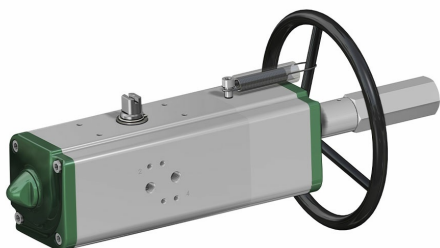


Actuador neumático efecto doble GDV con comando manual integrado

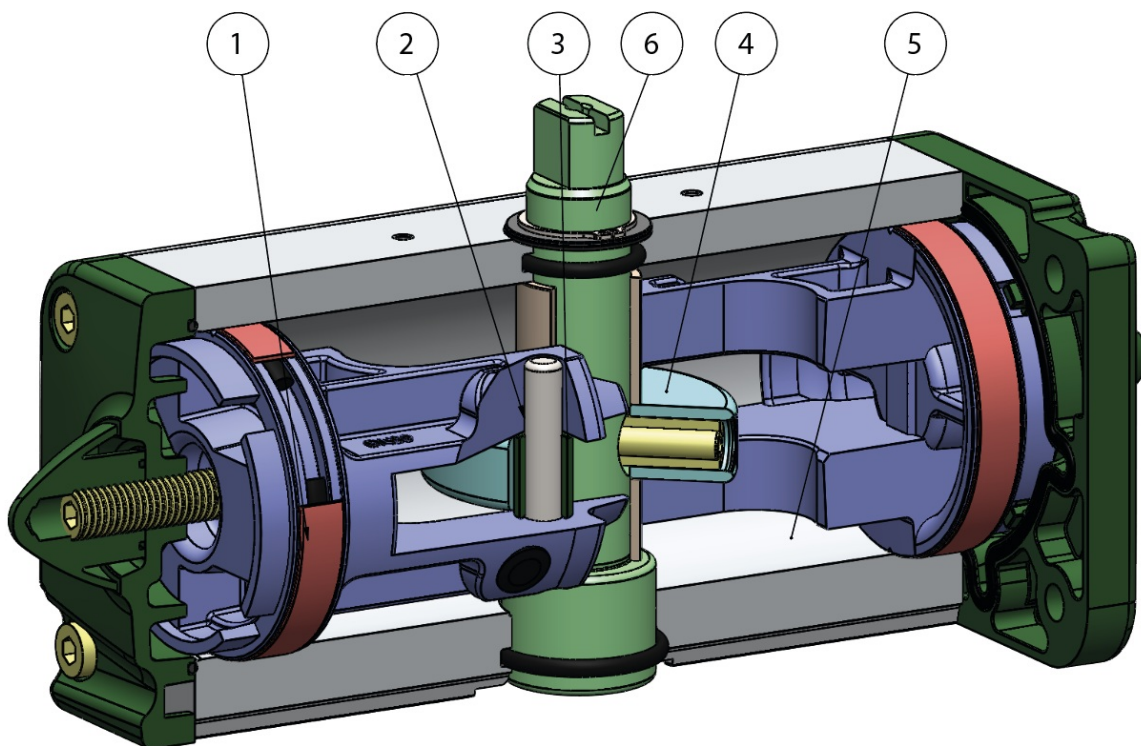
Macro Actuadores Neumáticos DA y SR

Categoría Actuadores con mando manual integrado

Par nominal del actuador: de 60 Nm a 3840 Nm



ventajas



1. Bandas de sellado y deslizamiento energizadas autolubricantes

Menor fricción entre pistón y cilindro
Se evita el pegado de la junta al cilindro incluso después de largos períodos de parada

2. Ranura, casquillo y enchufes con acero con dureza mayor a 50 HRC

Mayor resistencia a las fuerzas presentes dentro del actuador

3. Fricción a la rodadura entre la ranura y el pistón

Menor fricción

4. Yugo escocés con fricción a la rodadura (transformación del movimiento lineal en movimiento rotatorio mediante pistón y eje sin engranajes)

Menor fricción entre pistón y eje con el consecuente menor desgaste de las piezas
Momento de torsión potenciado en fase de apertura y cierre
Menor espacio con respecto a los actuadores piñón y cremallera con el consecuente menor espacio necesario
Menor peso con respecto a los actuadores piñón y cremallera (-30% Kg/Nm) con los consecuentes ahorros en la realización de la estructura del sistema
Menor consumo de aire con respecto a los actuadores piñón y cremallera (-40% aire cm³/Nm doble efecto y -20% aire cm³/Nm simple efecto) con la consecuente menor carga de trabajo del compresor o posibilidad de uso de compresor con dimensiones reducidas

5. Cilindro laminado

Menor desgaste de las tiras energizadas gracias a la baja rugosidad de la superficie

6. Stainless steel shaft

Higher corrosion resistance

Interfaz para electroválvulas NAMUR integrada por el GD15

No requiere ninguna placa de bornes adicional

Proceso productivo totalmente realizado en ACTUATECH

Máximo control en todas las fases de elaboración

Certificado ATEX

Permite la instalación en presencia de entornos potencialmente explosivos

Certificado hasta SIL 3

Alto nivel de seguridad funcional garantizado

características

DATOS TÉCNICOS

Par desde 60 Nm a 3840 Nm

Brida de conexión: EN ISO 5211

F05 - F07 - F10 - F12 - F14 - F16

Conforme a la EN 15714-3

Ángulo de rotación: 92° (-1°, +91°)

Momento de torsión: directamente proporcional a la presión de alimentación; ver tabla

En el código de los actuadores GDV versión estándar se indica el par de aceleración en Nm a una presión de 5,6 bar.

Versión ATEX de conformidad con la directiva 2014/34/UE

CONDICIONES DE EJERCICIO

Temperatura: desde -20°C a +80°C (versiones especiales: alta temperatura: -20°C +150°C; baja temperatura: -50°C +60°C)

Presión nominal: 5,6 bar; máxima de ejercicio 8,4 bar

Fluido de alimentación: aire comprimido filtrado seco no necesariamente lubricado

En caso de lubricación usar aceite no detergente, compatible con NBR.

Cuando así lo requiera el actuador neumático de cuarto de vuelta de nuestra producción puede estar equipado con un accionamiento manual.

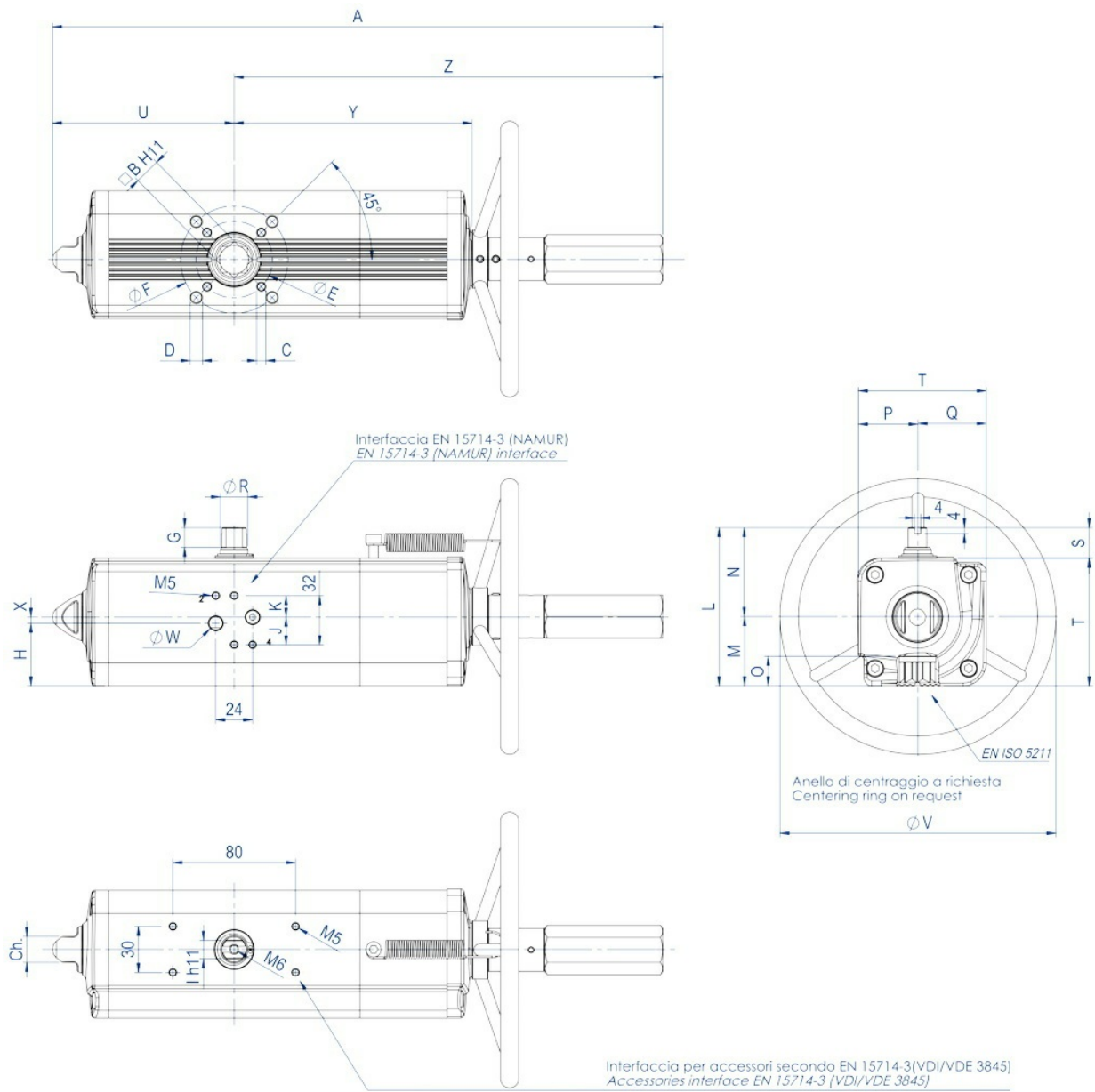
El dispositivo puede estar integrado tanto en la versión Doble Efecto como en la Simple Efecto.

Para el buen funcionamiento del sistema y por la integridad mecánica del dispositivo es indispensable asegurarse de que el actuador neumático esté desconectado de las líneas de alimentación de aire comprimido antes de realizar alguna maniobra usando el dispositivo de accionamiento manual.

El dispositivo de accionamiento manual actúa en la transmisión mecánica primaria del actuador neumático y frente a pares aplicados al volante de conformidad con la norma EN 12570 produce pares de salida de igual valor del par nominal del actuador.

dimensiones

GDV60 ÷ GDV1920



FICHA TÉCNICA GDV 60 ÷ GDV 480								
Kit juntas	KGGI0016VX	KGGI0016VX	KGGI0060VX	KGGI0018VX	KGGI0019VX	KGGI0020VX	KGGI0021VX	KGGI0022VX
Medida	GDV 60	GDV 60	GDV 106	GDV 120	GDV 180	GDV 240	GDV 360	GDV 480
ISO	F04	F05/F07	F05/F07	F05/F07	F07/F10	F07/F10	F07/F10	F10/F12
A	362,3	362,3	397,8	410,5	483	510,5	567,6	634,4
B	14	14	17	17	22	22	22	27
C x prof.	M5x8	M6x9	M6x9	M6x9	M8x12	M8x12	M8x12	M10x15
D x prof.	-	M8x12	M8x12	M8x12	M10x15	M10x15	M10x15	M12x18
E	42	50	50	50	70	70	70	102
F	-	70	70	70	102	102	102	125
G	13	13	13	13	16	17	19	19
H	33,7	33,7	40,8	42,8	52,5	56,1	58	57,4
J	18	18	18	18	18	18	18	16
K	14	14	14	14	14	14	14	16
I	10	10	12	12	15	15	19	19
L	90,4	90,4	103,3	107	137,5	141,1	148	164,9
M	37,7	37,7	44,8	46,8	56,5	60,1	62	72,9
N	52,7	52,7	58,5	60,2	81	81	86	92
O	16,5	16,5	19,3	19,3	24,8	24,8	24,3	29,5
P	32,7	32,7	38,5	40,2	51	51	56	62
Q	37,7	37,7	44,8	46,8	56,5	60,1	62	72,9
R	14,5	14,5	16,2	18	20,2	22,5	25,5	29
S	20	20	20	20	30	30	30	30
T	70,4	70,4	83,3	87	107,5	111,1	118	134,9
U	99	99	118,5	122,1	144,9	156,8	169,6	193,8
V	180	180	180	180	220	220	300	300
W (Gas)	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/4"
X	4	4	4	4	4	4	4	-
Y	137,6	137,6	154,8	163,9	183,5	199,1	220,8	236,4
Z	263,3	263,3	279,3	288,4	338,1	353,7	398	440,6
Ch	13	13	17	17	22	22	22	27
N° de revoluciones*	11	11	13	14	16	18	15	16
Peso (Kg)	2,8	2,8	4	4,5	6	8	10,2	13,2
Aire (dm ³ /ciclo)	0,3	0,3	0,7	0,59	1,2	1,65	2,3	3,2

*Número teórico de vueltas para cerrar / abrir a partir de la posición natural.

FICHA TÉCNICA GDV 720 ÷ GDV 1920							
Kit juntas	KGGI0023VX	KGGI0024VX		KGGI0025VX		KGGI0026VX	
Medida	GDV 720	GDV 960		GDV 1440		GDV 1920	
ISO	F10/F12	F10/F12	F14	F14	F12	F14	F12/F16
A	720,1	758	758	919,9	919,9	954,1	954,1
B	27	36	36	36	36	46	46
C x prof.	M10x15	M10x15	M16x24	M16x24	M12x18	M16x24	M12x18
D x prof.	M12x18	M12x18	-	-	-	-	M20x30
E	102	102	140	140	125	140	125
F	125	125	-	-	-	-	165
G	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	18,5	18,5
H	61,5	78	78	86,5	86,5	99,2	99,2
J	16	16	16	16	16	16	16
K	16	16	16	16	16	16	16
I	22	24	24	27	27	32	32
L	178	198	198	216	216	237,7	237,7
M	78,5	93,5	93,5	101,5	101,5	114,7	114,7
N	99,5	104,5	104,5	114,5	114,5	123	123
O	29,5	38,5	38,5	38,5	38,5	48,5	48,5
P	69,5	74,5	74,5	84,5	84,5	93	93
Q	78,5	93,5	93,5	101,5	101,5	114,7	114,7
R	31,8	36,5	36,5	41	41	46	46
S	30	30	30	30	30	30	30
T	148	168	168	186	186	207,7	207,7
U	216,6	239,7	239,7	283,5	283,5	300,4	300,4
V	350	350	350	400	400	400	400
W (Gas)	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"	1/4"
X	-	-	-	-	-	-	-
Y	282,3	297,1	297,1	365,6	365,6	382,9	382,9
Z	503,5	518,3	518,3	636,4	636,4	653,7	653,7
Ch	27	27	27	36	36	36	36
N° de revoluciones*	19	20		25		26	
Peso (Kg)	17,8	23,8		33,6		43	
Aire (dm ³ /ciclo)	4,6	6,05		9,7		12,9	

*Número teórico de vueltas para cerrar / abrir a partir de la posición natural.

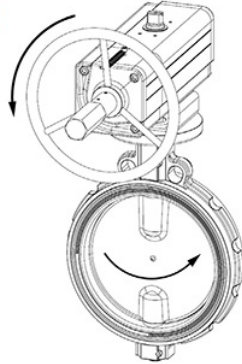
FICHA TÉCNICA GDV 3840	
Kit juntas	KGGI0130VX
Medida	GDV 3840
ISO	F16
N° de revoluciones*	30
Peso (Kg)	75
Aire (dm ³ /ciclo)	24,3

*Número teórico de vueltas para cerrar / abrir a partir de la posición natural.

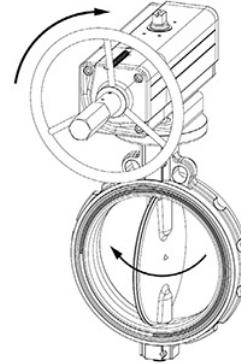
ESQUEMA DE FUNCIONAMIENTO ACTUADOR CON COMANDO MANUAL INTEGRADO

Prima di azionare manualmente, assicurarsi che l'attuatore sia privo d'aria in pressione.
Prior to operate manually, ensure that the actuator is free from pressure.

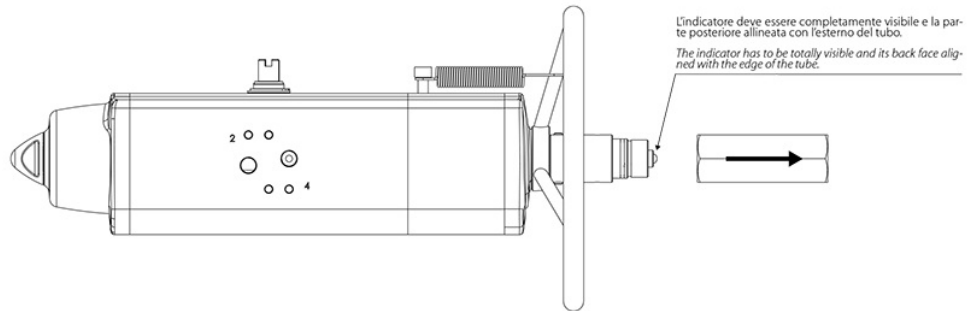
APRIRE LA VALVOLA
TO OPEN THE VALVE



CHIUDERE LA VALVOLA
TO CLOSE THE VALVE

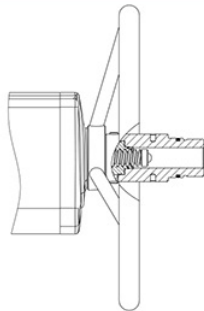


Dopo che l'attuatore è stato azionato manualmente, ritornare alla posizione neutrale prima di riprendere l'azionamento pneumatico.
When the actuator has been manually operated, return to the neutral position prior to start normal operation.



POSIZIONE NEUTRALE NEUTRAL POSITION

Con la vite in posizione neutrale, il pistone può muoversi liberamente e l'attuatore può essere comandato pneumaticamente.
Whit the screw in neutral position the piston can move freely and the actuator can be driven pnaumatically.

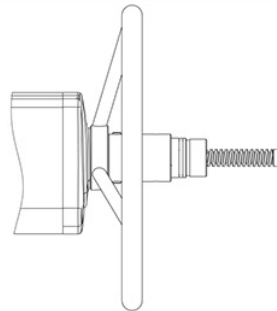


AZIONAMENTO MANUALE

GDV: Quando il volantino gira in senso antiorario, spinge la vite e i pistoni verso l'interno. La valvola si apre.
GSV: Quando il volantino gira in senso orario, spinge la vite e i pistoni verso l'interno. La valvola si chiude.

MANUAL OPERATION

GDV: When the handwheel turned counter clockwise, pushes the screw and piston inwards. The valve opens.
GSV: When the handwheel turned clockwise pushes the screw and piston inwards. The valve closes.



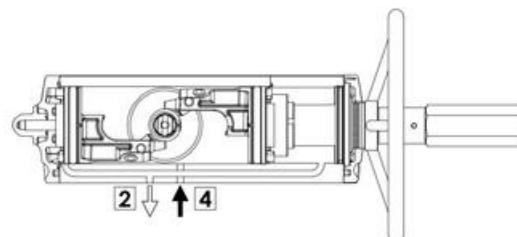
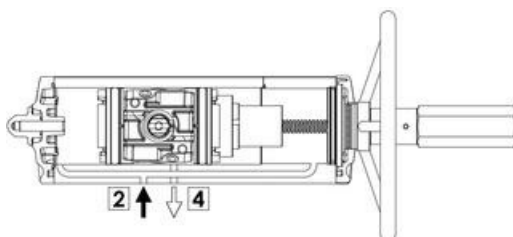
AZIONAMENTO MANUALE

GDV: Quando il volantino gira in senso orario, tira la vite e i pistoni verso l'esterno. La valvola si chiude.
GSV: Quando il volantino gira in senso antiorario, tira la vite e i pistoni verso esterno. La valvola si apre.

MANUAL OPERATION

GDV: When the handwheel is turned clockwise, the screw and piston are drawn outwards. The valve closes.
GSV: When the handwheel is turned counter clockwise, the screw and the piston are drawn outwards. The valve opens.

Esquema de funcionamiento del actuador con mando manual integrado

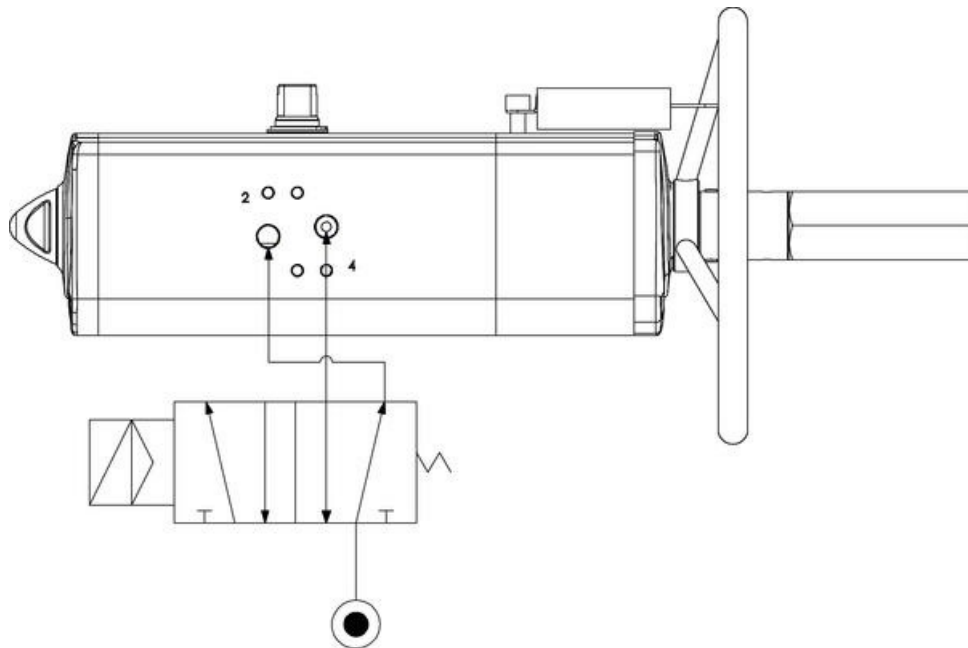


Diseños a la izquierda = válvula en posición abierta
Diseños a la derecha = válvula en posición cerrada

Esquema típico de conexión de aire

La puerta 2 está conectada con las cámaras laterales del cilindro: proporcionando aire presurizado en la puerta 2, el eje de transmisión del actuador de Efecto Doble Estándar gira en sentido contrario a las agujas del reloj para abrirse. La puerta 4 está, por el contrario, conectada con la cámara intermedia y, cuando está bajo presión, el eje gira en el sentido de las agujas del reloj para cerrarse. El control remoto de la funcionalidad de la operatividad del actuador debe ser realizado mediante la conexión directa de la electroválvula en la interfaz estándar del actuador VDE / VDI 3845 NAMUR, o bien mediante tubos acoplados a las puertas marcadas con los números 2 y 4 (conectados a un armario eléctrico separado).

De conformidad con el estándar internacional ISO 5599-2, la posición, ubicación, orientación y forma de las conexiones de las compuertas del aire del actuador deben ser claramente identificadas y marcadas con los números 2 y 4.



documentos

Manuales

MAN81166 Attuatore Pneumatico con volantino

Certificados

AKNOWLEDGEMENT OF RECEIPT - EC - ATEX
SIL CERTIFICATE GD

Hoja de datos

GDV0060XF04
GDV0060XF05F07
GDV0106XF05F07
GDV0120XF05F07
GDV0180XF07F10
GDV0240XF07F10
GDV0360XF07F10
GDV0480XF10F12
GDV0720XF10F12
GDV0960XF10F12
GDV0960XF14
GDV1440XF12
GDV1440XF14
GDV1920XF12F16
GDV1920XF14
GDV3840XF16

Catálogos

ATTUATORI CON COMANDO MANUALE INTEGRATO