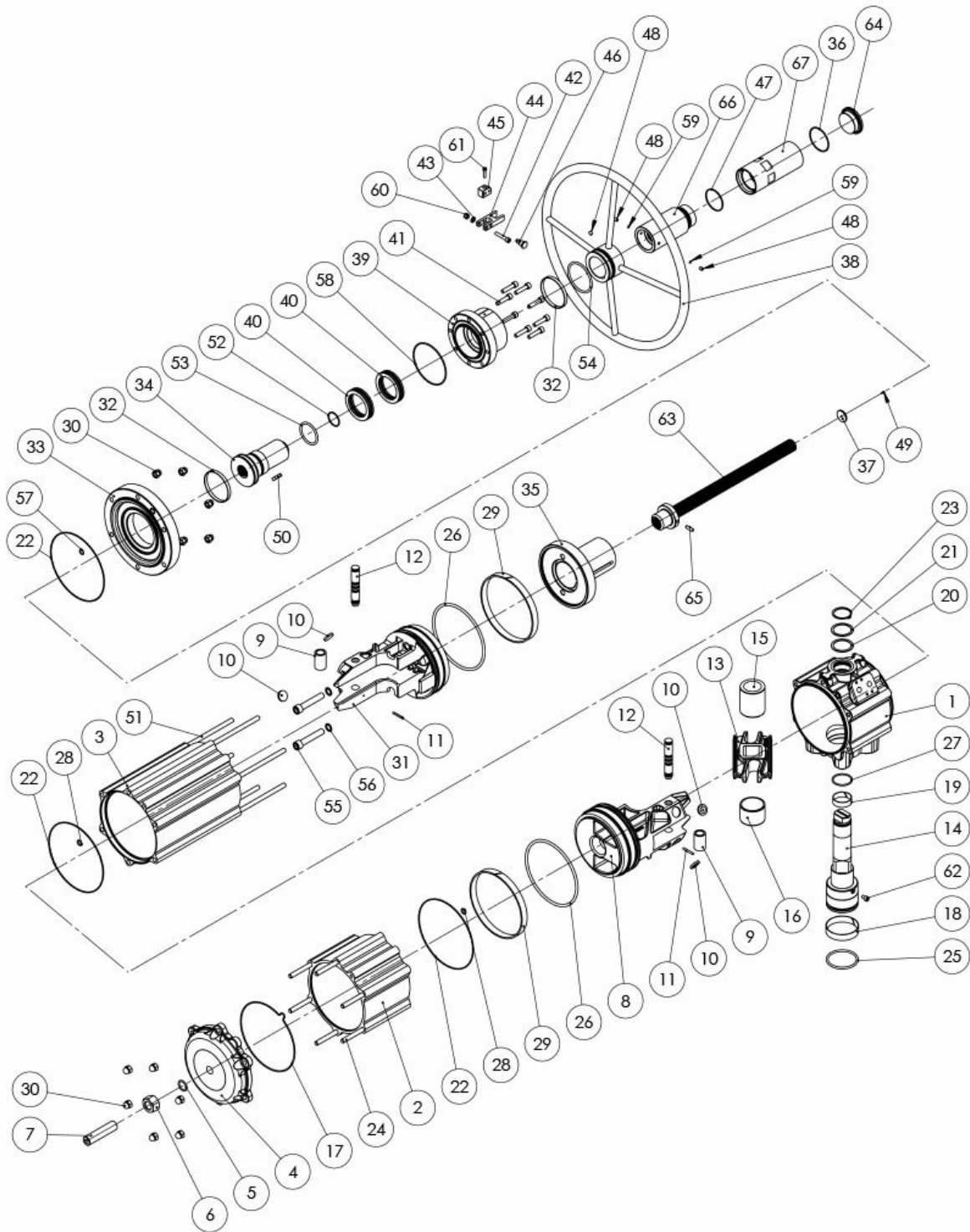


MATÉRIAUX JUSQU'À DANV1920

Pos	Désignation	Q.té	Matériau
1	Vis	1	Acier inoxydable
2*	Rondelles pour paliers à roulements	4	Alliage d'acier
3*	Paliers à roulements	2	Alliage d'acier
4	Bride	1	Alliage d'aluminium
5	Bague de centrage (uniquement pour DANV720)	1	Alliage d'aluminium Aluminium
6*	Joint torique (uniquement pour DANV720)	1	Gomma nitrilica
7*	Joint torique	2	Caoutchouc nitrile
8*	Joint torique	1	Caoutchouc nitrile
9*	Joint torique	1	Caoutchouc nitrile
10*	Joint torique	1	Caoutchouc nitrile
11	Vis	1	Acier inoxydable
12	Ressort	1	Acier inoxydable
13	Vérin espaceur	1	Alliage d'aluminium
14*	Joint torique	1	Caoutchouc nitrile
15*	Bouchon garniture	1	Laiton+Caoutchouc nitrile
16	Bouchon (modifié)	1	Alliage d'aluminium
17	Vis	4	Acier inoxydable
18*	Joint torique	1	Caoutchouc nitrile
19	Volant de manœuvre	1	Alliage d'acier
20	Vis sans tête	2	Acier inoxydable
21	Tube de protection	1	Alliage d'aluminium
22	Tube transparent	1	PVC
23	Bouchon de protection	1	Alliage d'aluminium

24	Clé	1	Alliage d'acier
25*	Rivet	1	Alliage d'acier
26*	Indicateur	1	Polypropylène
27	Écrou de manœuvre	1	Alliage d'acier
28	Douille fileté (uniquement pour DANV480)	2	Acier inoxydable
29	Cuvette ressort spécial	1	Alliage d'aluminium
30	Goupille	1	Alliage d'acier
31	Vis de manœuvre	1	Alliage d'acier
32*	Bague d'étanchéité (piston)	2	Polyuréthane
33*	Joint torique piston	2	Caoutchouc nitrile
34	Piston (modifié)	1	Alliage d'aluminium
35*	Disque de support	4	P.T.F.E. carbo-graphite filled
36	Douille	2	Alliage d'acier
37	Axe	2	Alliage d'acier
38*	Garniture	2	Alliage d'acier+Caoutchouc nitrile
39	Vis	2	Acier inoxydable
40	Bielle-manivelle	1	Alliage d'acier
41	Support arbre	1	Résine acétal
42	Goupille élastique externe	1	Alliage d'acier
43	Goupille élastique interne	1	Alliage d'acier
44	Arbre	1	Acier inoxydable
45	Douille de guidage	1	Résine acétal
46	Joint torique arbre inférieur	1	FKM
47	Vérin	1	Alliage d'aluminium
48	Joint torique arbre supérieur	1	FKM
49	Bague de support extérieur	1	Résine acétal
50	Rondelle	1	Acier inoxydable
51	Seeger	1	Acier inoxydable
52	Piston (Standard)	1	Alliage d'aluminium
53*	Joint torique bouchon	1	Gomma nitrilica
54	Bouchon (Standard)	1	Alliage d'aluminium
55	Vis	4	Acier inoxydable
56*	Joint torique	1	Caoutchouc nitrile
57	Vis sans tête	1	Acier inoxydable
58	Écrou	1	Alliage d'aluminium
59	Insert pour joint torique	1	Acier inoxydable
*Détails du kit des pièces de rechange			

**COMPOSANTS ACTIONNEUR PNEUMATIQUE À DOUBLE EFFET AVEC COMMANDE MANUELLE INTÉGRÉE -
MESURE: DANV3840**


MATÉRIAUX DANV3840

Pos	Désignation	Q.té	Matériau
1	Vérin	1	Alliage d'aluminium
2	Vérin latéral	1	Alliage d'aluminium
3	Vérin latéral	1	Alliage d'aluminium
4	Bouchon (Standard)	1	Alliage d'aluminium
5*	Joint torique	1	Caoutchouc nitrile
6	Écrou	1	Acier inoxydable
7	Vis sans tête	1	Acier inoxydable
8	Piston (Standard)	1	Alliage d'aluminium

9	Douille	2	Alliage d'acier
10*	Disque de support	4	Résine acétal
11	Goupille	2	Alliage d'acier
12	Axe	2	Alliage d'acier
13	Bielle-manivelle	1	Alliage d'acier
14	Arbre	1	Acier inoxydable
15	Douille de guidage	1	Résine acétal
16	Support arbre	1	Résine acétal
17*	Joint torique bouchon	1	Caoutchouc nitrile
18*	Douille (arbre inférieur)	1	P.T.F.E. carbo-graphite filled
19*	Douille (arbre supérieur)	1	P.T.F.E. carbo-graphite filled
20*	Bague de support extérieur	1	Résine acétal
21	Rondelle	1	Acier inoxydable
22*	Joint torique	3	Caoutchouc nitrile
23	Seeger	1	Acier inoxydable
24	Vis	6	Acier inoxydable
25*	Joint torique arbre inférieur	1	FKM
26*	Joint torique piston	2	Caoutchouc nitrile
27*	Joint torique arbre supérieur	1	FKM
28*	Joint torique	2	Caoutchouc nitrile
29*	Bague de guidage	2	P.T.F.E. Rempli de carbone de graphite
30	Écrou	12	Acier inoxydable
31	Piston (modifié)	1	Alliage d'aluminium
32*	Palier (volant)	2	Polyuréthane
33	Bouchon (modifié)	1	Alliage d'aluminium
34	Écrou de manœuvre	1	Alliage d'acier
35	Cuvette ressort spécial	1	Alliage d'acier
36*	Joint torique	1	Caoutchouc nitrile
37*	Indicateur Indicator	1	Polypropylène
38	Volant de manœuvre	1	Alliage d'acier
39	Bride	1	Alliage d'aluminium
40*	Palier	2	Alliage d'acier
41	Vis	8	Acier inoxydable
42	Vis	1	Acier inoxydable
43	Rondelle	1	Acier inoxydable
44	Fermeture bielle-manivelle	1	Alliage d'aluminium
45	Support bielle-manivelle	1	Alliage d'aluminium
46	Cadenassage	1	Acier inoxydable
47*	Joint torique	1	Caoutchouc nitrile
48	Vis	3	Acier inoxydable
49*	Rivet Rivet	1	Acier inoxydable
50	Clé	1	Acier inoxydable
51	Vis	6	Alliage d'acier
52*	Joint torique	1	Caoutchouc nitrile
53*	Joint torique	1	Caoutchouc nitrile
54*	Joint torique	1	Caoutchouc nitrile
55	Vis	2	Acier inoxydable
56*	Joint	2	Alliage d'acier+Caoutchouc nitrile
57*	Joint torique	1	Caoutchouc nitrile
58*	Joint torique	1	Caoutchouc nitrile
59*	Bouchon	2	P.T.F.E
60	Écrou	1	Acier inoxydable
61	Vis	1	Acier inoxydable

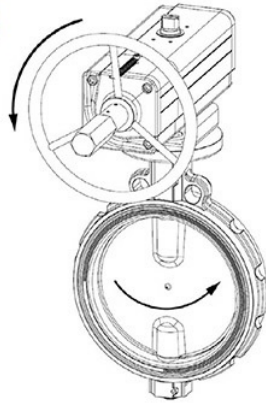
62	Vis de sécurité	1	Acier inoxydable
63	Vis de manœuvre	1	Acier inoxydable
64	Bouchon de protection	1	Alliage d'aluminium
65	Goupille	1	Acier inoxydable
66	Tube de protection	1	Alliage d'aluminium
67	Tube de protection amovible	1	Alliage d'aluminium
* Détails du kit des pièces de rechange			

spécifications

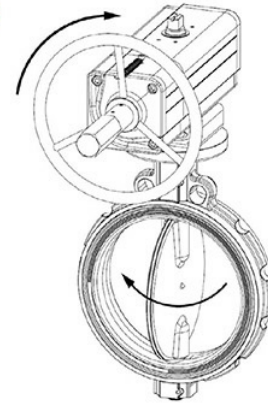
Schéma de fonctionnement de l'actionneur avec commande manuelle intégrée

Prima di azionare manualmente, assicurarsi che l'attuatore sia privo d'aria in pressione.
Prior to operate manually, ensure that the actuator is free from pressure.

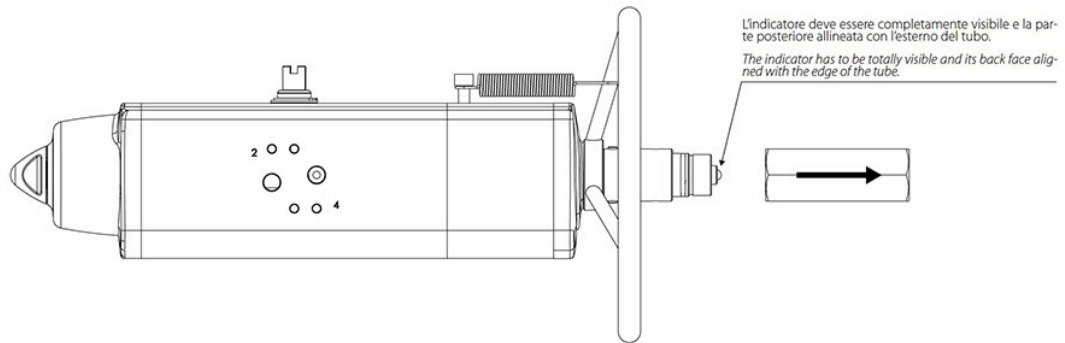
APRIRE LA VALVOLA
TO OPEN THE VALVE



CHIUDERE LA VALVOLA
TO CLOSE THE VALVE

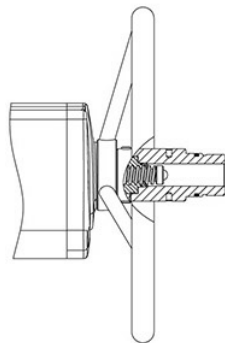


Dopo che l'attuatore è stato azionato manualmente, ritornare alla posizione neutrale prima di riprendere l'azionamento pneumatico.
When the actuator has been manually operated, return to the neutral position prior to start normal operation.



POSIZIONE NEUTRALE NEUTRAL POSITION

Con la vite in posizione neutrale, il pistone può muoversi liberamente e l'attuatore può essere comandato pneumaticamente.
Whit the screw in neutral position the piston can move freely and the actuator can be driven pneumatically.



AZIONAMENTO MANUALE

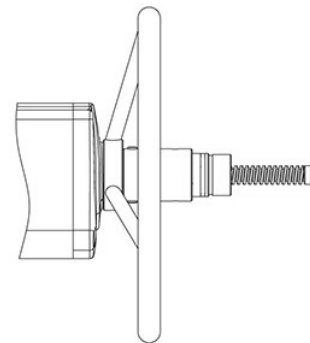
DANV: Quando il volantino gira in senso antiorario, spinge la vite e i pistoni verso l'interno. La valvola si apre.

SRNV: Quando il volantino gira in senso orario, spinge la vite e i pistoni verso l'interno. La valvola si chiude.

MANUAL OPERATION

DANV: When the handwheel turned counter clockwise, pushes the screw and piston inwards. The valve opens.

SRNV: When the handwheel turned clockwise pushes the screw and piston inwards. The valve closes.



AZIONAMENTO MANUALE

DANV: Quando il volantino gira in senso orario, tira la vite e i pistoni verso l'esterno. La valvola si chiude.

SRNV: Quando il volantino gira in senso antiorario, tira la vite e i pistoni verso esterno. La valvola si apre.

MANUAL OPERATION

DANV: When the handwheel is turned clockwise, the screw and piston are drawn outwards. The valve closes.

SRNV: When the handwheel is turned counter clockwise, the screw and the piston are drawn outwards. The valve opens.

documents

Certificati

ATEX - Pneumatic Actuators
SIL EN 61508 - Actuators: SR, SRN, DA, DAN
Type Approval Certificate for Marine and machinery systems and equipment

Istruzioni

ISTRUZIONI ATEX UITGOG01ATX

Manuali

MANUALE UMAAPV00