

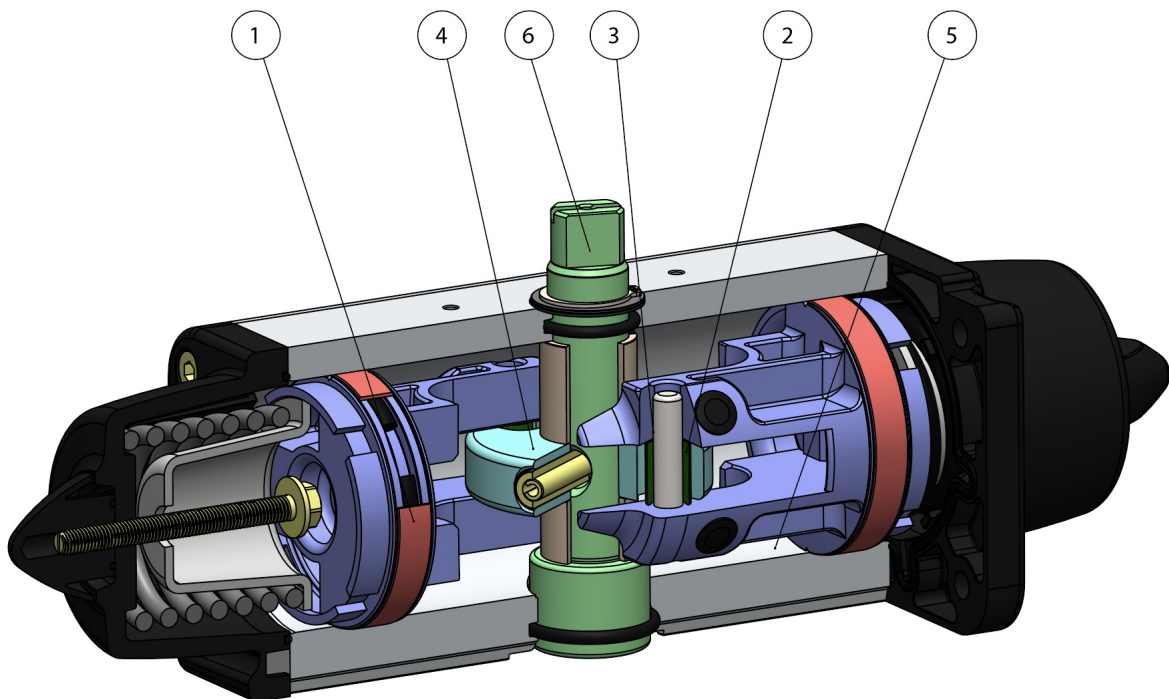
AGO - simple efecto SR en aluminio

Macro Actuadores neumáticos

Categoría AGO - Actuadores de aluminio



ventajas



1. Bandas de sellado y deslizamiento energizadas autolubricantes

Menor fricción entre pistón y cilindro

Se evita el pegado de la junta al cilindro incluso después de largos períodos de parada

2. Ranura, casquillo y enchufes con acero con dureza mayor a 50 HRC

Mayor resistencia a las fuerzas presentes dentro del actuador

3. Fricción a la rodadura entre la ranura y el pistón

Menor fricción

4. Yugo escocés con fricción a la rodadura (transformación del movimiento lineal en movimiento rotatorio mediante pistón y eje sin engranajes)

Menor fricción entre pistón y eje con el consecuente menor desgaste de las piezas

Momento de torsión potenciado en fase de apertura y cierre

Menor espacio con respecto a los actuadores piñón y cremallera con el consecuente menor espacio necesario

Menor peso con respecto a los actuadores piñón y cremallera (-30% Kg/Nm) con los consecuentes ahorros en la realización de la estructura del sistema

Menor consumo de aire con respecto a los actuadores piñón y cremallera (-40% aire cm³/Nm doble efecto y -20% aire cm³/Nm simple efecto) con la consecuente menor carga de trabajo del compresor o posibilidad de uso de compresor con dimensiones reducidas

5. Cilindro laminado

Menor desgaste de las tiras energizadas gracias a la baja rugosidad de la superficie

6. Stainless Steel shaft

Higher corrosion resistance

Interfaz para electroválvulas NAMUR integrada por el DANIS

No requiere ninguna placa de bornes adicional

Proceso productivo totalmente realizado en OMAL

Máximo control en todas las fases de elaboración

Certificado ATEX

Permite la instalación en presencia de entornos potencialmente explosivos

Certificado hasta SIL 3

Alto nivel de seguridad funcional garantizado

características

DATOS TÉCNICOS

Par desde 15 Nm a 4000 Nm.

Brida de conexión: EN ISO 5211

F03 - F04 - F05 - F07 - F10 - F12 - F14 - F16 - F25.

Conforme a la EN 15714-3

Ángulo de rotación: 92° (-1°, +91°)

Momento de torsión: El momento de torsión de retorno depende solo de la acción del muelle y es independiente de la presión de alimentación. Están disponibles 4 diferentes calibraciones para el muelle; ver tabla.

El cierre automático por medio de los muelles se realiza en sentido de las agujas del reloj.

En cada actuador la cifra que sigue a la sigla SR/SRN corresponde al valor del par de aceleración en Nm. a la presión de 5,6 bar.

Versión ATEX de conformidad con la directiva 2014/34/UE. Para la versión ATEX añadir YX al final del código.

CONDICIONES DE EJERCICIO

Temperatura: desde -20°C a +80°C. (Versiones especiales: alta temperatura: -20°C +150°C; baja temperatura: -50°C +60°C)

Presión nominal: 5,6 bar; máxima de ejercicio 8,4 bar.

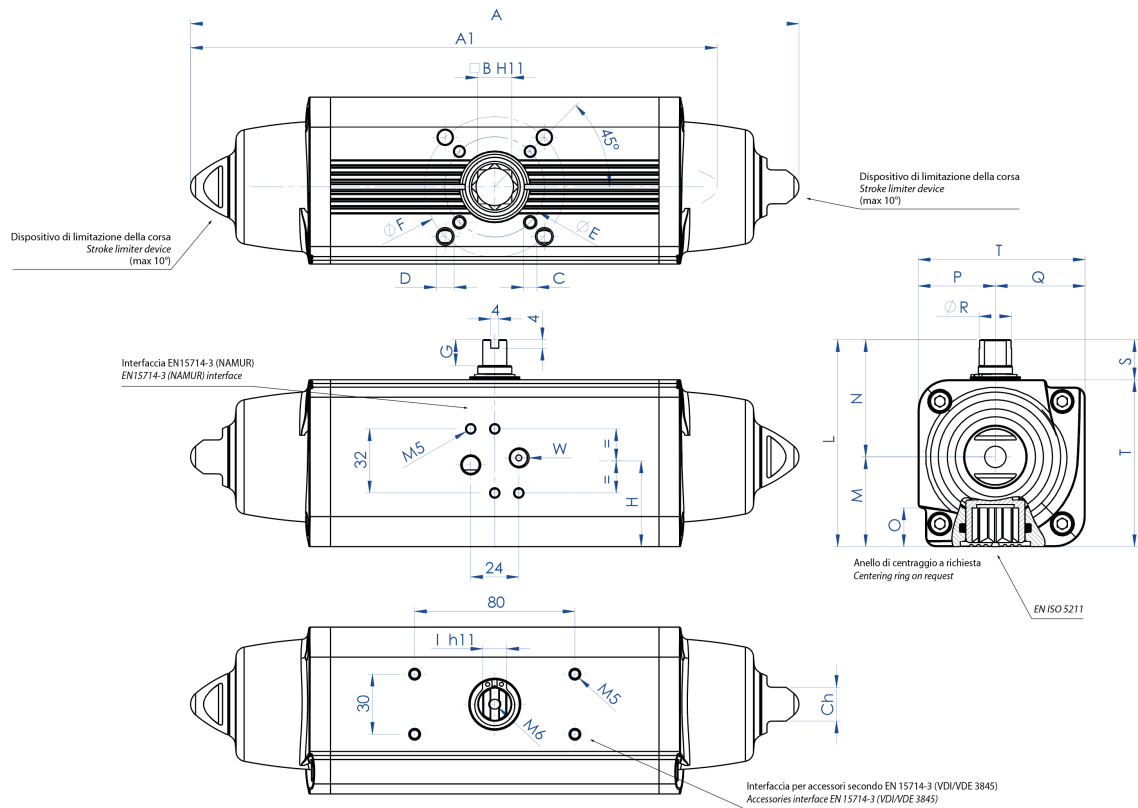
Fluido de alimentación: aire comprimido filtrado seco no necesariamente lubricado.

En caso de lubricación usar aceite no detergente, compatible con NBR.

dimensiones

SRN15 - SRN960

Actuador neumático simple efecto medidas desde el SRN15 (Nm) al SRN960 (Nm)



| FICHA TÉCNICA DESDE EL SRN15 (Nm) al SRN53 (Nm) | | | | | |
|---|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
| Código | SRN0015401S | SRN0015402S | SRN0030401S | SRN0030402S | SRN0053401S |
| Juntas de repuesto | KGGI0014 | | KGGI0016 | | KGGI0060 |
| Medida | SRN15 | | SRN30 | | SRN53 |
| ISO | F03/F05 | F04 | F04 | F05/F07 | F05/F07 |
| A | 233,3 | 233,3 | 259 | 259 | 304,3 |
| A1 (2,8 Bar) | 203,8 | 203,8 | 228,5 | 228,5 | 270,7 |
| B | 11 | 11 | 14 | 14 | 17 |
| C x fondo | M5x8 | M5x8 | M5x8 | M6x9 | M6x9 |
| D x fondo | M6x9 | - | - | M8x12 | M8x12 |
| E | 36 | 42 | 42 | 50 | 50 |
| F | 50 | - | - | 70 | 70 |
| G | 10 | 10 | 13 | 13 | 13 |
| H | 30,3 | 30,3 | 35,7 | 35,7 | 42,8 |
| I | 9 | 9 | 10 | 10 | 12 |
| L | 79,2 | 79,2 | 90,4 | 90,4 | 103,3 |
| M | 31,5 | 31,5 | 37,7 | 37,7 | 44,8 |
| N | 47,7 | 47,7 | 52,7 | 52,7 | 58,5 |
| O | 13,2 | 13,2 | 16,5 | 16,5 | 19,3 |
| P | 27,7 | 27,7 | 32,7 | 32,7 | 38,5 |
| Q | 31,5 | 31,5 | 37,7 | 37,7 | 44,8 |
| R | 10,9 | 10,9 | 14,5 | 14,5 | 16,2 |
| S | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| T | 59,2 | 59,2 | 70,4 | 70,4 | 83,3 |
| W (Gas) | 1/8" | 1/8" | 1/8" | 1/8" | 1/8" |
| Ch | 13 | 13 | 13 | 13 | 17 |
| Peso (kg) | 1,2 | 1,2 | 1,95 | 1,95 | 3 |
| Aire (dm ³ /ciclo) | 0,09 | 0,09 | 0,17 | 0,17 | 0,3 |
| H = CENTRO DE LAS FIJACIONES PLACA DE BORNES | | | | | |

FICHA TÉCNICA DESDE EL SRN60 (Nm) al SRN360 (Nm)

| Código | SRN0060401S | SRN0090401S | SRN0120401S | SRN0180401S | SRN0240401S | SRN0360401S |
|-------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Juntas de repuesto | KGGI0018 | KGGI0019 | KGGI0020 | KGGI0021 | KGGI0022 | KGGI0023 |
| Medida | SRN60 | SRN90 | SRN120 | SRN180 | SRN240 | SRN360 |
| ISO | F05/F07 | F07/F10 | F07/F10 | F07/F10 | F10/F12 | F10/F12 |
| A | 338,5 | 393,7 | 409,6 | 474 | 520,5 | 613 |
| A1 (2,8 Bar) | 309,1 | 341,8 | 361,6 | 406,6 | 454,1 | 523 |
| B | 17 | 22 | 22 | 22 | 27 | 27 |
| C x fondo | M6x9 | M8x12 | M8x12 | M8x12 | M10x15 | M10x15 |
| D x fondo | M8x12 | M10x15 | M10x15 | M10x15 | M12x18 | M12x18 |
| E | 50 | 70 | 70 | 70 | 102 | 102 |
| F | 70 | 102 | 102 | 102 | 125 | 125 |
| G | 13 | 16 | 17 | 19 | 19 | 19,5 |
| H | 44,8 | 54,5 | 58,1 | 60 | 57,4 | 61,5 |
| I | 12 | 15 | 15 | 19 | 19 | 22 |
| L | 107 | 137,5 | 141,1 | 148 | 164,9 | 178 |
| M | 46,8 | 56,5 | 60,1 | 62 | 72,9 | 78,5 |
| N | 60,2 | 81 | 81 | 86 | 92 | 99,5 |
| O | 19,3 | 24,8 | 24,8 | 24,3 | 29,5 | 29,5 |
| P | 40,2 | 51 | 51 | 56 | 62 | 69,5 |
| Q | 46,8 | 56,5 | 60,1 | 62 | 72,9 | 78,5 |
| R | 18 | 20,2 | 22,5 | 25,5 | 29 | 31,8 |
| S | 20 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| T | 87 | 107,5 | 111,1 | 118 | 134,9 | 148 |
| W (Gas) | 1/8" | 1/8" | 1/8" | 1/8" | 1/4" | 1/4" |
| Ch | 17 | 22 | 22 | 22 | 27 | 27 |
| Peso (kg) | 3,35 | 5,9 | 6,8 | 8,9 | 11,8 | 16,5 |
| Aire (dm ³ /ciclo) | 0,33 | 0,55 | 0,8 | 1 | 1,5 | 2 |

H = CENTRO DE LAS FIJACIONES PLACA DE BORNES

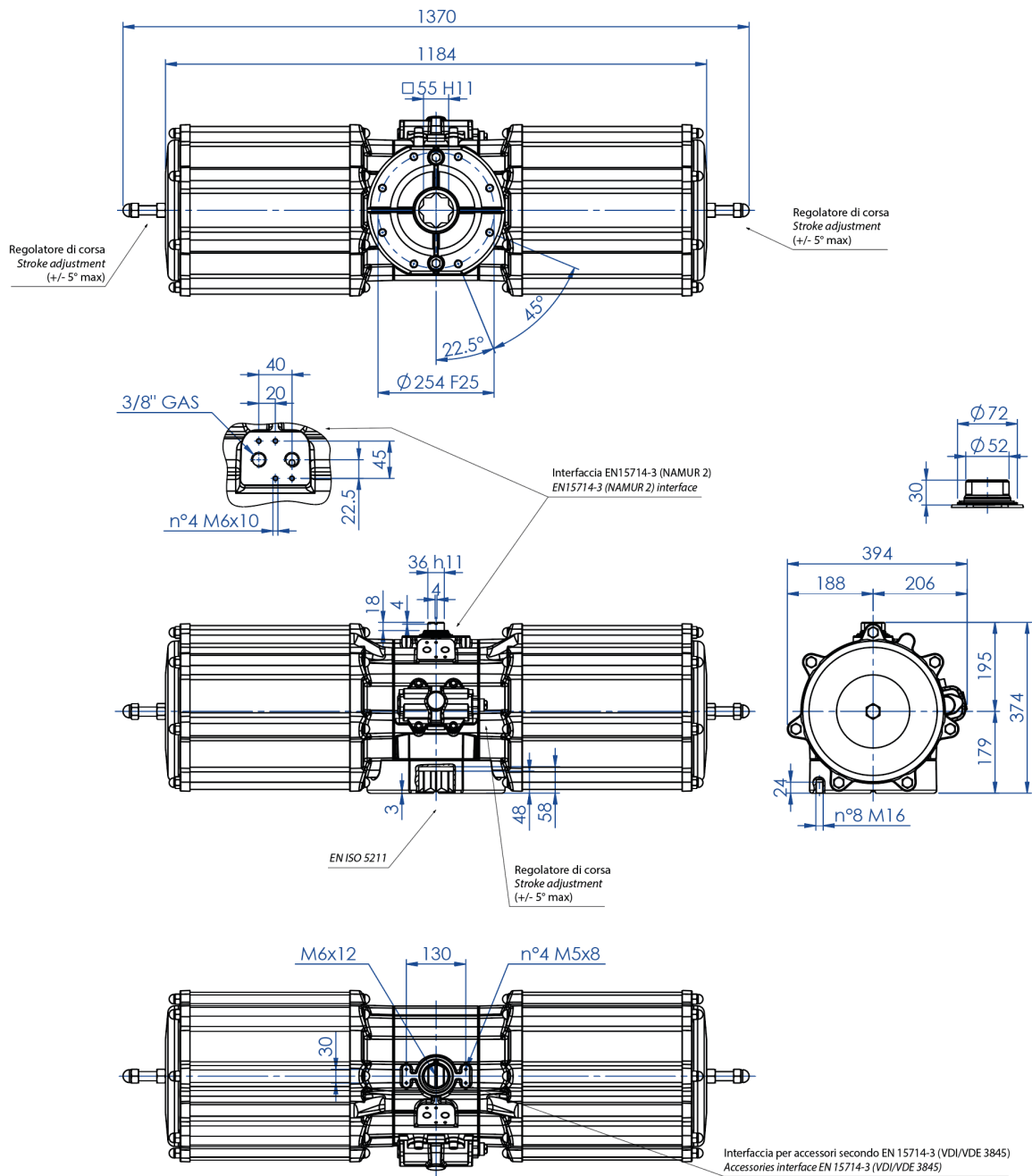
| FICHA TÉCNICA DESDE EL SRN480 (Nm) al SRN960 (Nm) | | | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Código | SRN0480401S | SRN0480402S | SRN0720402S | SRN0720401S | SRN0960402S | SRN0960401S |
| Juntas de repuesto | KGGI0024 | | KGGI0025 | | KGGI0026 | |
| Medida | SRN480 | | SRN720 | | SRN960 | |
| ISO | F10/F12 | F14 | F12 | F14 | F12/F16 | F14 |
| A | 648,2 | 648,2 | 798 | 798 | 828 | 828 |
| A1 (2,8 Bar) | 563,8 | 563,8 | 683 | 683 | 714,4 | 714,4 |
| B | 36 | 36 | 36 | 36 | 46 | 46 |
| C x fondo | M10x15 | M16x24 | M12x18 | M16x24 | M12x18 | M16x24 |
| D x fondo | M12x18 | - | - | - | M20x30 | - |
| E | 102 | 140 | 125 | 140 | 125 | 140 |
| F | 125 | - | - | - | 165 | - |
| G | 19,5 | 19,5 | 19,5 | 19,5 | 18,5 | 18,5 |
| H | 78 | 78 | 86,5 | 86,5 | 99,2 | 99,2 |
| I | 24 | 24 | 27 | 27 | 32 | 32 |
| L | 198 | 198 | 216 | 216 | 237,7 | 237,7 |
| M | 93,5 | 93,5 | 101,5 | 101,5 | 114,7 | 114,7 |
| N | 104,5 | 104,5 | 114,5 | 114,5 | 123 | 123 |
| O | 38,5 | 38,5 | 38,5 | 38,5 | 48,5 | 48,5 |
| P | 74,5 | 74,5 | 84,5 | 84,5 | 93 | 93 |
| Q | 93,5 | 93,5 | 101,5 | 101,5 | 114,7 | 114,7 |
| R | 36,5 | 36,5 | 41 | 41 | 46 | 46 |
| S | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| T | 168 | 168 | 186 | 186 | 207,7 | 207,7 |
| W (Gas) | 1/4" | 1/4" | 1/4" | 1/4" | 1/4" | 1/4" |
| Ch | 27 | 27 | 36 | 36 | 36 | 36 |
| Peso (kg) | 22,7 | 22,7 | 33 | 33 | 42 | 42 |
| Aire (dm ³ /ciclo) | 2,8 | 2,8 | 4,2 | 4,2 | 5,9 | 5,9 |
| H = CENTRO DE LAS FIJACIONES PLACA DE BORNES | | | | | | |

SR1440

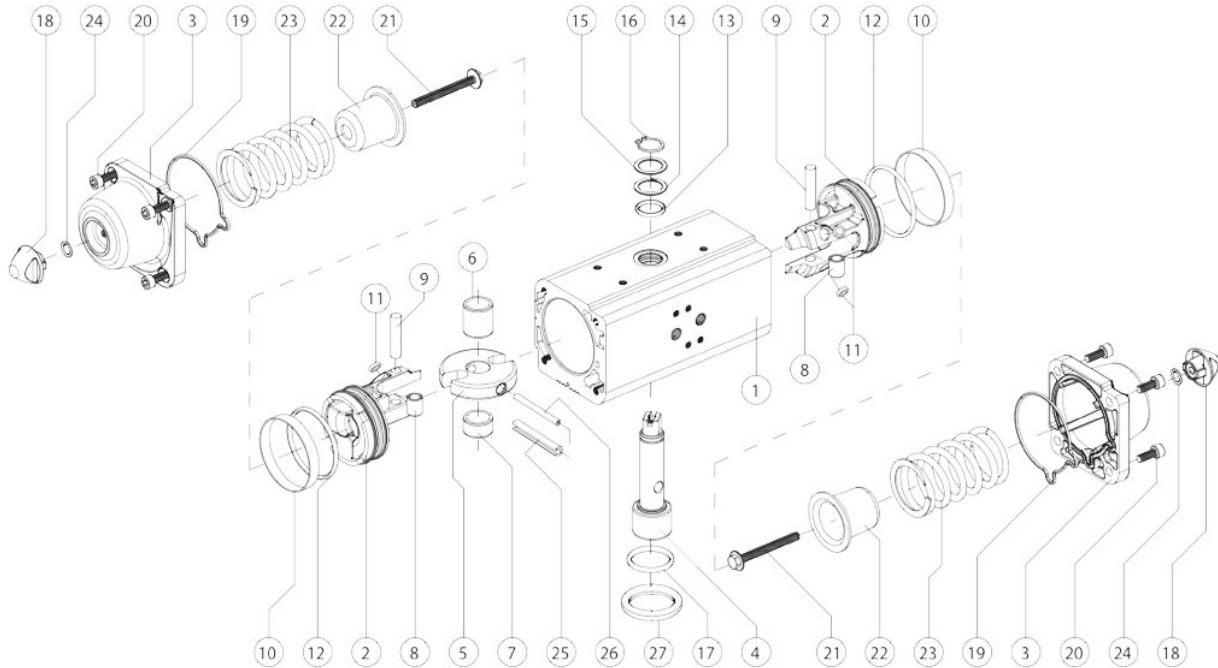
Actuador neumático simple efecto medida SR 1440 (Nm)

SR4000

Actuador neumático simple efecto medida SR 4000 (Nm)



| FICHA TÉCNICA SR 4000 (Nm) | |
|--|--------------|
| Código | SR4000E25D8A |
| Peso [Kg] | 183,0 |
| Volumen de aire [dm ³ /ciclo] | 29,1 |
| Juntas de repuesto | KGS11040 |

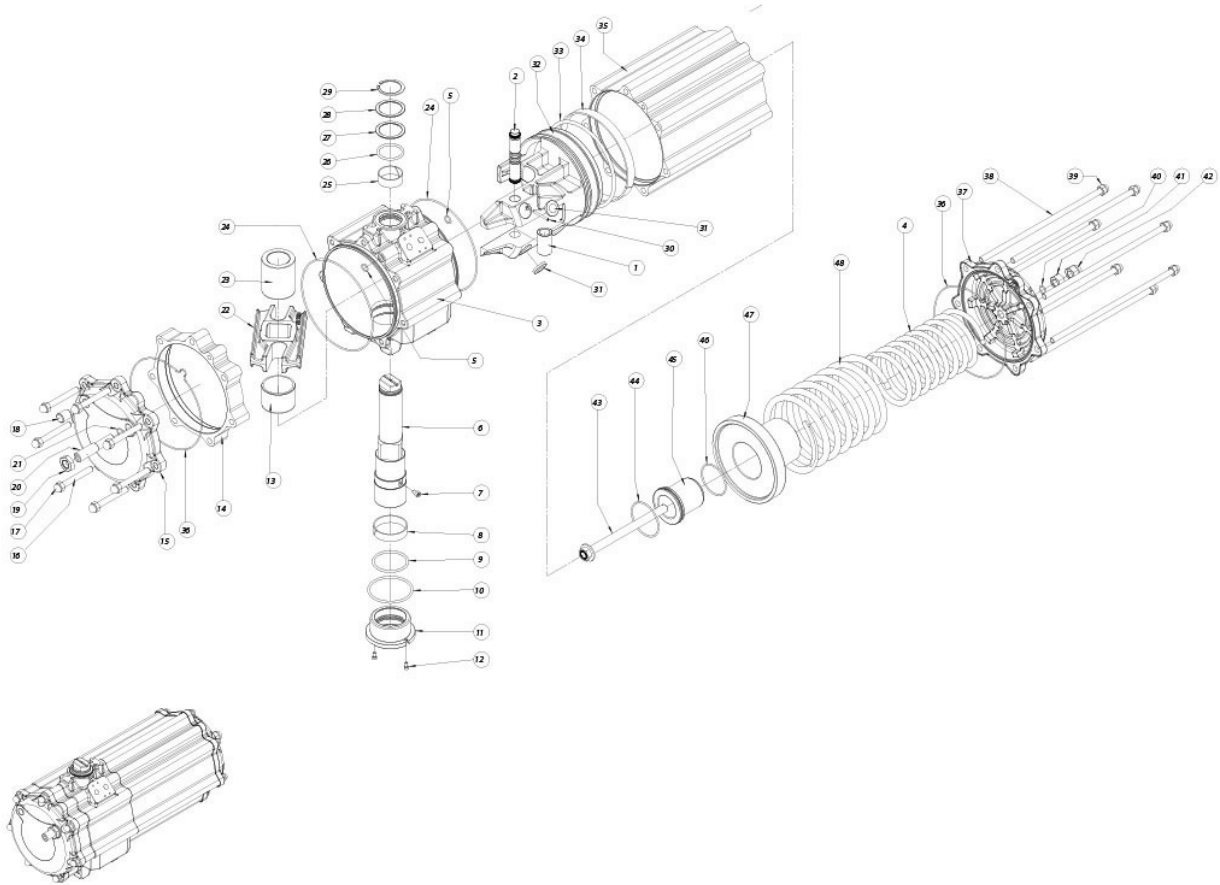
materiales
SRN15 - SRN960
COMPONENTES ACTUADOR NEUMÁTICO SIMPLE EFECTO MEDIDA: SRN15-SRN960


| COMPONENTES ACTUADOR NEUMÁTICO SIMPLE EFECTO MEDIDA: SRN15-SRN960 | | | |
|---|-------------------------------|-------|--------------------------------|
| Pos | Denominación | Cant. | Material |
| 1 | Cilindro | 1 | Aleación de aluminio |
| 2 | Pistón | 2 | Aleación de aluminio |
| 3 | Tapón | 2 | Aleación de aluminio |
| 4 | Eje | 1 | Acero inoxidable |
| 5 | Horquilla | 1 | Aleación de acero |
| 6 | Brújula de deslizamiento | 1 | Resina acetálica |
| 7 | Soporte eje | 1 | Resina acetálica |
| 8 | Brújula | 2 | Aleación de acero |
| 9 | Perno | 2 | Aleación de acero |
| 10* | Anillo de estanqueidad | 2 | Poliuretano |
| 11* | Disco de soporte | 4 | P.T.F.E. carbo-graphite filled |
| 12* | Junta tórica del pistón | 2 | Goma de nitrilo |
| 13 | Junta tórica del eje superior | 1 | FKM |
| 14 | Anillo de soporte externo | 1 | Resina acetálica |
| 15 | Arandela calce | 1 | Acero inoxidable |
| 16 | Anillo de retención | 1 | Acero inoxidable |
| 17 | Junta tórica del eje inferior | 1 | FKM |
| 18 | Tuerca | 2 | Aleación de aluminio |
| 19* | Junta tórica del tapón | 2 | Goma de nitrilo |
| 20 | Tornillos | 8 | Acero inoxidable |
| 21 | Tornillo pre-carga del muelle | 2 | Aleación de acero |
| 22 | Cubierta del muelle | 2 | Aleación de acero |
| 23 | Muelle | 2 | Aleación de acero |
| 24* | Junta tórica | 2 | Goma de nitrilo |
| 25 | Pasador elástico externo | 1 | Aleación de acero |
| 26 | Pasador elástico interno | 1 | Aleación de acero |
| 27 | Anillo de centrado (OPTIONAL) | 1 | Aleación de aluminio |

* Detalles del kit de repuesto

SR1440

COMPONENTES ACTUADOR NEUMÁTICO SIMPLE EFECTO MEDIDA: SR1440



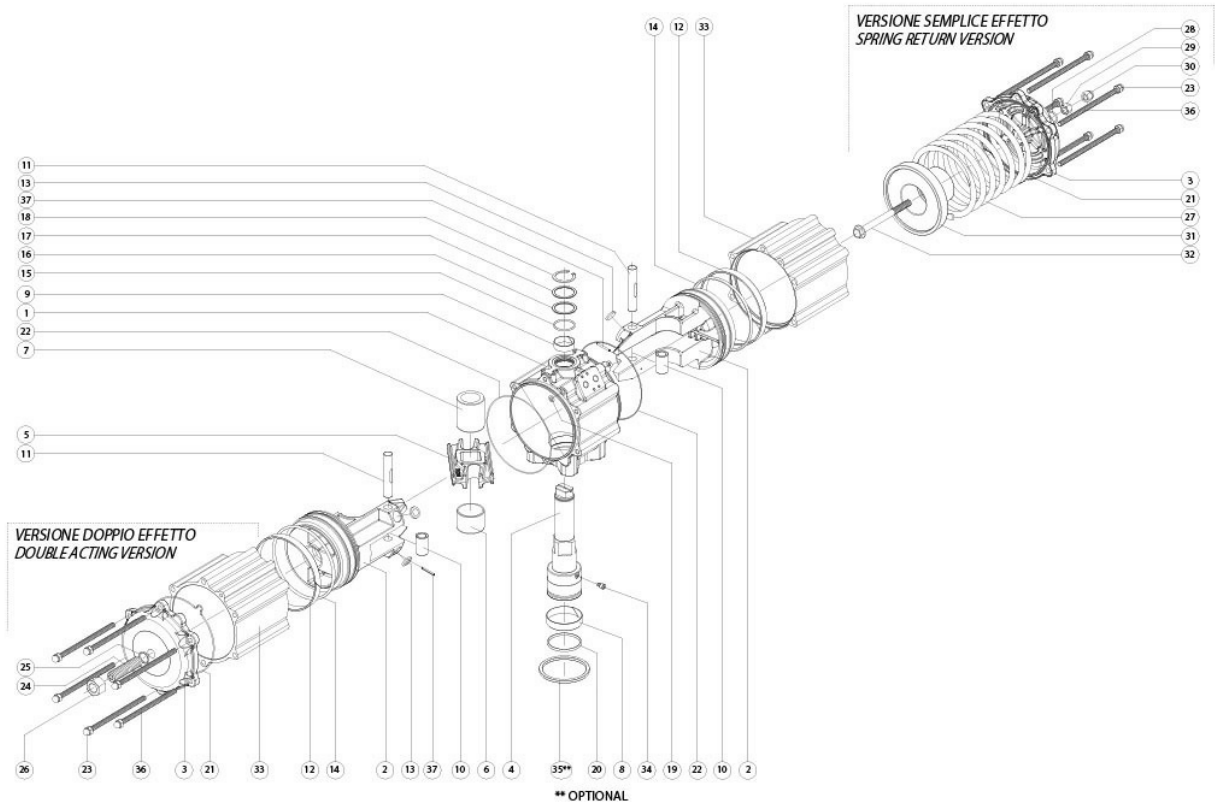
COMPONENTES ACTUADOR NEUMÁTICO SIMPLE EFECTO MEDIDA: SR1440

| Pos | Denominación | Cant. | Material |
|-----|-------------------------------|-------|--------------------------------|
| 1 | Casquillo acero | 1 | Acero |
| 2 | Enchufe acero | 1 | Acero |
| 3 | Cuerpo | 1 | Aluminio |
| 4 | Muelle interno | 1 | Acero |
| 5* | Junta tórica | 2 | Nitrilic rubber |
| 6 | Eje | 1 | Acero |
| 7 | Tornillo antiexpulsión | 1 | Acero |
| 8* | Soporte inferior | 1 | P.T.F.E. carbo-graphite filled |
| 9* | Junta tórica | 1 | FKM |
| 10* | Junta tórica | 1 | FKM |
| 11 | Casquillo de soporte inferior | 1 | Aluminio |
| 12 | Tornillo para casquillo | 2 | Acero |
| 13 | Brújula de deslizamiento | 1 | Resina acetálica |
| 14 | Distanciador | 1 | Aluminio |
| 15 | Tapón | 1 | Aluminio |
| 16 | Tornillo de montaje | 7 | Acero |
| 17 | Tuerca de casquete | 7 | Acero |
| 18 | Clavija (tapón) | 1 | Acero |
| 19 | Tuerca | 1 | Acero |
| 20 | Clavija de regulación | 1 | Acero |
| 21* | Junta tórica | 1 | Nitrilic rubber |
| 22 | Horquilla | 1 | Acero |
| 23 | Brújula de desl./sup | 1 | Resina acetálica |
| 24* | Junta tórica | 2 | Nitrilic rubber |
| 25* | Soporte superior | 1 | P.T.F.E. carbo-graphite filled |
| 26* | Junta tórica | 1 | FKM |
| 27* | Anillo de soporte externo | 1 | Resina acetálica |
| 28 | Arandela calce | 1 | Acero |
| 29 | Anillo de retención | 1 | Acero |
| 30 | Enchufe antiexpulsión | 1 | Acero |
| 31* | Discos | 2 | Resina acetálica |
| 32 | Pistón | 1 | Aluminio |
| 33* | Junta tórica | 1 | Nitrilic rubber |
| 34* | Anillo de guía | 1 | P.T.F.E. Lleno Carbografito |
| 35 | Cilindro lateral | 1 | Acero |
| 36* | Junta tórica | 2 | Nitrilic rubber |
| 37 | Tapón | 1 | Acero |
| 38 | Tornillo de montaje | 7 | Acero |
| 39 | Tuerca de casquete | 7 | Acero |
| 40* | Junta tórica | 1 | Nitrilic rubber |
| 41 | Tuerca | 1 | Acero |
| 42 | Tuerca de casquete | 1 | Acero |
| 43 | Tornillo pre-carga del muelle | 1 | Acero |
| 44 | Junta tórica | 1 | Nitrilic rubber |
| 45 | Cont.muelle pequeño | 1 | Aluminio |
| 46 | Junta tórica | 1 | Nitrilic rubber |
| 47 | Cont.muelle grande | 1 | Aluminio |
| 48 | Muelle externo | 1 | Acero |

* Detalles del kit de repuesto

SR1920

COMPONENTES ACTUADOR NEUMÁTICO SIMPLE EFECTO MEDIDA: SR1920

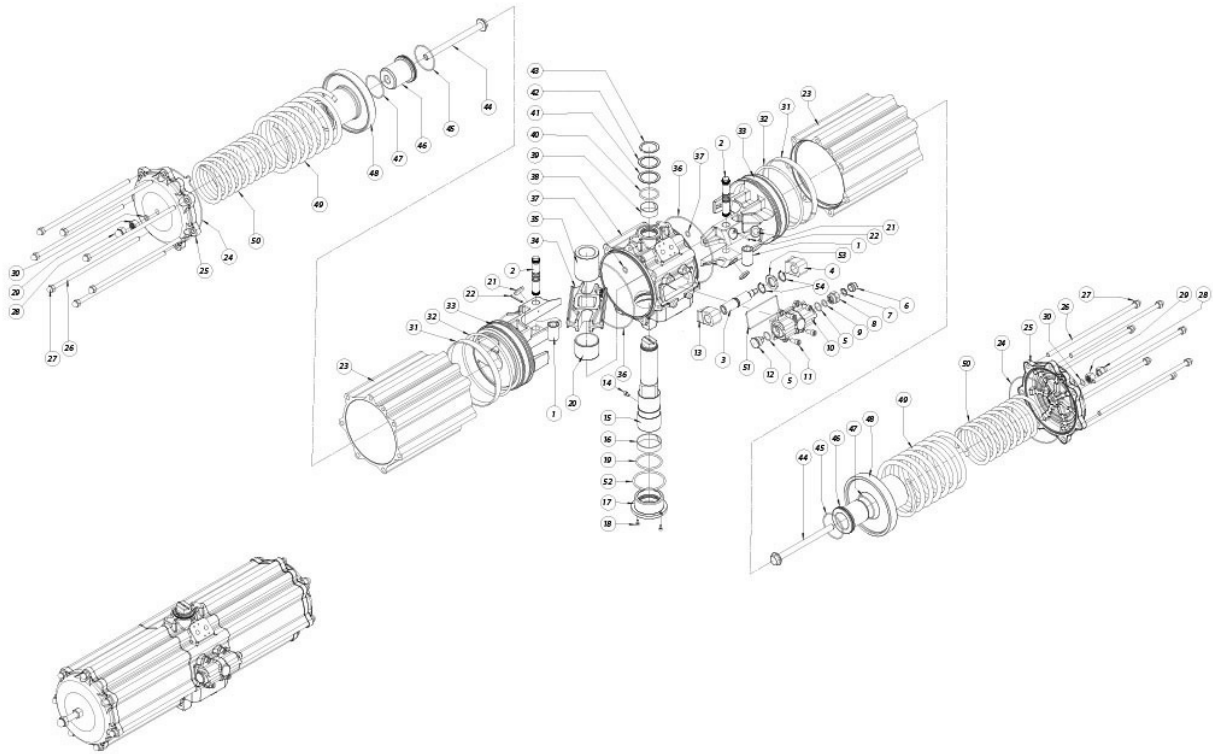


COMPONENTES ACTUADOR NEUMÁTICO SIMPLE EFECTO MEDIDA: SR1920

| Pos | Denominación | Cant | Material |
|--------------------------------|----------------------------------|------|--------------------------------|
| 1 | Cilindro | 1 | Aleación de aluminio |
| 2 | Pistón | 2 | Aleación de aluminio |
| 3 | Tapón | 2 | Aleación de aluminio |
| 4 | Eje | 1 | Acero inoxidable |
| 5 | Horquilla | 1 | Aleación de acero |
| 6 | Brújula de deslizamiento | 1 | Resina acetálica |
| 7 | Brújula desl/soporte | 1 | Resina acetálica |
| 8 | Tira sup.infer | 1 | P.T.F.E. carbo-graphite filled |
| 9 | Tira sup.super. | 1 | P.T.F.E. carbo-graphite filled |
| 10 | Casquillo acero | 2 | Aleación de acero |
| 11 | Enchufe acero | 2 | Aleación de acero |
| 12 | Anillo de guía | 2 | P.T.F.E. Lleno Carbografito |
| 13* | Disco soporte | 4 | Resina acetálica |
| 14* | Junta tórica del pistón | 2 | Nitrilic rubber |
| 15* | Junta tórica del eje sup. | 1 | FKM |
| 16 | Anillo soporte ext. | 1 | Resina acetálica |
| 17 | Arandela de calce | 1 | Acero inoxidable |
| 18 | Anillo de retención | 1 | Acero inoxidable |
| 19* | Junta tórica aire acond | 2 | Nitrilic rubber |
| 20* | Junta tórica del eje inferior | 1 | FKM |
| 21* | Junta tórica del tapón | 2 | Nitrilic rubber |
| 22* | Junta tórica del cuerpo-cilindro | 2 | Nitrilic rubber |
| 23 | Tuerca de casquete | 12 | Acero inoxidable |
| 24 | Clavija de regulac. | 2 | Acero inoxidable |
| 25* | Junta tórica clavija | 2 | Nitrilic rubber |
| 26 | Tuerca | 2 | Acero inoxidable |
| 27 | Muelle | 4 | Aleación de acero |
| 28* | Junta tórica regulación | 2 | Nitrilic rubber |
| 29 | Tuerca | 2 | Acero inoxidable |
| 30 | Tuerca de casquete | 2 | Acero inoxidable |
| 31 | Cubierta del muelle | 2 | Aleación de aluminio |
| 32 | Tornillo de prec. muelle | 2 | Acero inoxidable |
| 33 | Cilindro lateral | 2 | Aleación de aluminio |
| 34 | Tornillo antiexpulsión | 1 | Acero inoxidable |
| 35** | Anillo de centrado (OPTIONAL) | 1 | Aleación de aluminio |
| 36 | Tornillo de montaje | 12 | Acero |
| 37 | Enchufe antiexpulsión | 2 | Aleación de acero |
| * Detalles del kit de repuesto | | | |
| **OPCIONAL | | | |

SR2880

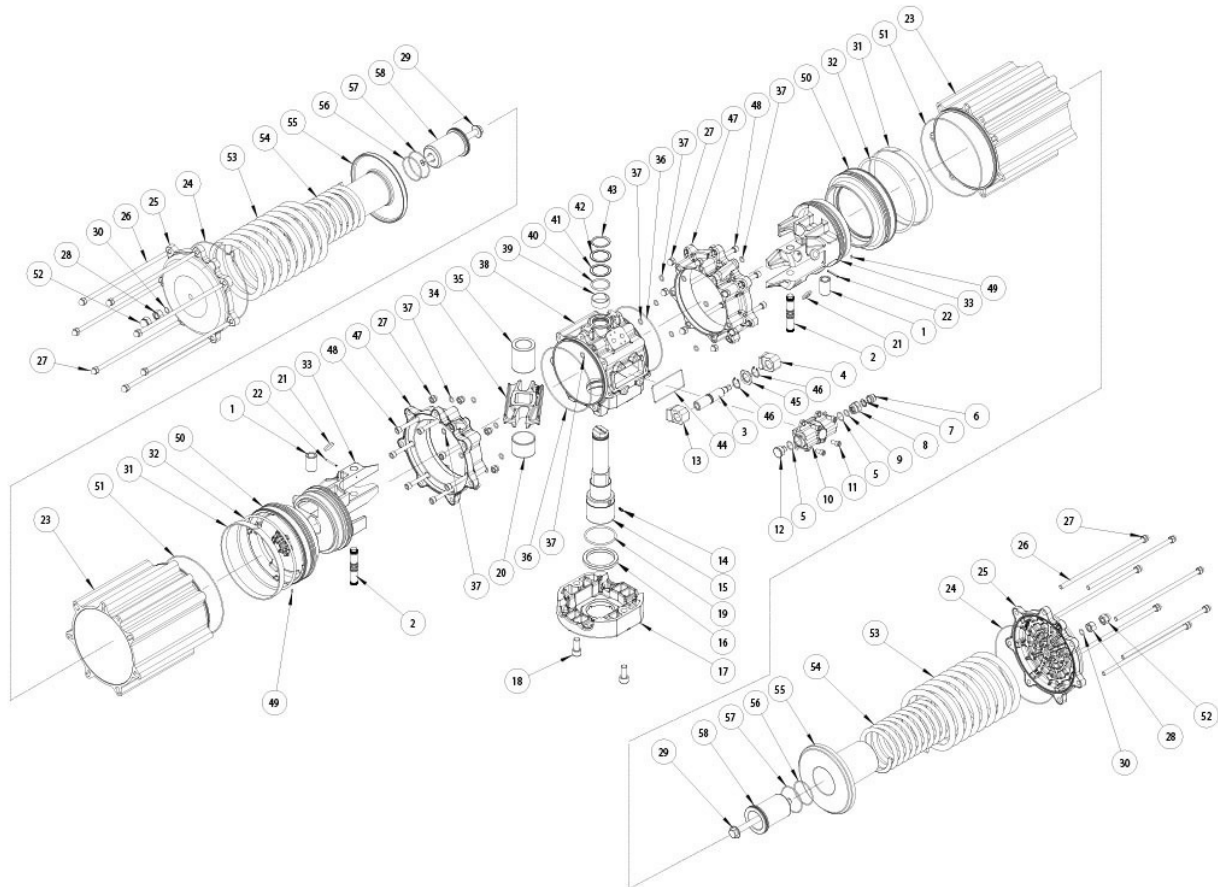
COMPONENTES ACTUADOR NEUMÁTICO SIMPLE EFECTO MEDIDA: SR2880



COMPONENTES ACTUADOR NEUMÁTICO SIMPLE EFECTO MEDIDA: SR2880

| Pos | Denominación | Cant. | Material |
|-----|--------------------------------|-------|--------------------------------|
| 1 | Casquillo acero | 2 | Acero |
| 2 | Enchufe acero | 2 | Acero |
| 3 | Tornillo de regulación | 1 | Acero |
| 4 | Retención izquierda | 1 | Acero |
| 5* | Junta tórica | 2 | Nitrilic rubber |
| 6 | Tapón de protección | 1 | Aluminio |
| 7 | Arandela antirotación | 1 | Acero |
| 8 | Abrazadera pasante | 1 | Acero inoxidable |
| 9* | Junta tórica | 1 | Nitrilic rubber |
| 10 | Cárter de regulac. | 1 | Aluminio |
| 11 | Tornillo para cárter | 4 | Acero |
| 12 | Abrazadera ciega | 1 | Acero inoxidable |
| 13 | Retención derecha | 1 | Acero |
| 14 | Tornillo antiexpulsión | 1 | Acero |
| 15 | Eje | 1 | Acero |
| 16 | Soporte inferior | 1 | P.T.F.E. carbo-graphite filled |
| 17 | Casquillo de soporte inferior | 1 | Aluminio |
| 18 | Tornillo para casquillo | 2 | Acero |
| 19* | Junta tórica | 1 | FKM |
| 20 | Brújula de deslizamiento | 1 | Resina acetálica |
| 21* | Discos | 4 | Resina acetálica |
| 22 | Enchufe antiexpulsión | 2 | Acero |
| 23 | Cilindro lateral | 2 | Aluminio |
| 24* | Junta tórica del tapón | 2 | Nitrilic rubber |
| 25 | Tapón | 2 | Aluminio |
| 26 | Tornillo de montaje | 14 | Acero |
| 27 | Tuerca de casquete | 14 | Acero |
| 28 | Tuerca de casquete | 2 | Acero |
| 29 | Tuerca | 2 | Acero |
| 30* | Junta tórica | 2 | Nitrilic rubber |
| 31* | Anillo de guía | 2 | P.T.F.E. Lleno Carbografito |
| 32* | Junta tórica del pistón | 2 | Nitrilic rubber |
| 33 | Pistón | 2 | Aluminio |
| 34 | Horquilla | 1 | Acero |
| 35 | Brújula de desl./sup | 1 | Resina acetálica |
| 36* | Junta tórica | 2 | Nitrilic rubber |
| 37* | Junta tórica | 2 | Nitrilic rubber |
| 38 | Cuerpo | 1 | Aluminio |
| 39* | Soporte superior | 1 | P.T.F.E. carbo-graphite filled |
| 40* | Junta tórica | 1 | FKM |
| 41* | Anillo de sop. externo | 1 | Resina acetálica |
| 42 | Arandela de calce | 1 | Acero |
| 43 | Anillo de retención | 1 | Acero |
| 44 | Tornillos pre-carga del muelle | 2 | Acero |
| 45* | Junta tórica | 2 | Nitrilic rubber |
| 46 | Cont.muelle pequeño | 2 | Aluminio |
| 47* | Junta tórica | 2 | Nitrilic rubber |
| 48 | Cont. muelle grande | 2 | Aluminio |
| 49 | Muelle externo | 2 | Acero |
| 50 | Muelle interno | 2 | Acero |
| 51* | Junta cárter | 1 | Nitrilic rubber |
| 52* | Junta tórica | 1 | FKM |
| 53 | Arandela de soporte | 1 | Acero |
| 54 | Anillo de retención | 2 | Acero |

* Detalles del kit de repuesto

SR4000
COMPONENTES ACTUADOR NEUMÁTICO SIMPLE EFECTO MEDIDA: SR4000

COMPONENTES ACTUADOR NEUMÁTICO SIMPLE EFECTO MEDIDA: SR4000

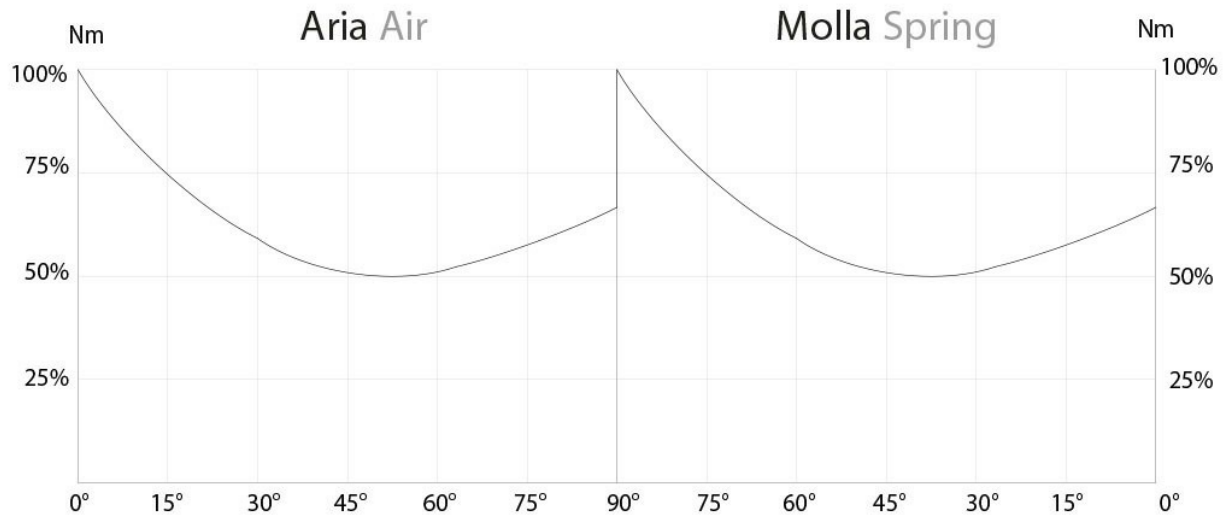
| Pos | Denominación | Cant. | Material |
|-----|--------------------------|-------|--------------------------------|
| 1 | Casquillo acero | 2 | Acero |
| 2 | Enchufe acero | 2 | Acero |
| 3 | Tornillo de regulación | 1 | Acero |
| 4 | Retención izquierda | 1 | Acero |
| 5* | Junta tórica | 2 | Nitrilic rubber |
| 6 | Tapón de protección | 1 | Aluminio |
| 7 | Arandela antirotación | 1 | Acero |
| 8 | Abrazadera pasante | 1 | Acero inoxidable |
| 9* | Junta tórica | 1 | Nitrilic rubber |
| 10 | Cárter de regulac. | 1 | Aluminio |
| 11 | Tornillo para cárter | 4 | Acero |
| 12 | Abrazadera ciega | 1 | Acero inoxidable |
| 13 | Retención derecha | 1 | Acero |
| 14 | Tornillo antiexpulsión | 1 | Acero |
| 15 | Eje | 1 | Acero |
| 16 | Soporte inferior | 1 | P.T.F.E. carbo-graphite filled |
| 17 | Interfaz F25 | 1 | Aluminio |
| 18 | Tornillo para interfaz | 2 | Acero |
| 19* | Junta tórica | 1 | FKM |
| 20 | Brújula de deslizamiento | 1 | Resina acetálica |
| 21* | Discos | 4 | Resina acetálica |

| | | | |
|-----|--------------------------------|----|--------------------------------|
| 22 | Enchufe antiexpulsión | 2 | Acero |
| 23 | Cilindro lateral | 2 | Aluminio |
| 24* | Junta tórica del tapón | 2 | Nitrilic rubber |
| 25 | Tapón | 2 | Aluminio |
| 26 | Tornillo de montaje | 14 | Acero |
| 27 | Tuerca de casquete | 28 | Acero |
| 28 | Tuerca | 2 | Acero |
| 29 | Tornillos pre-carga del muelle | 2 | Acero |
| 30* | Junta tórica | 2 | Nitrilic rubber |
| 31* | Anillo de guía | 2 | P.T.F.E. Lleno Carbografito |
| 32* | Junta tórica del pistón | 2 | NBR |
| 33 | Pistón | 2 | Aluminio |
| 34 | Horquilla | 1 | Acero |
| 35 | Brújula de desl./sup | 1 | Resina acetálica |
| 36* | Junta tórica | 2 | Nitrilic rubber |
| 37* | Junta tórica | 18 | Nitrilic rubber |
| 38 | Cuerpo | 1 | Aluminio |
| 39* | Soporte superior | 1 | P.T.F.E. carbo-graphite filled |
| 40* | Junta tórica | 1 | FKM |
| 41* | Anillo de sop. externo | 1 | Resina acetálica |
| 42 | Arandela de calce | 1 | Acero |
| 43 | Anillo de retención | 1 | Acero |
| 44* | Junta cárter | 1 | Nitrilic rubber |
| 45 | Arandela de soporte | 1 | Acero |
| 46 | Anillo de retención | 2 | Acero |
| 47 | Brida red. cilindro | 2 | Aluminio |
| 48 | Tornillos brida | 14 | Acero |
| 49 | Clavija | 2 | Acero |
| 50 | Brida red. pistón | 2 | Aluminio |
| 51* | Junta tórica | 2 | Nitrilic rubber |
| 52 | Tuerca de casquete | 2 | Acero |
| 53 | Muelle externo | 2 | Acero |
| 54 | Muelle interno | 2 | Acero |
| 55 | Cont. muelle grande | 2 | Aluminio |
| 56 | Junta tórica | 2 | Nitrilic rubber |
| 57 | Junta tórica | 2 | Nitrilic rubber |
| 58 | Cont.muelle pequeño | 2 | Aluminio |

* Detalles del kit de repuesto

diagramas y pares de aceleración

Diagrama del momento de torsión en función del ángulo de rotación

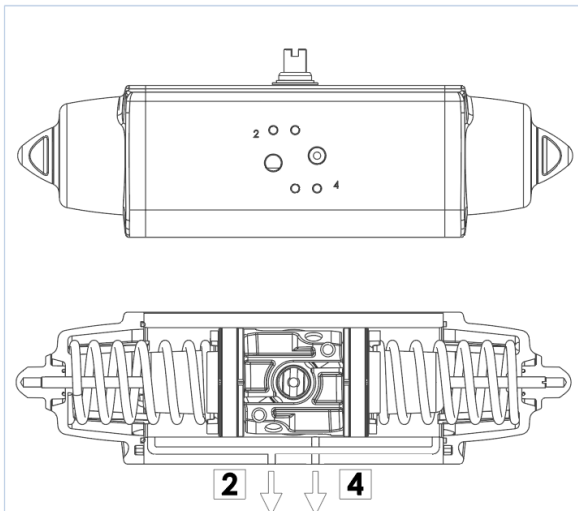


| TABLA DE LOS MOMENTOS DE TORSIÓN (Nm) α°= ÁNGULO DE ROTACIÓN | | | | | | | | | |
|---|-----|------------------|--------|------------------|--------|------------------|--------|------------------|--------|
| MEDIDA | α° | 2,8 bar ÷ 40 PSI | | 3,5 bar ÷ 50 PSI | | 4,2 bar ÷ 60 PSI | | 5,6 bar ÷ 80 PSI | |
| | | aire | muelle | aire | muelle | aire | muelle | aire | muelle |
| SRN 15 | 0° | 7,5 | 5 | 9,4 | 6,3 | 11,3 | 7,5 | 15 | 10 |
| | 50° | 3,7 | 3,7 | 4,7 | 4,7 | 5,6 | 5,6 | 7,5 | 7,5 |
| | 90° | 5 | 7,5 | 6,3 | 9,4 | 7,5 | 11,3 | 10 | 15 |
| SRN 30 | 0° | 15 | 10 | 18,8 | 12,5 | 22,5 | 15 | 30 | 20 |
| | 50° | 7,5 | 7,5 | 9,4 | 9,4 | 11,3 | 11,3 | 15 | 15 |
| | 90° | 10 | 15 | 12,5 | 18,8 | 15 | 22,5 | 20 | 30 |
| SRN 53 | 0° | 26,5 | 17,5 | 33 | 22 | 40 | 26 | 53 | 35 |
| | 50° | 13 | 13 | 16,5 | 16,5 | 19,5 | 19,5 | 26 | 26 |
| | 90° | 17,5 | 26,5 | 22 | 33 | 26 | 40 | 35 | 53 |
| SRN 60 | 0° | 30 | 20 | 37,5 | 25 | 45 | 30 | 60 | 40 |
| | 50° | 15 | 15 | 18,8 | 18,8 | 22,5 | 22,5 | 30 | 30 |
| | 90° | 20 | 30 | 25 | 37,5 | 30 | 45 | 40 | 60 |
| SRN 90 | 0° | 45 | 30 | 56,3 | 37,5 | 67,5 | 45 | 90 | 60 |
| | 50° | 22,5 | 22,5 | 28,1 | 28,1 | 33,9 | 33,9 | 45 | 45 |
| | 90° | 30 | 45 | 37,5 | 56,3 | 45 | 67,5 | 60 | 90 |
| SRN 120 | 0° | 60 | 40 | 75 | 50 | 90 | 60 | 120 | 80 |
| | 50° | 30 | 30 | 37,5 | 37,5 | 45 | 45 | 60 | 60 |
| | 90° | 40 | 60 | 50 | 75 | 60 | 90 | 80 | 120 |
| SRN 180 | 0° | 90 | 60 | 112,5 | 75 | 135 | 90 | 180 | 120 |
| | 50° | 45 | 45 | 56,3 | 56,3 | 67,5 | 67,5 | 90 | 90 |
| | 90° | 60 | 90 | 75 | 112,5 | 90 | 135 | 120 | 180 |
| SRN 240 | 0° | 120 | 80 | 150 | 100 | 180 | 120 | 240 | 160 |
| | 50° | 60 | 60 | 75 | 75 | 90 | 90 | 120 | 120 |
| | 90° | 80 | 120 | 100 | 150 | 120 | 180 | 160 | 240 |
| SRN 360 | 0° | 180 | 120 | 225 | 150 | 270 | 180 | 360 | 240 |
| | 50° | 90 | 90 | 112,5 | 112,5 | 135 | 135 | 180 | 180 |
| | 90° | 120 | 180 | 150 | 225 | 180 | 270 | 240 | 360 |
| SRN 480 | 0° | 240 | 160 | 300 | 200 | 360 | 240 | 480 | 320 |
| | 50° | 120 | 120 | 150 | 150 | 180 | 180 | 240 | 240 |
| | 90° | 160 | 240 | 200 | 300 | 240 | 360 | 320 | 480 |
| SRN 720 | 0° | 360 | 240 | 450 | 300 | 540 | 360 | 720 | 480 |
| | 50° | 180 | 180 | 225 | 225 | 270 | 270 | 360 | 360 |
| | 90° | 240 | 360 | 300 | 450 | 360 | 540 | 480 | 720 |
| SRN 960 | 0° | 480 | 320 | 600 | 400 | 720 | 480 | 960 | 640 |
| | 50° | 240 | 240 | 300 | 300 | 360 | 360 | 480 | 480 |
| | 90° | 320 | 480 | 400 | 600 | 480 | 720 | 640 | 960 |
| SR 1440 | 0° | --- | --- | 900 | 600 | --- | --- | 1440 | 960 |
| | 50° | --- | --- | 450 | 450 | --- | --- | 720 | 720 |
| | 90° | --- | --- | 600 | 900 | --- | --- | 960 | 1440 |
| SR 1920 | 0° | 960 | 640 | 1200 | 800 | 1440 | 960 | 1920 | 1280 |
| | 50° | 480 | 480 | 600 | 600 | 720 | 720 | 960 | 960 |
| | 90° | 640 | 960 | 800 | 1200 | 960 | 1440 | 1280 | 1920 |
| SR 2880 | 0° | 1440 | 960 | 1800 | 1200 | 2160 | 1440 | 2880 | 1920 |
| | 50° | 720 | 720 | 900 | 900 | 1080 | 1080 | 1440 | 1440 |
| | 90° | 960 | 1440 | 1200 | 1800 | 1440 | 2160 | 1920 | 2880 |
| SR 4000 | 0° | 2000 | 1333 | 2500 | 1666,3 | 3000 | 1999,5 | 4000 | 2666 |
| | 50° | 1000 | 1000 | 1250 | 1250 | 1500 | 1500 | 2000 | 2000 |
| | 90° | 1333 | 2000 | 1666,3 | 2500 | 1999,5 | 3000 | 2666 | 4000 |

especificaciones

ESQUEMA DE FUNCIONAMIENTO ACTUADOR NEUMÁTICO "SR"

SCHEMA FUNZIONAMENTO ATTUATORE PNEUMATICO AGO "SR" WORKING PLANE PNEUMATIC ACTUATOR AGO "SR" TYPE

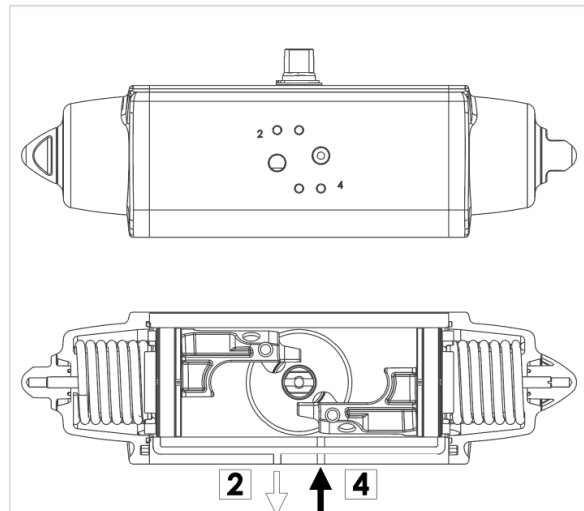


SCHEMA DI FUNZIONAMENTO

Senza pressione di alimentazione, nella versione semplice effetto, l'attuatore torna automaticamente in posizione di riposo compiendo una rotazione oraria e la posizione finale è quella rappresentata nel disegno. Sul foro 2 è consigliato montare un filtrino onde evitare che polvere o particelle solide possano entrare nella camera del cilindro senza tuttavia impedire il passaggio dell'aria.

WORKING PLANE

Without air supply, the spring return actuator returns to its resting position, rotating in a clockwise direction. The drawing shows its final position. We assembling a small filter on the air connection 2 to prevent dust and particles into the cylinder chamber without, however, preventing the passage of air.



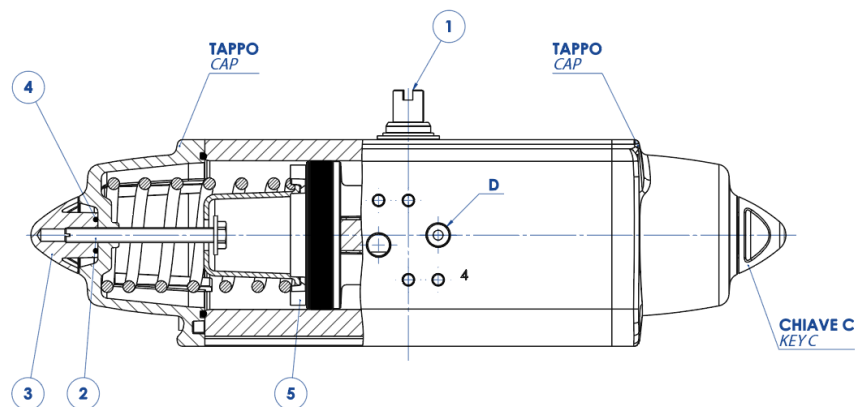
SCHEMA DI FUNZIONAMENTO

Immettendo aria nel foro 4 di alimentazione, i pistoni si muovono verso l'esterno comprimendo le molle, si ha una rotazione antioraria e la posizione finale è quella rappresentata nel disegno.

WORKING PLANE

Supplying air through the air connection 4, the pistons move outwards pressing the spring. An anticlockwise rotation takes place and the final position is shown above.

ATTUATORE REGOLABILE-ISTRUZIONI PER L' UTILIZZO ACTUATOR WITH STROKE ADJUSTMENT-INSTRUCTIONS



- A)** Verificare che le molle siano in posizione di riposo osservando la chiave dell'albero (part. n°1) come da disegno e controllando che nel foro "D" non ci sia pressione.
B) Togliere i controdadi (part. n°3) agendo sulla chiave C.
C) Con un cacciavite avvitare le viti (part. n°2) in senso orario ed effettuare la limitazione di corsa desiderata.
N.B. La corsa può essere limitata per un massimo di 10° da 80° a 90°
D) Immettere aria nel foro "D" e verificare che entrambe le viti (part. n°2) siano a battuta contro i pistoni (part. n°5).
E) Bloccare i controdadi (part. n°3) muniti di O-ring (part. n°4) per la tenuta tra controdado, tappo e vite.

N.B. queste spiegazioni sono indicative, per le istruzioni operative, vedere il manuale.

- A)** The springs must be at rest position, the shaft (part. 1) must be as shown in the drawing. Air connection D must not be supplied with air.
B) Remove the counter-nuts (part. 3), acting on C key.
C) By means of a screwdriver turn screws (part. 2) in a clockwise direction until you obtain the requested end-stroke regulation.
Note: maximum adjusting stroke 10°, ranging from 80° to 90°.
D) Supply connection D with air pressure and check that both adjusting screws (part. 2) stop the pistons (part. 5).
E) Screw the counter-nuts (part. 3) and their O-ring (part. 4) to keep nut and cap tight.

N.B. these explanations are indicative, for operating instructions, see the manual.



OMAL S.p.A. Società Benefit

Sedes centrales: Via Ponte Nuovo 11, Rodengo Saiano (Brescia) Italia

Centro de producción: Via Brognolo 12, Passirano (Brescia) Italia

Tlfno +39 0308900145 Fax +39 0308900423

documentos

Certificati

ATEX - Pneumatic Actuators
SIL EN 61508 - Actuators: SR, SRN, DA, DAN
IP Protection degree
Type Approval Certificate for Marine and machinery systems and equipment

Istruzioni

ISTRUZIONI ATEX UITGOG01ATX
ISTRUZIONI USO UITGOG01

Manuali

1. MANUALE DAN15-DAN1920 SRN15-SRN960 - UMAAPG00
2. MANUALE DA2880-DA8000 SR1440-SR4000 - UMA800081C